



Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa

2023

(Ano-Base 2022)

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Rogério Gallo
Hugo Martins
Basílio Bezerra
Antônio Marcos Jaudy
Wener Santos

CONSELHO FISCAL

Mauren Lazzaretti
Marcelo Oliveira
Anildo Correa
Rodrigo Verão
Edmar Vieira

DIRETORIA EXECUTIVA

Diretor Presidente
Wener Santos

Diretor Administrativo
Jefferson Preza Moreno

Diretor de Projetos
Vacante

Chefe do Núcleo de Projetos Estratégicos
Leone Stefany Galvão Silva

Chefe do Núcleo Administrativo
Ana Maria Ramalho

Chefe do Núcleo de Projetos de Engenharia
Nina de Melo Bordoni

Elaboração
Douglas Gonzaga
Thais Ferreira
Fernanda Trindade

ÍNDICE

Mensagem da Presidência	5
Políticas Públicas e Governança Corporativa	7
Identificação Geral	7
1. Interesse público subjacente às atividades empresariais	8
2. Projetos Desenvolvidos	9
Programa Ser Família Habitação	9
MT Iluminado	10
Gasoduto do Distrito Industrial	11
Regularização Fundiária - Parceria INTERMAT	12
Regularização Fundiária - Parceria CIDES-ARP e Consórcio do Vale do Juruena	13
Estudos de Viabilidade para Universalização do Saneamento Básico	14
MT Conectado	15
MIP Presídios	16
Concessão BR-163	17
Projeto Arquitetônico e Básico do Complexo Turístico Portão do Inferno	19
Projeto do Mirante da Chapada dos Guimarães	21
Projeto Arquitetônico e Executivo do Jardim Botânico em Cuiabá	22
Projeto de Revitalização Urbana da Praça Tanque de Rua	22
Projeto Escola “SER Criança”	23
Projeto Executivo da Torre da Praça das Bandeiras em Cuiabá	24
Projeto de Modernização de Órgãos Públicos	24
Projeto de Retrofit da Junta Comercial de Cuiabá	25
PARQUE NOVO MATO GROSSO	26
Projeto e Construção do Cercamento do Parque Novo Mato Grosso	27
Projeto e Construção dos Blocos Administrativo e de Serviços do Parque Novo Mato Grosso	28
Projeto de Interiores dos Blocos Administrativo e de Serviços	30
Projeto Executivo do Espaço Show	31
PROSPECÇÃO DE PROJETOS PARA 2023	31
Praça do Espaço Show	31
Eixo Central do Espaço Família	32
Espaço Wet do Espaço Família	33
Dry Play	33
Ambulatório/Torre de Controle	34
Extreme Park	35
Praça de Alimentação	36

Árvore da Vida.....	37
Roda Gigante.....	38
Vila das Nações.....	38
3. Atribuições Estatutárias.....	39
4. Políticas públicas.....	41
PPA 2020-2023.....	41
Recursos para Custeio das Políticas Públicas.....	43
Fundo Estadual de Transporte e Habitação (FETHAB).....	43
5. Estrutura de Controles Internos e Gerenciamento de Riscos.....	45
6. Fatores de Risco.....	47
7. Dados Econômico-Financeiros.....	48
8. Políticas e Práticas de Governança Corporativa.....	49
Estrutura administrativa.....	49
Atividades desenvolvidas.....	50
Política de Remuneração dos Administradores.....	54

Mensagem da Presidência

A MTPAR foi criada para fomentar os setores que precisam atender o cidadão. A empresa tem sido um diferencial na gestão criativa do governador Mauro Mendes e tem dado resultados positivos para todo estado de Mato Grosso.

Antes, a empresa exercia atividades atreladas à administração direta e foi com a entrada da Gestão Mauro Mendes, em 2019 que veio a destinação de 10% dos recursos do Fundo Estadual de Transporte e Habitação (FETHAB). Isso vem permitindo que a MTPAR explore o seu papel de estatal como braço essencial na execução de políticas que fomentem diversos setores do nosso Estado.

Liderando projetos importantes para o desenvolvimento econômico e social do Estado, a MTPAR vem executando o Programa Ser Família Habitação, idealizado pela primeira-dama, Virginia Mendes. O programa é realizado em parceria com a Unidade de Ações Sociais e Apoio às Famílias (UNAF), Secretaria de Estado de Assistência Social e Cidadania (Setasc-MT) e Empresa mato-grossense de Tecnologia da Informação (MTI). O nosso objetivo é construir 40 mil unidades habitacionais em parceria com as prefeituras. Esse já vem se tornando o maior programa habitacional da história de Mato Grosso, considerado uma referência para o Governo Federal e municípios. Um programa totalmente digital, transparente, seguro e eficiente. E além disso, que representa a circulação de R\$ 7,5 bilhões no estado e a criação de 130 mil novos empregos diretos.

Em 2022, a MTPAR passou a assumir ainda, uma posição de protagonismo no Governo Estadual ao receber autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e do Tribunal de Contas da União para iniciar o processo de transferência da Concessão da BR-163, que enfrentava diversos problemas e inexecuções contratuais, como alternativa à relicitação. Considerada uma solução inovadora, a MTPAR se tornou case de sucesso para todo o Brasil. Atualmente, essa transferência já se concretizou e as obras no trecho mato-grossense da BR-163 já está em obras.

Outro ponto a se destacar é a expertise da MTPAR em criar modelagens inovadoras e eficientes. Pensando nisso, um grande projeto desenvolvido é o de regularização fundiária urbana, feito em parceria com o Instituto de Terras de Mato Grosso (Intermat) e consórcios regionais. Através dessa modelagem, está sendo possível

realizar a maior entrega de títulos da história de Mato Grosso. E vale ressaltar que essa entrega só é feita com os registros em cartório, o que dá valor para os títulos que as famílias recebem. Entre 2020 e 2022, o Intermat e a MTPAR entregaram 12 mil títulos de regularização fundiária registrados em cartório. Desse total, 10 mil títulos foram entregues em Cuiabá e Várzea Grande. E as parcerias com os consórcios regionais para mais entregas continuam.

Tais resultados demonstram a confiança do Governo Estadual na empresa e consequentemente demandas de maior porte e inovação como é o caso do Parque Novo Mato Grosso. Projetado para ser o maior espaço multieventos da América Latina, o parque já está em obras. Lançado pelo Governo do Estado de MT por meio da MTPAR, o espaço terá 300 hectares voltados ao automobilismo, turismo, agronegócio, práticas esportivas e muito mais. Dessa forma, a equipe da empresa trabalha a todo vapor para concretização dos projetos.

Em se tratando de inovação, desburocratização e mais eficiência, outros projetos como o MT Iluminado, feito em parceria com a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso (Sinfra), o Gasoduto do Distrito Industrial de Cuiabá, feito em parceria com MT Gás, entre outros que estão descritos e detalhados neste documento, estão sendo viabilizados por meio da MTPAR.

Assim, baseado nos resultados de 2022, com a ampliação e fortalecimento de parcerias, oferecendo subsídios para a formulação de projetos e programas do Governo Estadual, prevemos grandes avanços para o ano de 2023.

Por fim, registro que o alcance destes resultados só fora possível em razão da dedicação dos colaboradores da MTPAR, membros do Conselho de Administração e Conselho Fiscal. A todos, expresso meu grato reconhecimento. E principalmente agradeço ao Governo de Mato Grosso pela confiança depositada em todos nós.

WENER SANTOS

Presidente do Conselho de Administração

Diretor Presidente da MTPAR

Políticas Públicas e Governança Corporativa

A Lei nº 13.303/2016, em seu art. 8º, incisos I, III e VIII, determina a explicitação dos compromissos de consecução de objetivos de políticas públicas pela sociedade de economia mista, em atendimento ao interesse coletivo que justificou a autorização para a sua criação, com definição clara dos recursos a serem empregados para esse fim, bem como a divulgação de informações relevantes, em especial as relativas às atividades desenvolvidas, estrutura de controle, fatores de risco, dados econômico-financeiros, comentários dos administradores sobre o desempenho, políticas e práticas de governança corporativa e descrição da composição e da remuneração da administração. Essas informações estão detalhadas a seguir.

Identificação Geral

Empresa	MT Participações e Projetos S.A.
CNPJ	17.816.442/0001-03
NIRE	5130001214-6
Sede	Cuiabá/MT
Tipo de estatal	Sociedade de economia mista
Acionista controlador	Governo do Estado de Mato Grosso
Tipo societário	Sociedade anônima
Estrutura de capital	Fechado
Abrangência de atuação	Estadual
Setores de atuação	participações, infraestrutura e serviços
Conselheiros de Administração subscritores da Carta Anual	Rogério Luiz Gallo (CPF xxx.308.471-xx) Basílio Bezerra G. dos Santos (CPF xxx.581.111-xx) Wener Klesley dos Santos (CPF xxx.137.881-xx) Hugo Fellipe Martins de Lima (CPF xxx.379.851-xx) Antonio Marcos Rachid Jaudy (CPF xxx.504.111-xx)
Administrador subscritor da Carta Anual	Wener Klesley dos Santos (CPF xxx.137.881-xx) Cargo: Diretor Presidente
Data de Divulgação	23.05.2023

1. Interesse público subjacente às atividades empresariais

A MT Participações e Projetos S.A. - MTPAR foi concebida através da Projeto de Lei nº 656-2012, em um contexto onde a captação de recursos para investimentos no Estado de Mato Grosso era uma das maiores dificuldades na promoção do desenvolvimento sustentável.

Com o aumento da demanda por modernização e criação de novas infraestruturas, o estado necessitava reduzir a sua vulnerabilidade interna e externa face ao crescimento, desenvolvimento e competitividade dos demais estados, o que se traduzia na necessidade de se melhorar a logística de transporte dos produtos aqui produzidos e a própria melhoria dos indicadores sócio-econômicos do Estado.

A criação da empresa permitiria eficiência na administração e recuperação dos ativos do Estado, fomentando, diretamente ou por meio de parcerias público-privadas, investimentos em projetos de interesse estratégico, de forma a melhor prestar os serviços públicos de competência do Estado de Mato Grosso e ampliar a sua competitividade.

