

# MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

LOTE 02 - ALTA FLORESTA

**SINFRA**  
SECRETARIA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUTURA  
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE

**MATO  
GROSSO**

## **CADERNO 2**

### **MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA**

#### **LOTE 2: ALTA FLORESTA**

**SINFRA**  
SECRETARIA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUTURA  
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE  
**MATO  
GROSSO**

## SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO .....	3
2	RESUMO DO PROJETO .....	5
3	PREMISSAS DE PROJETO .....	5
3.1	Data Base dos Estudos Econômico-Financeiro .....	5
3.2	Prazo de Concessão .....	5
3.3	Tarifa Básica de Pedágio .....	6
3.4	TIR do Projeto .....	6
3.5	Taxa de Fiscalização da AGER/MT .....	7
3.6	Custos de Vistorias e Projetos .....	7
3.7	Custo do Passivo Ambiental .....	7
3.8	Despesas Pré-Operacionais .....	7
4	PREMISSAS TRIBUTÁRIAS .....	8
4.1	Impostos Indiretos .....	8
4.2	Impostos diretos .....	9
5	PREMISSAS RELATIVAS AOS SEGUROS E GARANTIAS .....	10
6	INSUMOS DA MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA .....	11
6.1	OPEX - Projeção de Custos Operacionais e Despesas .....	13
6.1.1	Dimensionamento de Permanência – Equipes, Equipamentos e Sistemas .....	15
6.1.2	Custos Adotados para Veículos, Equipamentos e Sistemas .....	18
6.1.3	Administração e Gestão da Rodovia – Pessoal (Grupo 1.1) .....	19
6.1.4	Administração e Operação da Rodovia: Veículos e Equipamentos (Grupos 1.2 e 2.2) .....	25
6.1.5	Administração da Rodovia: Materiais, Consumo e Outros Custos (Grupos 1.3 e 1.4) .....	26

6.1.6	Operação da Rodovia – Pessoal (Grupo 2.1) .....	27
6.1.7	Conservação da Rodovia: Conservação Rotineira (Grupo 3.1) .....	31
6.1.8	Monitoramento e Gestão de Desempenho (Grupo 4) .....	32
6.2	CAPEX - Projeção de Investimentos .....	34
6.2.1	Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção Programada .....	36
6.2.2	Composições de Custo: Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção Programada .....	42
6.2.3	Aquisição e Reposição de Veículos .....	52
6.2.4	Aquisição e Reposição de Equipamentos e Sistema de Controle. ....	54
6.2.5	Gastos com Desapropriações .....	56
6.2.6	Ampliações e Melhorias .....	57
6.2.7	Composições de Custo: Melhorias e Investimentos na Rodovia .....	65
7	DEMANDA .....	81
7.1	Volume de Tráfego Estimado nas Praças de Pedágio .....	81
7.2	VM DA - Volume Médio Diário Anual de Tráfego Estimado nas Praças de Pedágio .....	83
7.3	Receitas Estimadas .....	86
7.4	Geração de Empregos .....	87
8	ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA .....	88
8.1	Síntese dos resultados .....	88
8.2	Demonstrativo dos Resultados do Exercício (DRE) .....	91
8.3	Balanço Patrimonial .....	94
8.4	Fluxo de Caixa e TIR de Projeto .....	96
8.5	Painel de Controle .....	98
9	CONSIDERAÇÕES FINAIS .....	100



## 1 APRESENTAÇÃO

O Consórcio Via MT apresenta à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística do Estado de Mato Grosso (SINFRA), os Estudos Econômico-Financeiros para concessão dos trechos rodoviários identificados a seguir:

### LOTE 02 - ALTA FLORESTA

ITEM	TRECHOS / SEGMENTOS	RODOVIA	EXTENSÃO INICIAL TOTAL
01	Entrº BR-163 (B) (Nova Santa Helena) - Início PU Colíder	MT-320	30,7 Km
02	Perímetro Urbano de Colíder	MT-320	8,2 Km
03	Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	MT-320	39,9 Km
04	Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte	MT-320	0,6 Km
05	Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	MT-320	50,7 Km
06	Perímetro Urbano do Povoado Vila Del Rey	MT-320	0,8 Km
07	Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	MT-320	25,0 Km
08	Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	MT-208	30,7 Km
09	Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	MT-208	4,3 Km
TRECHOS / SEGMENTOS			190,9 Km

O presente estudo tem por objetivo identificar a viabilidade econômico-financeira do projeto apresentado nos estudos de engenharia, considerando os serviços de recuperação funcional e estrutural do pavimento, conservação, manutenção e operação da rodovia e os investimentos em melhorias e ampliações da infraestrutura dos trechos.