Nesse cenário, em 26 de dezembro de 2012, A MTPAR foi criada por meio da Lei Estadual nº 9.854, com a finalidade de promover a execução de políticas de desenvolvimento, especialmente as que contribuam para a atração de investimentos para o Estado de Mato Grosso, a redução das desigualdades regionais, a competitividade da economia, a geração de empregos e a inovação tecnológica.

Dessa forma, as atividades da empresa compreendem a ampliação dos investimentos concentrando ações de governo que potencializem a aplicação no Estado de modelos de gestão pautados em parcerias com o setor privado e que tenham como diretriz dar sustentabilidade fiscal às políticas públicas e contribuir para o desenvolvimento socioeconômico do Estado.

A MTPAR também atua no Programa de Parcerias Público-Privadas (PPP's) no Estado de Mato Grosso, regido pela Lei 9.641/2011, como membro efetivo do Conselho Gestor de PPP's (CGPPP) e como Secretaria-Executiva do CGPPP; e também presta assessoria na co-criação de soluções, estruturação e viabilização de projetos de natureza público-privada aos órgãos e entidades estaduais e municipais, quando demandada formalmente e com análise de prioridade governamental realizada pelos membros do Conselho de Administração da empresa com a chancela do Exmo. Senhor Governador do Estado, no caso dos projetos estaduais.

2. Projetos Desenvolvidos

Seguem elencados os projetos e atividades desenvolvidos em atendimento a políticas públicas, destacando-se que a **atuação da MTPAR está alinhada ao interesse público e ao objeto social da empresa** e se dá em rede (estrutura matricial de governança) com a mobilização de parceiros e partes interessadas, tanto internamente - equipe MTPAR e servidores dos órgãos demandantes - como externamente - instituições financeiras, organismos multilaterais e internacionais, estruturadores de projetos, institutos e fundações, empresas investidoras, etc.

Programa Ser Família Habitação

Programa Estadual de habitação instituído pela Lei 11.587 de 26 de novembro de 2021, que visa atender, inicialmente, as famílias com renda mensal de até sete salários mínimos, com prioridade para famílias com renda mensal de até quatro salários mínimos.

Atuamos na formalização de parcerias com os órgãos e entes da administração pública, assim como da iniciativa privada, para subsidiar o financiamento de 20 mil moradias, com investimentos iniciais previstos em R\$ 300 milhões.

O objetivo do Programa é viabilizar empreendimento habitacionais nos municípios de Mato Grosso, por meio de redução dos custos, no intuito de reduzir o déficit habitacional, contribuir para a geração de empregos e fomentar investimentos, em especial, no segmento da Construção Civil.

A redução de custo do empreendimento e conseqüentemente da unidade habitacional, é baseada em contrapartidas Estadual e Municipal, sendo elas por meio de subsídios, doação de terrenos, isenção temporária dos impostos (ISSQN, ITBI, IPTU), taxas e emolumentos cartorários que contribuem para uma das maiores dificuldades das famílias que é dispor do valor de entrada do imóvel. Tal redução é complementada pelo Programa Minha Casa, Minha Vida, que é um Programa do Governo Federal que tem como objetivo promover o direito à moradia a famílias residentes em áreas urbanas.

No exercício de 2022, foram firmados convênios para construção de 6.688 (seis mil seiscentos e oitenta e oito) unidades habitacionais em 13 municípios do estado,

totalizando o compromisso de repasse de R\$ 100.320.000,00 (cem milhões, trezentos e vinte mil reais), equivalentes à contrapartida estadual no valor de R\$ 15.000,00 (quinze mil reais) por unidade habitacional.



Logo do Programa Ser Família Habitação

MT Iluminado

O MT Iluminado é um programa do Governo do Estado que tem por objetivo tornar a iluminação pública em todo território mato-grossense mais moderna e eficiente através da substituição de 100% das luminárias obsoletas e tradicionais por luminárias LED de alto desempenho. As luminárias LED se destacam por possuírem alta eficiência luminosa, aliadas a durabilidade e baixo consumo de energia, impactando diretamente na redução do consumo de energia elétrica das redes de iluminação pública.

A atuação da MTPAR foi de estruturação do modelo, definição dos cadernos de especificações técnicas, elaboração de proposta das minutas do Termo de Referência e do Edital Internacional, prestar apoio à Secretaria de Estado de Infraestrutura - SINFRA na realização do certame licitatório, por meio de Cooperação firmado.

A Licitação Internacional foi homologada em fevereiro/2022 para aquisição de luminárias LED (Light Emitting Diode) para iluminação pública, que visam a

modernização do parque de iluminação dos municípios mato-grossenses bem como atender aos projetos estratégicos no âmbito do Programa Mais MT, com recursos oriundos da MTPAR no montante de aproximadamente US\$ 31 milhões de dólares. Até o momento, foram entregues cerca de 200 mil luminárias.



Foto aérea das luminárias instaladas no município de Sorriso.

Gasoduto do Distrito Industrial

Parceria firmada entre a MTPAR e a Companhia Matogrossense de Gás - MT GÁS visando a construção e implantação de 28 km de linhas de distribuição de Gás Natural em PEAD, Aço e Poliamida, no Distrito Industrial de Cuiabá, provendo uma nova matriz energética para as empresas instaladas no local.

A MTPAR realizou os estudos de viabilidade econômico financeira, bem como a contratação do projeto e posteriormente a execução da obra, com a entrega do equipamento público ao Governo do Estado para operação.

Em 2022 aconteceu a licitação da obra no valor de R\$ 33.320.000,00 (trinta e três milhões, trezentos e vinte mil reais), para a realização do serviço, com previsão de término em agosto/2023.



Trajeto da linha de distribuição do Gasoduto do Distrito Industrial de Cuiabá.



Placa da Obra do Gasoduto do Distrito Industrial de Cuiabá.

Regularização Fundiária - Parceria INTERMAT

Parceria firmada com o Instituto de Terras de Mato Grosso - INTERMAT, tendo por objeto estabelecer as bases do regime de cooperação de parceria institucional com o fim precípuo e ampliar a capacidade técnica e operacional da execução das ações de regularização e gestão fundiária, do Programa Endereço Certo, assim conferir

maior agilidade e efetivação na regularização imobiliária urbana referente à Carteira Imobiliária da Extinta Cohab; bem como viabilizar o mútuo apoio técnico e operacional, necessário para consolidar as metas da regularização fundiária.

Foram investidos com recursos da MTPAR o montante de R\$ 9.275.000,00 (nove milhões, duzentos e setenta e cinco mil reais), beneficiando 8.750 famílias nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande.



Entrega de títulos no município de Cuiabá.

Regularização Fundiária - Parceria CIDES-ARP e Consórcio do Vale do Juruena

No Brasil, os governos, em particular os dos municípios, enfrentam dificuldades diante da série de obrigações que precisam cumprir e das limitações de recursos para tal, estes desafios, inerentes ao desequilíbrio do modelo de federalismo instituído, podem ser equacionados, pela forma de cooperação federativa.

O consórcio público intermunicipal, exemplo de prática inovadora, também busca reunir as potencialidades do local, para dar conta dos problemas enfrentados, que não são resolvidos via instâncias mais amplas, a exemplo, a regularização fundiária.

Nesse intento, a MTPAR formalizou o convênio nº 0766-2021 com o Consórcio

Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico Social, Ambiental e Turísticos do Alto do Rio Paraguai - CIDES-ARP para regularização fundiária urbana de 12.631 títulos que se encontram em nome dos municípios do Consórcio. Até o momento, foram entregues 2.454 títulos.

No mesmo sentido o Projeto foi ampliado com a formalização do convênio nº 2285-2022 com o Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Vale do Juruena para regularização de 12.630 títulos em áreas dos municípios do Consórcio, sendo as entregas previstas para o Ano de 2023.



Entrega de títulos no município de Tangará da Serra.

Estudos de Viabilidade para Universalização do Saneamento Básico

Historicamente, a problemática relacionada à gestão dos resíduos sólidos tem resultado em expressivos prejuízos financeiros, à saúde pública e ao meio ambiente, especialmente pela inexistência de políticas públicas específicas para o setor.

A Lei nº 12.305, de 2 de agosto de 2010, que institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos, impõe obrigações e formas de cooperação entre o poder público e o setor privado, definindo a responsabilidade compartilhada, a qual abrange fabricantes,

importadores, distribuidores, comerciantes e consumidores, instituições públicas e prestadores dos serviços de limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos.

Afim de mitigar e contribuir com a Política Nacional de Resíduos Sólidos, a MTPAR formalizou parceria com o Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social, Ambiental e Turístico do Alto do Rio Paraguai - CIDES ARP, com a finalidade de formalizar entendimentos entre as partes no sentido de unirem esforços e recursos para viabilizar estudos e projetos para estruturar os Serviços de Saneamento Básico que demonstrem a viabilidade técnica, econômica financeira e jurídica, bem como modelagem institucional adequada para subsidiar estrutura para Parceria, visando a realização de investimentos implantação, operação, manutenção e gestão integrada de centro de destinação final de tratamento de Resíduos Sólidos Urbanos para os municípios: Alto Paraguai, Arenópolis, Barra do Bugres, Campo Novo do Parecis, Denise, Diamantino, Nortelândia, Nova Maringá, Nova Marilândia, Nova Olímpia, Porto Estrela, Santo Afonso, São José do Rio Claro e Tangará da Serra.

Dentre os vários objetivos da realização dos estudos destaca-se, diagnosticar a situação dos resíduos sólidos existentes de cada município, contendo a origem, o volume, a caracterização quantitativa dos resíduos e as formas de destinação e disposição final adotadas, assim como, a projeção de demanda para utilização das estruturas de operação de Resíduos Sólidos.

MT Conectado

O Programa MT Conectado (1ª Etapa: 10 milhões de hectares), visa implantar projeto de conectividade em todo o Estado de Mato Grosso objetivando proporcionar melhorias na produção agrícola, incrementar a automatização do campo, alcançar melhorias na segurança pública, viabilizar aprimoramentos na educação, franquear a democratização do acesso à internet, possibilitar incremento nas fiscalizações sanitária e tributária, alavancar a inclusão digital dos habitantes do interior do estado e promover a ampliação da eficiência do setor público e privado no apoio à agricultura, comércio, educação, indústria, saúde, segurança pública, serviços e transportes.

O Governo de Mato Grosso, por meio da MT Participações e Projetos S.A - MTPAR

assinou um Protocolo de Intenções do Programa MT Conectado, com entidades privadas (Acrimat, Ampa, Aprosoja, Famato e Fiemt) interessadas em ser parceiras do projeto.

O objetivo do Protocolo de Intenções é fixar os parâmetros a serem observados durante todas as etapas de planejamento, modelagem, divulgação, conclusão e execução do procedimento destinado à viabilização jurídica, técnica e financeira para contratação de empresa responsável pela implantação de infraestrutura e prestação do Serviço Móvel Pessoal - SPM, em 4G, na frequência de 700 MHz, com capacidade de evolução para 5G, incluindo serviços de voz e internet de banda larga, de alta qualidade, em todo o território mato-grossense, incluindo as sedes de todos os municípios, seus principais distritos e boa parte de sua área rural, bem como as principais vias públicas.

MIP Presídios

Foi enviada à Secretaria de Segurança Pública e remetida para a MTPAR, Manifestação de Interesse Privado - MIP da empresa Built Up Engenharia e Soluções Ltda em 14/12/2021, para Parceria Público-Privada na modalidade de concessão administrativa, para a construção, operação e manutenção do Complexo Penitenciário Ahmenon Lemos Dantas, em Várzea Grande, no Estado do Mato Grosso.

O Projeto foi admitido na carteira da MTPAR em 2022, com ampliação do escopo dos estudos considerando a implantação de um Centro de Ressocialização Regional no município de Nova Mutum e encontra-se em fase de finalização dos cadernos técnicos para posterior avaliação técnica e submissão ao Conselho Gestor de PPP.

Concessão BR-163

Durante o ano de 2021, a BR-163 liderou o número de acidentes em Mato Grosso, com 2.138 acidentes, sendo 1.720 com vítimas, das quais 75 fatais. Além disso, o estado possui o maior custo de frete no Brasil, estimado em cerca de US\$ 45/tonelada.

Essa rodovia é de grande importância para o estado de Mato Grosso, que é fortemente voltado ao agronegócio, pois realiza o escoamento das produções de soja, milho, algodão, etc. Segundo dados do ano de 2021, 92% do tráfego da rodovia foi de veículos pesados, com destino a exportação desses produtos, sendo as principais rotas os portos do Arco do Norte, compreendidos pelos estados do Amazonas, Pará, Rondônia, Amapá e Maranhão, e os portos de Santos/SP e do Paranaguá/PR.

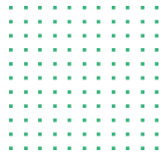
A região envolvida pela concessão alcança, atualmente, 18 municípios ao longo de todo o trecho da BR-163, sendo quatro deles os mais populosos do estado (Cuiabá, Várzea Grande, Rondonópolis e Sinop), que representam um terço da população de Mato Grosso, estimada em 3,5 milhões de pessoas, e sendo a soma da população de todos os municípios que tem seu perímetro urbano cortado pela BR-163, o total de 1.680.958 habitantes (2020, IBGE).

Dentre os objetivos previstos no ato de constituição da MTPAR, tem-se a possibilidade de realizar atividades de construção e duplicação de rodovias, bem como a exploração de concessões. Pensando nisso, a MTPAR iniciou o processo de assunção de controle da concessão da BR-163, que estava em mãos da concessionária Rota do Oeste.

Com o processo concluído, a MTPAR será capaz de antecipar os investimentos, como obras de duplicação de via, recuperação de pavimento e travessias urbanas, melhorará as condições de logística, reduzirá o número de acidentes na rodovia, incentivará a redução do frete rodoviário e aumentará os postos de trabalho, impulsionando, em última análise, o setor do agronegócio e melhorando a condição de vida da comunidade lindeira.

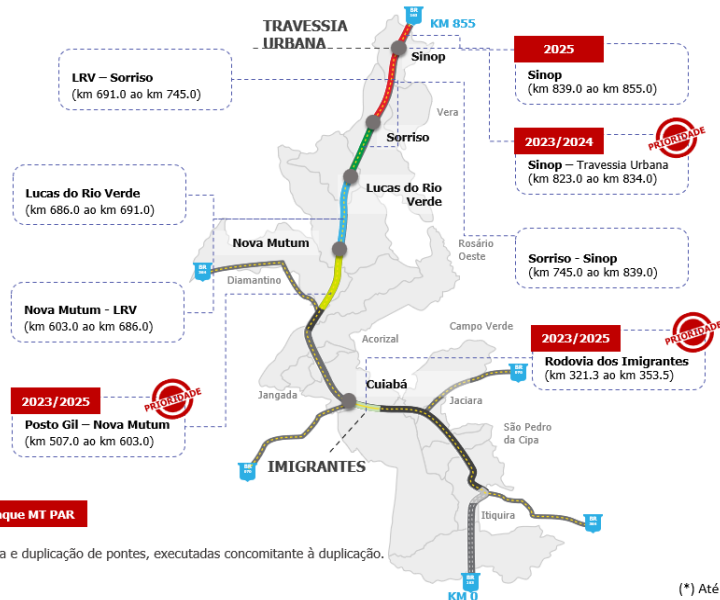
Os investimentos serão realizados por meio de aportes diretos à empresa Nova Rota (antiga Rota do Oeste), que foi adquirida com participação societária integral do

Governo do Estado do Mato Grosso, por intermédio da MTPAR, sua controladora.



PLANO DE ATAQUE

Cronograma das Obras



Plano de Ataque desenvolvido para entrega das obras da concessão da BR-163.

Comparativo da Alternativa Relicitação x TAC (MTPAR)



Fonte: AIR GO Associados 2022

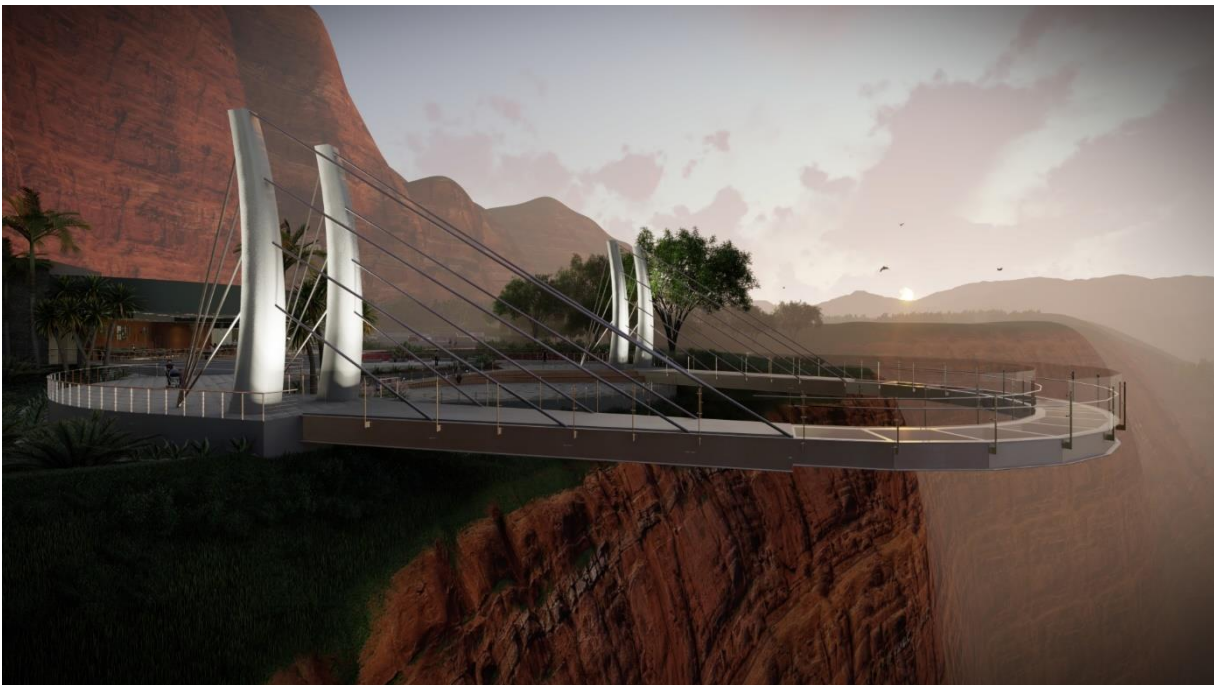
Projeto Arquitetônico e Básico do Complexo Turístico Portão do Inferno

Parceria com a SEDEC/ICMBio para elaboração do Projeto de um complexo turístico “Portão do Inferno” por meio da implantação de áreas para convívio social estimulando o turismo e desenvolvimento econômico da região.

A SEDEC firmou Termo de Cooperação com o Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade - ICMBio em 2021, para realização de investimentos no Parque Nacional de Chapada dos Guimarães.

O projeto executivo encontra-se finalizado, todavia, a sua aprovação pelo ICMBio está condicionada à realização de estudos geotécnicos. Esses estudos demonstraram a necessidade de realização de desvio da rodovia MT-251. Desse modo, por se tratar de uma obra de grande magnitude e que envolve diversos stakeholders, o projeto encontra-se sobrestado até decisão superior.