Os resultados dos estudos são referenciais e não abordaram a estruturação do capital da SPE. Trata-se de avaliação da estimativa da geração de caixa operacional não alavancado, ou seja, não contempla a análise com financiamento de capitais de terceiros.

O Dimensionamento do Modelo Econômico depende de premissas sejam elas de ordem técnica, de investimento ou de custos. O Plano de Negócios proposto toma como base as premissas aqui apresentadas, objeto de reuniões para discussão com a equipe técnica e gestores da SINFRA.

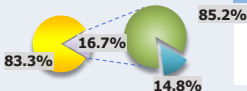
As informações estão divididas em três tópicos: premissas utilizadas para a modelagem financeira, insumos da modelagem contendo investimentos, custos operacionais e tráfego pedagiado e a análise da viabilidade econômica e financeira.

## 2 RESUMO DO PROJETO

LOTE 02 - ALTA FLORESTA			
PRAZO DA CONCESSÃO		30 Anos	
TIR DO PROJETO		9,8%	
VALORES PRINCIPAIS ESTIMADOS (R\$ x 1000)			
VALOR DO CONTRATO (R\$ x 1000)		R\$ 1.737.221	
CAPEX (INVESTIMENTOS)		R\$ 476.931	
OPEX (OPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO)		R\$ 524.417	
OPEX (OUTORGA FIXA)		R\$ 1.500	
OPEX (OUTORGA VARIÁVEL)		R\$ 1.737	
TRIBUTOS MUNICIPAIS (ISSQN)		R\$ 86.861	
TRIBUTOS FEDERAIS		R\$ 259.316	
EXTENSÃO TOTAL DO LOTE		190,9 Km	
Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIO		3	
TARIFA	P / PRAÇA	R\$ 7,90	
	P / 100 KM	R\$ 12,4149	
EIXOS EQUIVALENTES DIÁRIO		12.686	
VMD	VMD TOTAL	8.075	
	MOTO	1.779	
CONTAGEM	PASSEIO	4.584	
TRÁFEGO	MÉDIO	903	
	PESADO	809	

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS PREVISTOS	
Adequação Largura Acostamento p/2,5 m	190,1 Km
Regularização Mec. Faixa de Domínio	190,1 Km
Readequações de Interseções	15 Interseções
Adequação de OAE's ao TB-45	5963,1 m²
Construção de OAE's	Não Previsto
Implantação de Pista Simples	Não Previsto
Implantação de Pista Dupla	0,8 Km
Implantação de Vias Marginais	20,7 Km
Implantação de Multivias	Não Previsto
Implantação de 3ª Faixa	1,2 Km

MARCOS	
ABERTURA DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO : 13º Mês	
TRABALHOS INICIAIS : ANO 01	
RECUPERAÇÃO DA RODOVIA : ANO 02 ao ANO 06	

Nº EMPREGOS GERADOS	1.176 EMPREGOS
	
■ DIRETOS - ADMINISTRAÇÃO: 29	
■ DIRETOS - OPERAÇÃO: 167	
■ INDIRETOS: 980	

## 3 PREMISSAS DE PROJETO

PREMISSAS DO PROJETO		
Prazo da Concessão:	30 anos	
Tarifa Básica de Pedágio:	R\$ 7,90	
TIR do Projeto:	9,80%	
Taxa de Fiscalização da AGER/MT:	2,00%	
Custos de Vistorias e Projetos:	3,00%	
Custo do Passivo Ambiental:	R\$ 5.002,62/Km x 190,9 Km = R\$ 955.000,00	
	Ano 2	ao Ano 6

### 3.1 Data Base dos Estudos Econômico-Financeiro

A data base dos insumos e composições de custo é novembro de 2016, data de referência dos últimos arquivos do SICRO2 divulgados pelo DNIT.

### 3.2 Prazo de Concessão

A modelagem propõe prazo de Concessão de 30 (trinta) anos, iniciando em 01/01/2018. Este prazo assegura o equilíbrio do ponto de vista econômico-financeiro do projeto com prazo adequado para amortização dos investimentos.

### 3.3 Tarifa Básica de Pedágio

A Tarifa Básica de Pedágio máxima para cada praça foi fixada em R\$ 7,90 com objetivo de uniformizar os valores cobrados nas rodovias concessionadas, proporcionando recursos compatíveis com os investimentos previstos e para a preservação do patrimônio rodoviário através da conservação de grande parte das rodovias do Estado de Mato Grosso. A abertura das praças de pedágio está prevista para o 13º mês de concessão, condicionada à execução dos trabalhos iniciais descritos no PER – Plano de Exploração Rodoviário.