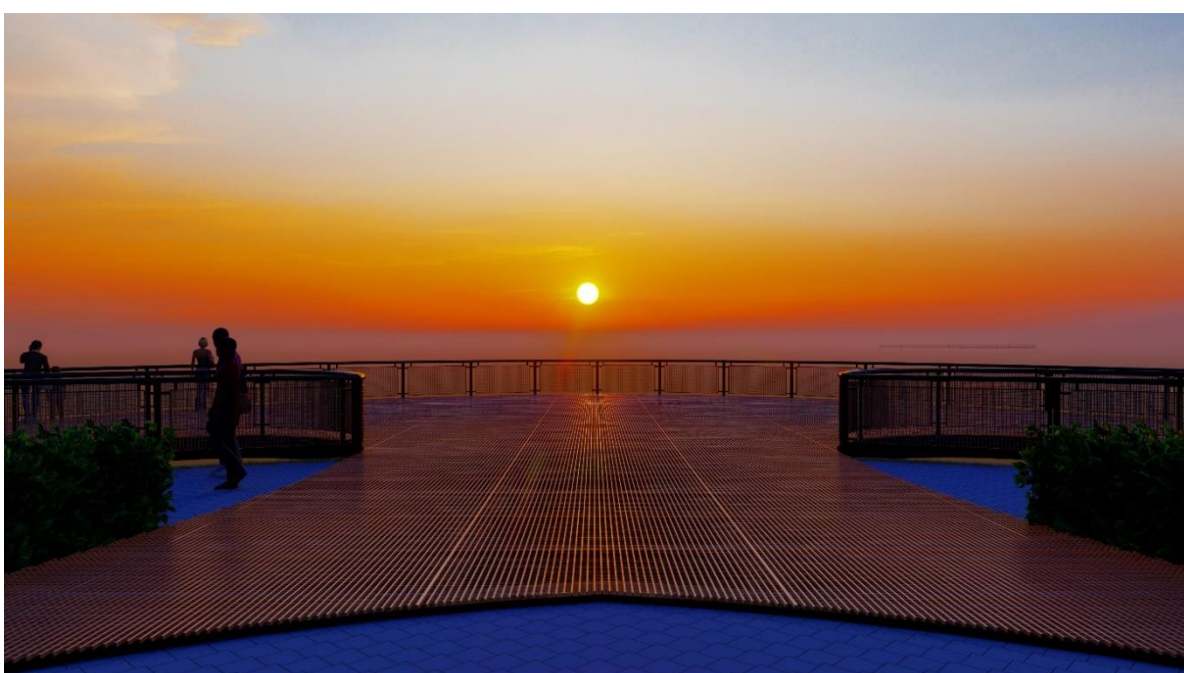


Imagens do Projeto do complexo turístico do “Portão do Inferno”

Projeto do Mirante da Chapada dos Guimarães

Elaboração do Projeto Arquitetônico e Suplementares para a construção do Mirante da Chapada dos Guimarães, considerado o centro geodésico da América do Sul.

No ano de 2021, a MT-PAR finalizou o projeto básico, todavia a área encontra-se em disputa judicial. O projeto encontra-se sobrestado até a regularização da área para dar prosseguimento a elaboração do projeto executivo e posterior certame licitatório.



Projeto do Mirante da Chapada dos Guimarães

Projeto Arquitetônico e Executivo do Jardim Botânico em Cuiabá

Projeto Arquitetônico e Executivo para a Construção do Jardim Botânico de Cuiabá, oriundo do Termo de Cooperação 661/2021. O projeto já passou por diversas modificações e tem previsão para entrega do Projeto Básico até outubro/2023, com licitação a ser realizada pela Secretaria de Meio Ambiente.

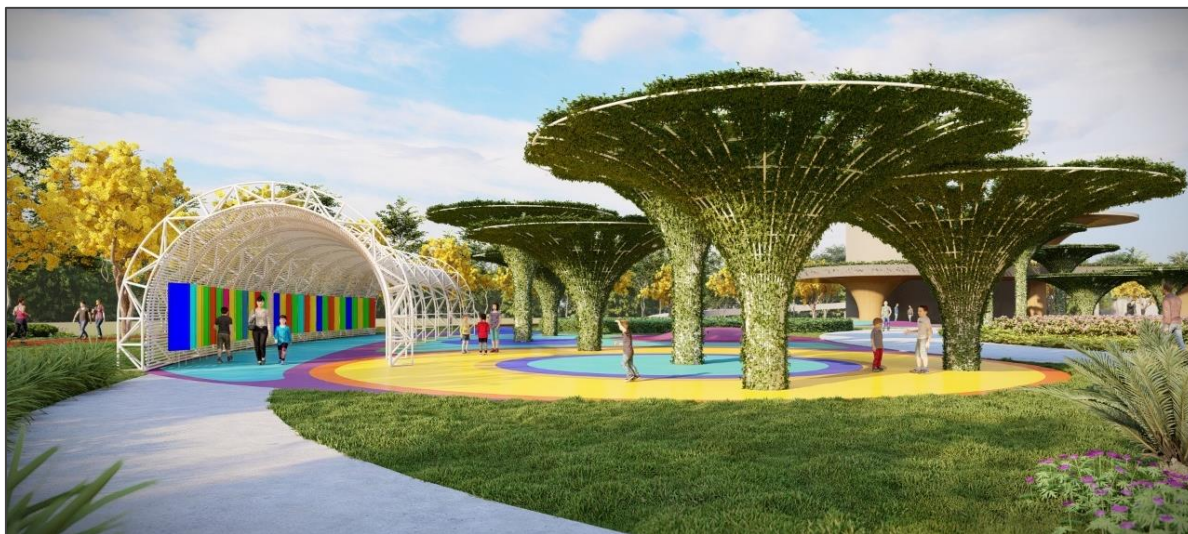


Imagem renderizada do projeto básico do Jardim Botânico de Cuiabá - MT.

Projeto de Revitalização Urbana da Praça Tanque de Rua

Elaboração do Projeto de revitalização urbana, ambiental e social com a reestruturação da infraestrutura local, no município de Poconé, criando um espaço moderno e flexível para eventos culturais, valorizando o turismo e movimentando a economia. A MT-PAR elaborou o projeto básico restando apenas a finalização e atualização da planilha orçamentária.



Imagem renderizada do projeto de revitalização da Praça Tanque de Rua em Poconé - MT.

Projeto Escola “SER Criança”

Elaboração de projeto, em parceria com a SETASC, para a criação de uma escola voltada para o Programa “SER Criança”. O projeto executivo foi elaborado pela Diretoria de Projetos, no Núcleo de Projetos de Engenharia, Arquitetura e Obras e, licitado pela SETASC. A obra foi iniciada final do mês de julho/2021 e foi entregue na metade do ano de 2022.



Imagem renderizada da fachada da Escola Ser Criança em Poconé - MT.



Fotos da fachada e do refeitório/playground da Escola Ser Criança em Poconé MT.

Projeto Executivo da Torre da Praça das Bandeiras em Cuiabá

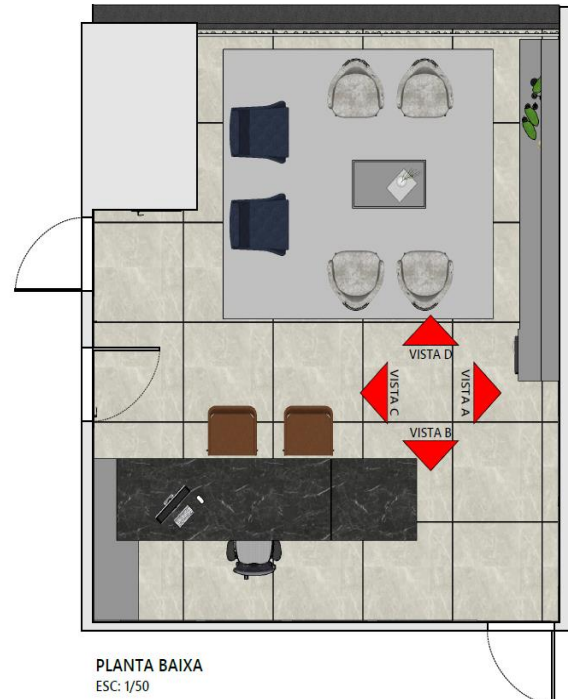
A MTPAR elaborou o Projeto Executivo da Torre da Praça das Bandeiras, na Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 4115, no município de Cuiabá - MT, com áreas de contemplação e convívio social, estimulando o turismo e a economia da região. O projeto conta com uma torre com 67,10 m de altura, espaço food, bar, banheiros/vestiário, espaço de contemplação e estacionamentos. Ele foi finalizado e analisado pela SINFRA, faltando somente atualização da planilha orçamentária para eventual publicação para licitação.



Imagem renderizada do projeto Executivo da Praça das Bandeiras em Cuiabá - MT.

Projeto de Modernização de Órgãos Públicos

Elaboração de projetos de arquitetura e interiores que visam promover a modernização, manutenção preventiva e adequação das estruturas dos seguintes órgãos públicos estaduais: Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Mato Grosso - SEDEC, Palácio Paiaguás e Defesa Civil. A reforma da SEDEC segue em andamento e a previsão de finalização é julho de 2023. O projeto da Defesa Civil e do Auditório Garcia Neto já foram entregues, mas as obras não foram iniciadas. Quanto aos projetos do Palácio Paiaguás, a modernização da sala do vice governador, Auditório Cloves Vettorato, refeitório e demais ambientes, já tiveram suas obras finalizadas.



Detalhamento da sala da Vice Governadoria e foto da respectiva obra finalizada no Palácio Paiaguás em Cuiabá - MT.

Projeto de Retrofit da Junta Comercial de Cuiabá

Elaboração de projetos de Arquitetura e Engenharia para atender à reforma da fachada da Junta Comercial, levando em consideração a necessidade de melhor apresentação do respectivo órgão e adequação do acesso dentro das normas de acessibilidade.



Modelagem do projeto de retrofit de fachada e construção de rampa de acessibilidade da Junta Comercial em Cuiabá - MT.

PARQUE NOVO MATO GROSSO

Projeto para Construção e Operacionalização de um Centro Integrado de Multieventos no Estado de Mato Grosso, no Município de Cuiabá.

O empreendimento servirá como uma nova matriz econômica do turismo, cultura, esportes, lazer, negócios e ‘agribusiness’ que irá fomentar toda a região de Cuiabá e Várzea Grande (e entorno), trazendo o aumento das possibilidades de negócio, e consequentemente gerando mais empregos e renda para os mato-grossenses, traçando o caminho para que o estado possa vir a se tornar o Centro de Agronegócios da América Latina, beneficiando toda a população.

A área do Parque está localizada no município de Cuiabá-MT e seu acesso pode ser realizado através da Rodovia MT 251, cerca de 11km da Trincheira Engenheiro Roberto Flávio Abbott de Castro Pinto, entre a Rodovia Helder Cândia - que liga Cuiabá ao Distrito de Nossa Senhora da Guia (MT-010).

Dentre os atrativos do projeto, está a construção do Autódromo Internacional do Mato Grosso, onde todas as instalações deverão ser configuradas para a prática de automobilismo e motociclismo, visando a dupla homologação das Federações Internacionais (FIA e FIM) de ambas as categorias. O espaço ainda contará com pista de arrancada, motocross, autocross e um kartódromo, colocando o estado no mapa nacional dos esportes automotivos.

Tendo em vista a força do agronegócio no estado, seu impacto na economia regional e nacional, o parque contará também com um Museu Agro, para homenagear um dos setores que mais geram empregos e sustentam as famílias mato-grossenses. Isso possibilitará sediar eventos voltados ao agronegócio, como a “Agrishow”, uma das maiores feiras agrícolas do mundo, reconhecida como palco para lançamento das principais tendências e inovações do mercado.

O Parque se utiliza de um conceito de multieventos e multiuso, com o propósito de integrar as mais variadas atividades, portanto o projeto também entregará uma Arena Show com capacidade para 80 mil pessoas, assim como uma Arena Multiuso e Centro de Exposições, atraindo os habitantes locais e diversos turistas, que farão uso da Praça de Alimentação e Bares, que também estão previstos no espaço.

Pensando no bem estar da população, o projeto destinará áreas para a prática de

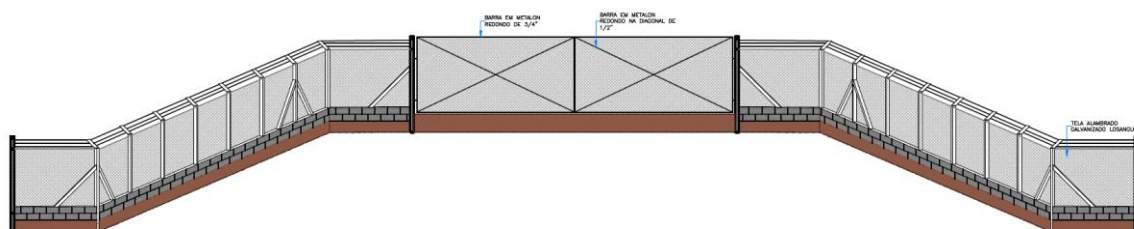
esportes e lazer, com pistas de ciclismo e caminhada, pista de skate e Espaço Família. Por se tratar de uma área de 300 hectares, o projeto também reserva um espaço para comportar a Cavalaria da Polícia Militar do Estado.

Atualmente o Projeto conta com a previsão de ao menos 15 (quinze) equipamentos:

- I. Blocos administrativos e de Serviços
- II. Espaço de Shows
- III. Autódromo/Kartódromo
- IV. Eixo Central Espaço Família
- V. Wet Play
- VI. Dry Play
- VII. Ambulatório/Torre de Controle
- VIII. Extreme Park
- IX. Centro de Treinamento Break Dance
- X. Praça de Alimentação
- XI. Praça da Orla
- XII. Vila das Nações
- XIII. Casa Cuiabana
- XIV. Árvore da Vida
- XV. Roda Gigante

Projeto e Construção do Cercamento do Parque Novo Mato Grosso

Com a doação da área destinada à construção do Parque Novo Mato Grosso, surgiu a necessidade estabelecer limites e, dessa forma, promover a segurança do terreno de cerca de 300 hectares. Elaborou-se o projeto de cercamento de mais de 5 quilômetros de extensão e composto por mourões de concreto, tela galvanizada e blocos de alvenaria estrutural.



B VISTA FRONTAL - Sem Escala

Modelagem do projeto do cercamento do Parque Novo Mato Grosso em Cuiabá - MT.



Foto do cercamento executado no Parque Novo Mato Grosso em Cuiabá - MT.

Projeto e Construção dos Blocos Administrativo e de Serviços do Parque Novo Mato Grosso

Devido ao parque estar sendo construído para oportunizar uma estrutura de lazer e esportes de grande porte no Estado de Mato Grosso, viu-se a necessidade da criação de uma estrutura administrativa e de serviços, justificada pela necessidade de organização do parque e de sua estrutura funcional. Dessa forma, foi elaborado o projeto dos blocos administrativos e de serviços. A obra foi iniciada em março/2022.





Modelagem e construção do bloco de serviços do Parque Novo Mato Grosso em Cuiabá - MT.



Modelagem e construção do bloco administrativo do Parque Novo Mato Grosso em Cuiabá - MT.

Projeto de Interiores dos Blocos Administrativo e de Serviços

Elaboração de projetos de arquitetura e interiores que trarão conforto e bem estar aos funcionários do parque que ali utilizarão as edificações. O bloco de serviços é composto por refeitório, amplo almoxarifado, vestiário e área para abrigar pequenos maquinários. O bloco administrativo é composto por recepção, sala de reunião, amplo escritório e banheiros. Os projetos encontram-se em fase de licitação para a confecção dos móveis e equipamentos.



Modelagem de interiores dos blocos de serviços e administrativo do Parque Novo Mato Grosso em Cuiabá - MT.

Projeto Executivo do Espaço Show

Elaboração de projetos de Arquitetura e Engenharia do Espaço Show do Parque Novo Mato Grosso. Foi designada uma área total de pouco mais de 4,6 hectares e é esperado um público de até 80 mil pessoas. O complexo é composto por 09 edificações: 01 palco, 01 backstage, 02 banheiros de 40 pessoas, 02 banheiros de 60 pessoas, 02 bares e 01 bilheteria.

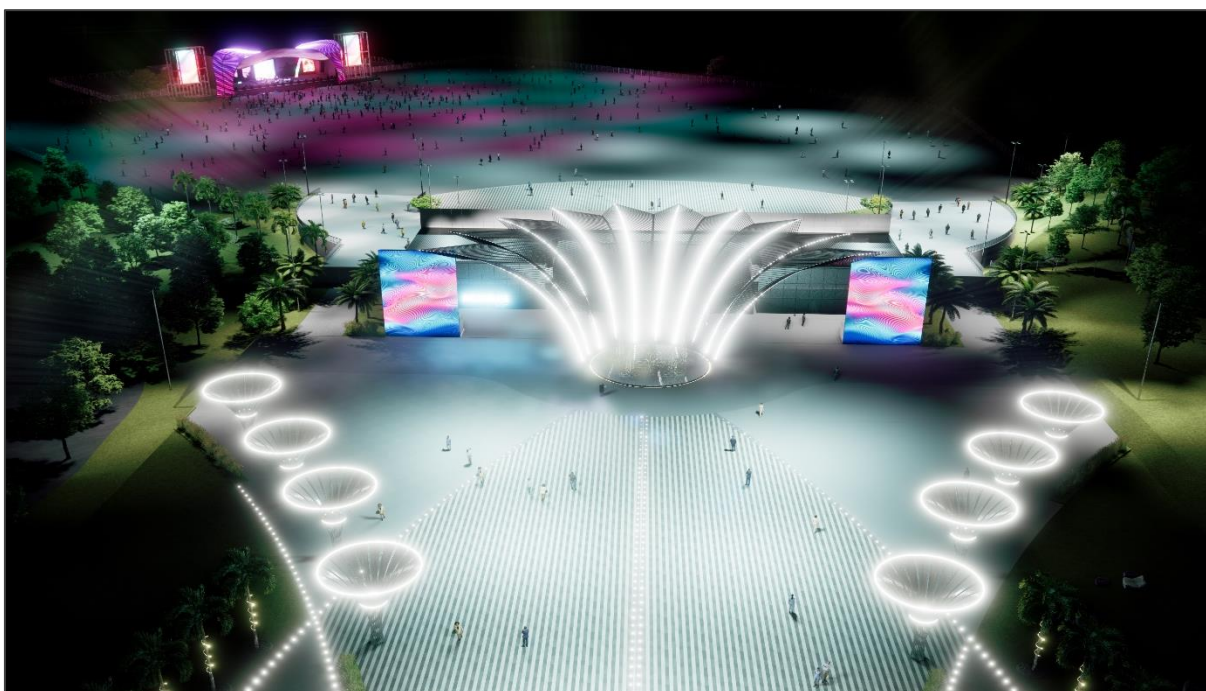


Modelagem e construção Espaço Show do Parque Novo Mato Grosso em Cuiabá - MT.

PROSPECÇÃO DE PROJETOS PARA 2023

Praça do Espaço Show

Após a conclusão do Espaço Família, far-se-á uma praça para acesso ao Espaço Show, bem como inserção de elementos arquitetônicos que comporão esteticamente o Espaço Show. Já foi elaborado o estudo técnico, mas o projeto executivo será iniciado no segundo semestre de 2023, pois a obra da praça só poderá ser iniciada após a conclusão da obra do Espaço Show.



Modelagem da praça de acesso do Espaço Show do Parque Novo Mato Grosso em Cuiabá - MT.

Eixo Central do Espaço Família

O Espaço da Família possui pouco mais de 7 hectares de áreas e lá haverá várias edificações destinadas a lazer e recreação para todos os tipos de público. A implantação da mesma ocorrerá inicialmente pela construção de uma passarela bem ampla que se estenderá ao lago. Central a ela, haverá uma área coberta destinada a pequenas apresentações e possuirá ainda banheiros e locais para alimentação. A previsão é que em março/2023 seja entregue o projeto básico de Arquitetura e Engenharia para posterior licitação para construção.



Modelagem e construção do bloco administrativo do Parque Novo Mato Grosso em Cuiabá - MT.