### 3.4 TIR do Projeto

Para estimar a atratividade do projeto foi utilizada a metodologia de rentabilidade futura, baseada essencialmente em fluxos de caixa descontados. Essa metodologia é reconhecida e adotada mundialmente para avaliação de projetos. Consiste em estabelecer um conjunto de premissas operacionais que são utilizadas para calcular os resultados futuros da Concessionária pelo prazo da Concessão, de modo a obter o valor da taxa interna de retorno mínimo estabelecido.

Essa metodologia consiste em projetar os investimentos, receitas, custos e despesas do projeto durante todo o prazo de concessão. Estes fluxos são trazidos a Valor Presente, descontados por uma determinada taxa de desconto.

A Taxa interna de Retorno (TIR) resulta em um Valor Presente Líquido (VPL) de projeto igual a zero. Para este projeto foi estabelecida a meta de 9,8% a.a. para a Taxa Interna de Retorno do Projeto (TIR) real, descontada a inflação. O momento econômico, associado ao cenário de restrição de crédito, especialmente de crédito oriundo de bancos de desenvolvimento nacionais, aumentam o retorno exigido pelos investidores privados para garantir uma atratividade mínima de projeto.

A TIR referencial estabelecida para as futuras concessões do Governo Federal que integram o Programa de Investimentos em Logística - PIL é de 9,2% e, entre 9,4% e 9,9%, para cálculo da



taxa de retorno atrelada ao chamado "fluxo de caixa marginal" das concessionárias de rodovias que já estão em operação.

Recentemente, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou, no Diário Oficial da União de 17/05/17, a Resolução nº 5.337 sobre a Metodologia para Cálculo do WACC Regulatório (Regulatory Weighted Average Cost of Capital) para aplicação em contratos de concessão ferroviária vigentes, fixando em 11,04% ao ano (termos reais) a TIR para os próximos três anos.

Portanto, o percentual de 9,8% a.a. para a Taxa Interna de Retorno (TIR) do projeto está em linha com as taxas utilizadas em estudos recentes de viabilidade econômica para concessões rodoviárias e ferroviárias.

### 3.5 Taxa de Fiscalização da AGER/MT

A taxa de fiscalização que a concessionária deverá recolher à AGER/MT mensalmente corresponde a 2,0% (dois por cento) do valor da receita bruta de pedágio arrecadada.

### 3.6 Custos de Vistorias e Projetos

Considerado o percentual de 3,0% sobre os valores dos investimentos (Trabalhos Iniciais, Recuperação, Manutenção Programada, Melhorias e Investimentos) para os custos da Concessionária com vistorias e elaboração de projetos de engenharia.

### 3.7 Custo do Passivo Ambiental

Considerado o valor de R\$ 5.000,00/km, distribuídos nos anos 2 ao 6 da concessão, para recuperação do passivo ambiental estimado para o projeto.

### 3.8 Despesas Pré-Operacionais

Parte dos gastos realizados antes da abertura das praças de pedágio foram contabilizados como despesas pré-operacionais nos investimentos.

<b>02 - ALTA FLORESTA</b>	<b>Total</b>	<b>Pré Operacionais</b>
<b>Custos Operacionais e Despesas</b>	<b>Ano 1</b>	<b>Considerada</b>
<b>4 - Custos operacionais (4.1)</b>		
4.1 - Custos Operacionais	<b>4.841,72</b>	<b>676,42</b>
4.1.1 - Operação da Rodovia	1.436,82	-
4.1.2 - Conservação da Rodovia	1.958,89	-
4.1.3 - Monitoração e Gestão de Desempenho	93,18	-
4.1.4 - Seguros e Garantias	1.352,83	676,42
4.1.5 - Regulação e Fiscalização	-	-
4.1.6 - Outros Custos Operacionais	-	-
<b>5 - Custo BOVESPA</b>	327,36	327,36
<b>6 - Despesas (6.1 + 6.2)</b>	<b>3.210,99</b>	-
6.1 - Administração e Gestão da Rodovia	3.210,99	-
6.3 - Despesas de depreciação/amortização	-	-
<b>8 - Resultado financeiro ( 8.1 - 8.2 )</b>	<b>1.260,00</b>	<b>630,00</b>
Despesas Financeiras	1.260,00	630,00
<b>Total de Despesas Pré Operacionais (R\$ x 1000)</b>		<b>1.633,77</b>

## 4 PREMISSAS TRIBUTÁRIAS

As premissas tributárias foram adotadas em condições estritas à legislação brasileira atual. A modelagem do plano de negócio levou em consideração os impostos e tributos compreendidos nas legislações federal, estadual e municipal. Os impostos e alíquotas tributárias consideradas estão apresentadas a seguir:

PREMISSAS TRIBUTÁRIAS		
ISS:	5,00%	
PIS:	0,65%	
COFINS:	3,00%	
Apuração Lucros:	LUCRO REAL	
IRPJ:	15,00%	
Adicional IR:	10,00%	(> R\$240 MIL)
CSLL:	9,00%	
IOF s/Prêmios de Seguros:	7,38%	
ICMS e IPI:	Inclusos nos orçamentos de custos e investimentos	

### 4.1 Impostos Indiretos

Contribuição para o Programa de Integração Social (PIS) e Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (COFINS), incidentes sobre a arrecadação de pedágio: as taxas de PIS e COFINS correspondem, respectivamente, a 0,65% e 3,00% sobre a receita bruta derivada da

“provisão de serviços de exploração de estradas por Concessionária”, tal como definido pela legislação pertinente.