Espaço Wet do Espaço Família

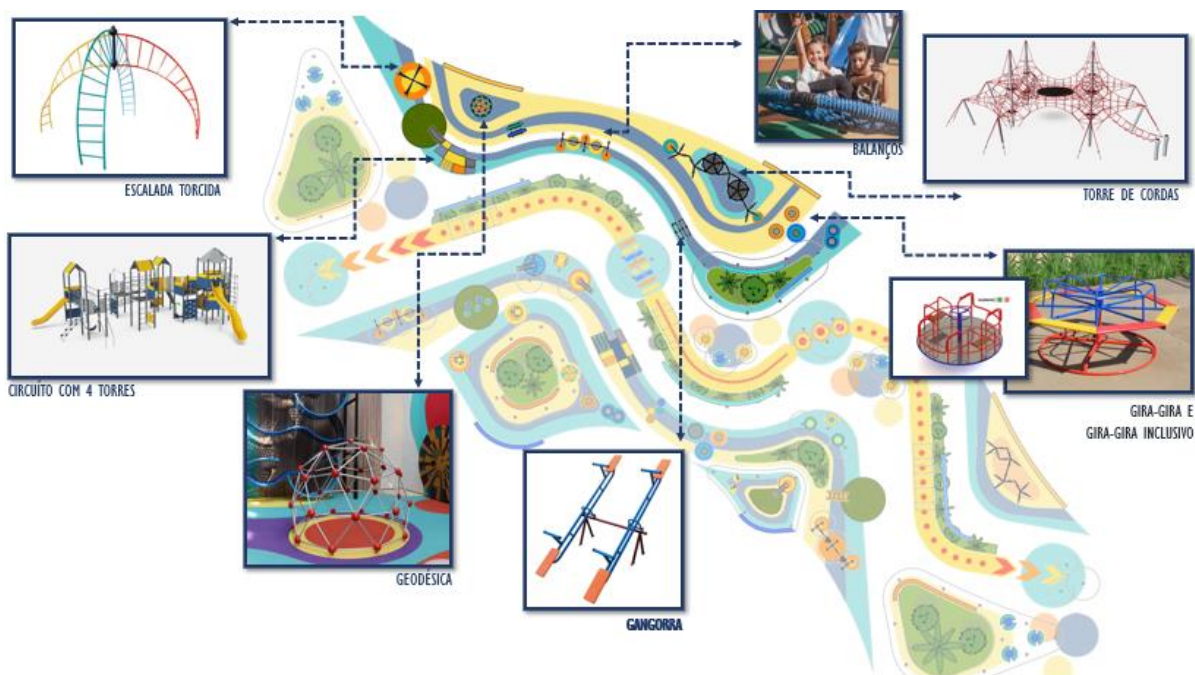
O objetivo do projeto é trazer uma opção de lazer e recreação para o público infantil, por meio da construção de um parque aquático com brinquedos lúdicos e divertidos. O estudo técnico foi elaborado e a previsão é a entrega do projeto executivo do mesmo para o segundo semestre de 2023.



Modelagem do Espaço Wet do Parque Novo Mato Grosso em Cuiabá - MT.

Dry Play

O Dry play integrará o projeto da Praça da Família, com área de aproximadamente 5.500 m². Ele será um espaço de playground para crianças de 2 a 12 anos, separados em setores de acordo com a faixa etária e com uma proposta inovadora que mescla a paisagem e brinquedos com tecnologia dinamarquesa e design diferenciado, incentivando a criatividade das crianças. O projeto está em fase de conceituação e tem como premissa espaços lúdicos que permitam a liberdade de brincar. Além disso, prevê a criação de espaços de convivência com mobiliários urbanos e iluminação pública personalizadas, de áreas verdes, áreas cobertas e pinturas demarcando o piso.



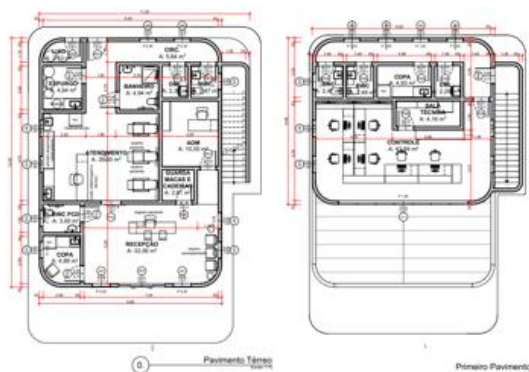
Planta implantação do Dry Play



Render do Dry Play

Ambulatório/Torre de Controle

Está sendo desenvolvido o projeto destinado a um ambulatório, que deverá ser destinado à prestação de assistência em relação aos primeiros atendimentos, exceto casos de urgência. Acima da edificação do ambulatório, será prevista a construção de uma torre de controle para gerenciar o sistema de segurança do parque.



Planta baixa e Renders do Ambulatório/Torre de controle

Extreme Park

Foi feita a contratação de empresa especializada para confecção de projeto e execução da área destinada à prática de skate. Com uma área aproximada de 6.500 m², o projeto contará com pista voltada para a prática de skate na modalidade Street, Park, Pumptrack e área para iniciantes.



Figura ilustrativa da Pista Skate

Praça de Alimentação

A praça de alimentação fará parte dos estabelecimentos projetados para a Praça da Família, com área de aproximadamente 5.000 m², sendo sua maior área coberta, com o intuito de promover um espaço de convivência e alimentação para os visitantes. O espaço abrigará quiosques para alimentação, conjunto de banheiros, deck contemplativo, pátio com mesas e áreas de estar.



Figuras ilustrativas da Praça de Alimentação

Árvore da Vida

O projeto da árvore da vida, tem o objetivo de trazer lazer e entretenimento ao público frequentador do Parque Novo Mato Grosso, se tornando um monumento arquitetônico único no país. Nomeado como árvore da vida, o projeto será uma das atrações que fará parte da Praça da Família e tem como conceito a integração da natureza à tecnologia. É estimado que ela se torne a maior árvore artificial construída no Brasil até o momento, contando com uma torre de 55 metros de altura, e, sendo composta por um elevador central com painéis de Led, trazendo uma experiência única que contará diversas histórias em seu interior levando do térreo até seu nível final, onde será projetado um mirante com vista para todo o parque.



Imagem figurativa projeto conceitual Árvore da Vida

Roda Gigante

A roda gigante será implantada na rotatória principal com diâmetro de 120 metros. O objetivo desse projeto é trazer lazer e entretenimento ao público regional, ao passo que fomenta o desenvolvimento da economia e turismo do Estado. Será a maior roda gigante da América Latina, com altura a partir de 100 metros.



Figura ilustrativa Roda Gigante

Vila das Nações

Uma ambientação às margens do lago do Parque Novo Mato Grosso que traz referências de monumentos mundiais e exaltando a mescla de culturas que ajudaram na formação do povo mato-grossense. O projeto ainda está em fase de estudos técnicos e a previsão de conclusão do mesmo é no segundo semestre de 2023.



Modelagem do estudo técnico da Vila das Nações do Parque Novo Mato Grosso em Cuiabá - MT

3. Atribuições Estatutárias

Alinhado ao interesse público, desenvolvemos atividades que atendem às políticas públicas e ao nosso objeto social, conforme artigos 5º e 6º do nosso Estatuto Social:

Art. 5º A MTPAR fará a articulação entre o setor público e a iniciativa privada e terá por objetivo:

- I - promover a geração de investimentos em Mato Grosso;
- II - colaborar, apoiar e viabilizar a operacionalização do Programa Estadual de Parcerias Público-Privadas sob as diretrizes do Conselho Gestor de Parcerias Público-Privadas e em conformidade com a Lei nº 9.641, de 17 de novembro de 2011;
- III - comprar e vender participações acionárias, podendo constituir empresas com ou sem propósito específico, firmar parcerias e participar do capital de empresas públicas ou privadas;
- IV - gerir os ativos patrimoniais e financeiros a ela transferidos pelo Estado, por meio da Administração Direta ou Indireta, ou que tenham sido adquiridos a qualquer título;
- V - a exploração de concessões de rodovias, ferrovias, aeroportos, portos fluviais, bens e serviços públicos;
- VI - desenvolver e gerenciar programas e projetos estratégicos de Governo.

§ 1º - A Companhia poderá estruturar ou participar de operações de mercado financeiro e de capitais, bem como outras modalidades de negócio que visem à promoção de investimentos, entre outros, em:

- I - a construção e a duplicação de rodovias;
- II - a ampliação, modernização e construção de pontos fluviais, hidrovias, ferrovias e terminais de cargas;
- III - saneamento básico, meio ambiente, educação, saúde, segurança pública e turismo;
- IV - empreendimentos imobiliários e habitacionais;
- V - geração e transmissão de energia;
- VI - logística de todos os modais;
- VII - parques tecnológicos de inovação, ciência e tecnologia;

VIII - sistemas de mobilidade urbana;

IX - conservação, manutenção e gestão de bens públicos ou de bens de interesse público sob a titularidade do Estado de Mato Grosso, ou de seus órgãos ou entidades;

X - pagamento por serviços ambientais;

XI - cidades sustentáveis

XII - outras áreas de interesse público definidas por seus órgãos de administração.

Art. 6º A Companhia poderá, mediante outorga do Chefe do Poder Executivo, explorar os direitos sobre as rodovias, portos, aeroportos, ferrovias e demais bens e serviços de que o Estado de Mato Grosso for detentor, para serem alocados em projetos de investimentos de interesse deste.

Parágrafo único Os direitos das outorgas transferidos a MT-PAR poderão ser cedidos a terceiros contratados, públicos ou privados, mediante licitação.

4. Políticas públicas

O Plano Plurianual (PPA), previsto no artigo 165 da Constituição Federal, e no artigo 162 da Constituição do Estado do Mato Grosso, é o instrumento de planejamento que estabelece diretrizes, objetivos e metas da Administração Pública Estadual para viabilizar a implementação e a gestão de políticas públicas, convergir a dimensão estratégica da ação governamental, orientar a definição de prioridades e auxiliar na promoção do desenvolvimento sustentável.

Compete a Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão - SEPLAG, em articulação com os demais órgãos e entidades do Poder Executivo, a coordenação dos processos de elaboração, monitoramento, avaliação e revisão do PPA vigente, e disponibilização de metodologia, orientação e apoio técnico para a sua gestão (Lei Complementar nº 612/2019).

PPA 2020-2023

Estamos inseridos no planejamento como agente executor de políticas públicas governamentais, através do **Programa 504 - Parcerias, investimentos e participações**, integrante do **Eixo Mato Grosso desenvolvido e sustentável**. Esse programa tem o objetivo de *“mobilizar recursos e parceiros, públicos e privados, para atender às demandas estratégicas de governo na promoção de parcerias, investimentos, fundos e participações, bem como apoio à estruturação de projetos.”*

A seguir apresentamos os resultados alcançados das ações sob gestão da MTPAR para 2022, referente ao PPA 2020-2023.

Ação	1202 - Gerenciamento de Projetos Estratégicos do Governo
Descrição	Proporcionar melhor qualidade, celeridade, desempenho e resultado na gestão nos projetos desenvolvidos pelo Governo
Critérios adotados pela MTPAR para classificar essa atuação como sendo desenvolvida para atender ao interesse público	Ação governamental com meta prevista no Plano Plurianual 2020-2023 (PPA), alinhada ao Planejamento Estratégico da MTPAR e aos objetivos e metas previamente definidos pelo controlador (Governo do Estado).
Metas (planejadas/realizadas)	Meta Planejada para 2022: R\$ 179 milhões Realizado em 2022: R\$ 172 milhões Meta planejada para 2023: R\$ 63 milhões

Origem dos recursos envolvidos, incluindo as fontes de captação e condições	A principal fonte de recurso para financiamento dos projetos advém da destinação de 10% dos recursos do FETHAB Commodities
Ação	1228 - Participação em capital de Empresas e Fundo de Investimentos
Descrição	Viabilizar a criação e/ou participação em fundos, operações de mercado financeiro e de capitais, bem como outras modalidades de negócio que visem a promoção de projetos de investimentos.
Critérios adotados pela MTPAR para classificar essa atuação como sendo desenvolvida para atender ao interesse público	Ação governamental com meta prevista no Plano Plurianual 2020-2023 (PPA), alinhada ao Planejamento Estratégico da MTPAR e aos objetivos e metas previamente definidos pelo controlador (Governo do Estado).
Metas (planejadas/realizadas)	Meta Planejada para 2022: R\$ 1 milhão Realizado em 2022: R\$ 996 milhões Meta planejada para 2023: R\$ 40 milhões
Origem dos recursos envolvidos, incluindo as fontes de captação e condições	A principal fonte de recurso para financiamento dos projetos advém da destinação de 10% dos recursos do FETHAB Commodities
Ação	1609 - Desenvolvimento de projetos estratégicos de engenharia, arquitetura e ambiental
Descrição	Proporcionar maior celeridade e vasão na elaboração de projetos estratégicos de engenharia, arquitetura e ambiental.
Critérios adotados pela MTPAR para classificar essa atuação como sendo desenvolvida para atender ao interesse público	Ação governamental com meta prevista no Plano Plurianual 2020-2023 (PPA), alinhada ao Planejamento Estratégico da MTPAR e aos objetivos e metas previamente definidos pelo controlador (Governo do Estado).
Metas (planejadas/realizadas)	Meta Planejada para 2022: R\$ 2,4 milhões Realizado em 2022: R\$ 1,3 milhões Meta planejada para 2023: R\$ 4,9 milhões
Origem dos recursos envolvidos, incluindo as fontes de captação e condições	A principal fonte de recurso para financiamento dos projetos advém da destinação de 10% dos recursos do FETHAB Commodities

Ação	2050 - Apoio à Estruturação do Programa de Parcerias nos órgãos do Estado de Mato Grosso
Descrição	Colaborar, apoiar e viabilizar a operacionalização do Programa Estadual de Parcerias, aos órgãos e entidades do Governo do Estado de Mato Grosso, por meio de soluções técnicas, jurídicas e financeiras, podendo inclusive analisar estudos de modelagem, propor regulamentos e fluxos internos, a fim de viabilizar a contratação, execução e entrega de serviços públicos, de forma a promover a geração de investimentos em Mato Grosso.
Critérios adotados pela MTPAR para classificar essa atuação como sendo desenvolvida para atender ao interesse público	Ação governamental com meta prevista no Plano Plurianual 2020-2023 (PPA), alinhada ao Planejamento Estratégico da MTPAR e aos objetivos e metas previamente definidos pelo controlador (Governo do Estado).
Metas (planejadas/realizadas)	Meta Planejada para 2022: R\$ 15,3 milhões Realizado em 2022: Sem execução orçamentária Meta planejada para 2023: R\$ 100 mil
Origem dos recursos envolvidos, incluindo as fontes de captação e condições	A principal fonte de recurso para financiamento dos projetos advém da destinação de 10% dos recursos do FETHAB Commodities

Recursos para Custeio das Políticas Públicas

Fundo Estadual de Transporte e Habitação (FETHAB)

O FETHAB, criado pela Lei nº 7.263, de 27 de março de 2000, tinha como propósito contribuir junto aos investimentos em transporte e habitação, fixando obrigações para os contribuintes que promovem saídas de produtos agrícolas e da pecuária nas condições que especifica, bem como para os substitutos tributários nas operações com o combustível. Destinado a financiar o planejamento, execução, acompanhamento e avaliação de obras e serviços de transportes e de habitação em todo o território mato-grossense.

Desde de sua criação até hoje, diversas emendas e alterações foram criadas, incluindo a nova roupagem que recebeu em 2015, especificamente, através da Lei 10.353/2015, com o intuito de impulsionar os investimentos na pavimentação de rodovias e na recuperação de vias importantes que escoam a maior safra agrícola do Brasil e investimento em políticas de habitação, saneamento e mobilidade urbana.

Com a alteração da Lei, foram definidas regras claras na utilização do recurso do fundo, como por exemplo, foi determinada a destinação mais específica aos recursos para a infraestrutura rodoviária, bem como os percentuais possíveis.

Uma dessas determinações vem prevista na a Lei nº 10.818, de 28 de janeiro de 2019, publicada no dia 28/01/2019, no DOE/MT nº 27431, alterando a Lei nº 7.263, de 23 de março de 2000, que cria o Fundo de Transporte e Habitação - FETHAB, e a Lei nº 6.883, de 02 de junho de 1997, que institui o Programa de Incentivo ao Algodão de Mato Grosso (PROALMAT), e dá outras providências. Em seu Art 14-I, destinou-se 10% (dez por cento) para realização de projetos e investimentos que tenham a participação da MTPAR.

5. Estrutura de Controles Internos e Gerenciamento de Riscos

Com o apoio do Escritório das Nações Unidas de Serviços para Projetos - UNOPS, da Secretaria de Planejamento e da Secretaria de Gestão, a empresa elaborou o Programa de Integridade o qual foi publicado em fevereiro de 2018, após a autorização do Conselho de Administração e a chancela institucional do Gabinete de Transparência e Combate à Corrupção, em seu Manual de Conduta.

O Programa de Integridade de MTPAR tem por objetivo promover a integridade, a transparência e a redução dos riscos de atitudes que violem os padrões e regras formalmente estabelecidos, permitindo que os tomadores de decisão se apoiem nos princípios e diretrizes da integridade corporativa e executem um conjunto coerente de ações sempre que uma ameaça à integridade da empresa for identificada. O material foi amplamente divulgado entre os empregados da MTPAR, parceiros clientes dos órgãos atendidos, e empresas que mantém relação direta com os estudos e modelagem dos projetos de parceria.

A política de gerenciamento de riscos é um subproduto do Programa de Integridade, assim como o Manual de Conduta já entregue, e está em elaboração pela empresa.

Destaca-se que a MTPAR é sujeito passivo de controle pelos órgãos internos e externos, Controladoria Geral do Estado e Procuradoria Geral do Estado, possuindo rotinas pré-estabelecidas de encaminhamento de dados e informações via sistemas próprios dos referidos órgãos, tanto na área administrativa quanto na área de desenvolvimento de projetos.

Dentre as rotinas estabelecidas, podemos citar O Plano Anual de Acompanhamento do Controle Interno (PAACI), que consiste no documento de planejamento das atividades a serem realizadas ao longo do exercício seguinte pelas Unidade Setorial de Controle Interno (UNISECIs). A elaboração e execução do Plano pelas UNISECIs, sob orientação da CGE/MT, está prevista nos artigos 6º e 7º da Lei Complementar nº 198/2004, alterada pela Lei Complementar nº 550/2014, pela redação do seu artigo 36.

Nesse documento, as áreas de risco são classificadas e hierarquizadas com base no levantamento das irregularidades (impropriedades) dos Produtos de Auditoria emitidos pelos órgãos de Controle Interno e Externo. A partir disso, é definido o

cronograma de atividades e a atuação do controle interno.

O Programa de Integridade da MTPAR pode ser conferido no sítio eletrônico (www.mtpar.mt.gov.br), assim como os demais critérios de transparência exigidos pela legislação pertinente.

6. Fatores de Risco

Risco Político: A interferência política na estruturação da carteira de projetos prioritários pode levar a decisões tomadas com base em considerações políticas em vez de critérios puramente econômicos, o que pode levar a investimentos ineficientes, má alocação de recursos e dificuldades na implementação de estratégias de longo prazo. Além disso, o processo de nomeação e seleção de cargos de liderança pode estar sujeito a influências políticas ou favorecimentos, podendo levar a uma gestão ineficiente, desperdício de recursos e falta de responsabilidade.

Risco regulatório: Regulações excessivas podem dificultar a tomada de decisões rápidas e eficientes, bem como inibir a capacidade de resposta às mudanças nas condições de mercado, restringindo a flexibilidade operacional e aumentando a burocracia. Como exemplo, podemos citar a tendência dos órgãos de controle em tratar a estatal como um membro da administração direta sujeito as Lei 8.666/93 e mais recentemente a 14.133/2021.

Risco financeiro: restrições financeiras devido à dependência de recursos do governo ou a políticas de financiamento rígidas. A falta de autonomia financeira limita a capacidade de investimento, dificulta a captação de recursos no mercado e dificulta a resposta a mudanças econômicas ou crises financeiras.

7. Dados Econômico-Financeiros

O Relatório da Diretoria Executiva do exercício 2022, apresenta nossa situação econômico-financeira. Nele, estão contidas as Demonstrações Contábeis referentes a execução orçamentária e financeira, representadas pelo Balanço Patrimonial (BP), pelas Demonstrações do Resultado do Exercício (DRE), pelas Mutações do Patrimônio Líquido (DMPL), pelo Demonstração dos Fluxos de Caixa (DFC) e suas correspondentes Notas Explicativas.

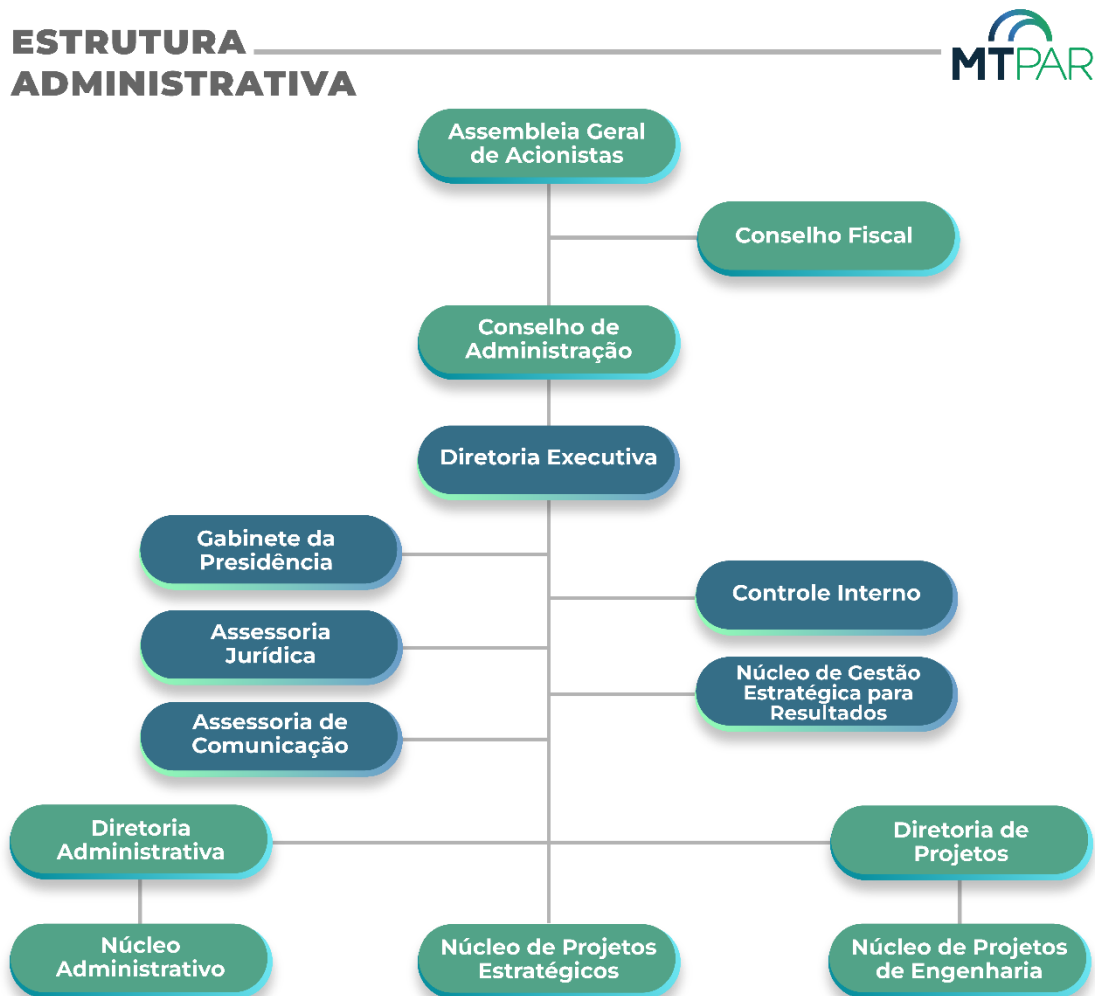
O Relatório é destinado aos acionistas e possui periodicidade anual, podendo ser conferido no sítio eletrônico (<https://www.mtpar.mt.gov.br/relatorio-de-gestao-e-balanco-anual>), assim como no Diário Oficial do Governo do Estado.

8. Políticas e Práticas de Governança Corporativa

Governança Corporativa é o sistema pelo qual as empresas e demais organizações são dirigidas, monitoradas e incentivadas, envolvendo os relacionamentos entre sócios, conselho de administração, diretoria, órgãos de fiscalização e controle e demais partes interessadas.

Estrutura administrativa

A estrutura administrativa da MTPAR é estabelecida no Estatuto Social e Regimento Interno. Seu quadro de funcionários é composto por trabalhadores comissionados em regime de trabalho celetista.



Atividades desenvolvidas

Foram implementadas ações que visam estruturar a empresa para atendimento às novas demandas organizacionais e elevar a qualidade do relacionamento institucional tanto com o seu público interno quanto o externo.

Reestruturação da Identidade Organizacional:

Essa medida envolveu a revisão da missão, visão e valores da empresa. Essa mudança não apenas fortaleceu a imagem da organização, mas também reforçou sua identidade e propósito. A nova identidade foi construída de maneira colaborativa, inserindo a participação de todos os setores e comunicada de maneira ampla a todos os colaboradores, destacando-se a importância de cada indivíduo na busca pelos objetivos comuns da empresa.





Implantação de Informativo Interno:

Outra medida inovadora na área de comunicação foi a implantação de um informativo interno. Esse veículo de comunicação periódico permite que informações relevantes sejam compartilhadas com todos os colaboradores, mantendo-os atualizados sobre os acontecimentos da empresa. O informativo abrange uma ampla gama de tópicos, desde notícias sobre projetos e conquistas da equipe até atualizações sobre políticas internas e desenvolvimento profissional. Além disso, o informativo interno também oferece espaço para que os colaboradores compartilhem suas ideias, experiências e opiniões, promovendo uma cultura participativa e colaborativa.



Ações de Endomarketing:

As ações de endomarketing têm sido uma estratégia de comunicação interna que visam engajar os colaboradores e fortalecer o sentimento de pertencimento à organização. Diversas atividades são realizadas, como campanhas temáticas e eventos de integração. Essas iniciativas promovem uma cultura de colaboração, motivam os funcionários e fortalecem os laços entre os diferentes setores da empresa. O endomarketing cria um ambiente de trabalho mais positivo e estimulante, onde os colaboradores se sentem valorizados e são encorajados a contribuir de forma significativa para o sucesso da organização.



Além dessas ações, foi realizada a atualização da versão do sítio da MTPAR, com um design mais moderno e representativo da empresa, assim como foram ativadas e alimentadas as demais mídias sociais da companhia.



Política de Remuneração dos Administradores

A política de remuneração dos administradores é regulamentada pela Lei nº 6.404/1976, Lei nº 13.303/2016, Decreto Estadual nº 793/2016 e Estatuto Social da MTPAR.

O valor dos honorários dos membros dos Conselhos de Administração e Fiscal é definido em 25% da remuneração mensal do Diretor Presidente, excluídos os valores relativos a benefícios, conforme estabelecido pela Assembleia Geral de Acionistas, seguindo o disposto no Art. 9º do Estatuto Social. Esses honorários são denominados “Jetom” e são pagos pela participação em órgãos de deliberação coletiva.

A remuneração da Diretoria Executiva está disposta na 1ª Ata de Reunião do Conselho de Administração, realizada em 11 de janeiro de 2013, e desde então, é reajustada anualmente com base nos parâmetros utilizados para reajustamento dos cargos comissionados da administração direta.

A Diretoria Executiva é composta por um Diretor Administrativo, um Diretor de Projetos e pelo Diretor Presidente, nomeados pelo Governador de Mato Grosso. As atribuições específicas dos cargos estão estabelecidas nos Decretos nº 1.573/2012 e 1.608/2013 e no Regimento Interno da Empresa.

Ao final do exercício de 2022, os membros da Diretoria Executiva passaram a perfazer o recebimento de Verba Indenizatória, nos moldes do art. 2º da PLC 067/2022, conforme deliberação do Conselho de Administração em reunião do dia 21 de dezembro de 2022.

Plano de Remuneração dos Administradores (em 2022)

Remuneração Salarial	Diretor Presidente	R\$ 23.600,00
	Demais Diretores	R\$ 17.350,00
Verba Indenizatória	Diretor Presidente	R\$ 10.313,25
	Demais Diretores	R\$ 7.734,94
Jetom	Conselho de Admin.	R\$ 5.900,00
	Conselho Fiscal	R\$ 5.900,00

Ressalta-se que a composição da remuneração concedida aos membros da Diretoria

Executiva adequa-se aos dispositivos legais referentes a empresas estatais e sociedades anônimas e visa recompensá-los pelo grau de responsabilidade de suas funções e pela fidúcia a elas inerente, bem como o valor de cada profissional no mercado, considerando seus resultados e o ambiente econômico em que está inserida.

A tabela a seguir contém o detalhamento da remuneração dos administradores segmentado por órgão da administração.

Remuneração dos Administradores (em 2022)

Administradores	Membros	Remuneração (R\$)	Verba Indenizatória (R\$)
Diretoria Executiva	3	R\$ 609.755,71	-
Diretor Presidente	1	R\$ 323.361,70	R\$ 10.313,25
Demais Diretores	2	R\$ 286.394,01	R\$ 7.734,94
Conselho de Admin.	5	R\$ 336.300,00	-
Conselho Fiscal	4	R\$ 267.522,00	-
	Total	R\$ 1.213.577,71	R\$ 18.048,19

O cargo de Diretor Administrativo foi ocupado até o mês de abril/2022 e continuou vacante até o final do exercício.

MANIFESTAÇÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O Conselho de Administração da MT Participações e Projetos S.A. declara que aprovou a Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa, referente ao exercício de 2022, em conformidade com o inciso I do art. 8º da Lei nº 13.303/2016.

Em 23 de maio de 2023.

Wener Klesley dos Santos

Diretor Presidente

Rogério Luiz Gallo

Hugo Fellipe Martins de Lima

Basílio Bezerra Guimarães dos Santos

Antônio Marcos Rachid Jaudy