Imposto Sobre Serviços (ISS), incidente sobre a arrecadação de pedágio: a receita bruta do pedágio estará sujeita ao ISS. O ISS é devido aos municípios onde passam os trechos das rodovias concessionadas, sendo que a taxa cobrada depende da legislação de cada município, limitada a uma taxa máxima de 5%, adotada na avaliação financeira.

Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) e Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI): inclusos nos orçamentos de custos e investimentos.

Imposto sobre Operação Financeira (IOF), incidente sobre prêmios de seguros: 7,38%.

## 4.2 Impostos diretos

Para o Imposto sobre a Renda de Pessoa Jurídica (IRPJ) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), com base em interpretação da legislação brasileira em vigor, foi considerado a concessionária submetida à apuração do resultado de acordo com o método baseado no “lucro real”.

Imposto de Renda de Pessoa Jurídica (IRPJ) – Imposto Federal que incide sobre o lucro da pessoa jurídica, cuja alíquota corresponde à 15%. Somado a essa alíquota, quando a parcela do lucro real exceder ao valor resultante da multiplicação de R\$ 20.000,00 (vinte mil reais) pelo número de meses do respectivo período de apuração, a pessoa jurídica sujeita-se à incidência de adicional de imposto à alíquota de 10% (dez por cento).

A Contribuição Social sobre Lucro Líquido (CSLL) – Contribuição tributária Federal cujo objetivo é financiar a seguridade social. Sua incidência sobre o lucro com alíquota de 9%.

## 5 PREMISSAS RELATIVAS AOS SEGUROS E GARANTIAS

A modelagem do plano de negócio levou em consideração as seguintes premissas relativas aos seguros e garantias:

### 02 - ALTA FLORESTA

(R\$ x mil)

Cálculo das Garantias			TOTAL
Tipo de garantia	Taxa / Prêmio	Base de cálculo	
MEMÓRIA DE CÁLCULO DAS GARANTIAS			
VALOR ESTIMADO DE CONTRATO			1.737.220,96
PERCENTUAL S/VALOR DE CONTRATO	Ano 1 ao Ano 5	2,00% Valor do Contrato	173.722,10
PERCENTUAL S/VALOR DE CONTRATO	Ano 6 ao Ano 27	1,00% Valor do Contrato	382.188,61
PERCENTUAL S/VALOR DE CONTRATO	Ano 28 ao Ano 30	2,00% Valor do Contrato	104.233,26
VALOR DA GARANTIA			660.143,96
Prêmio das Garantias	2,00% a.a.	Valor da Garantia Calculada	13.202,88
Prêmios totais acumulados de Garantia			13.202,88
IOF acumulado	0,00% a.a.	Sobre o prêmio	-
TOTAL DE GARANTIAS			13.202,88

### 02 - ALTA FLORESTA

(R\$ x mil)

Cálculo dos Prêmios de Seguros			TOTAL
Tipo de seguro	Taxa / Prêmio	Base de cálculo	
MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS SEGUROS			
Valor da Rodovia (Valor Estimado p/Patrimônio)			9.474.750,00
Valor dos Investimentos			475.296,81
SEGUROS			
All RISK	0,100% a.a.	Valor Patrimonial	9.474,75
Responsabilidade Civil	0,500% a.a.	Valor dos Investimentos	2.376,48
All RISK - Engenharia	0,500% a.a.	Valor dos Investimentos	2.376,48
Prêmios totais acumulados de Seguros			14.227,72
IOF acumulado	7,38% a.a.	Sobre o prêmio	1.050,01
TOTAL DE SEGUROS			15.277,72

### 02 - ALTA FLORESTA

(R\$ x mil)

<b>Total de Seguros e Garantias</b>	<b>28.480,60</b>
-------------------------------------	------------------

## 6 INSUMOS DA MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

DADOS DO ORÇAMENTO		
FONTE:	SICRO2 - MT	SEM DESONERAÇÃO FISCAL
% BDI Normal:	22,30%	
% BDI Diferenciado:	15,00%	(Material Betuminoso)
% Encargos Sociais:	74,27%	
Benefícios - Mão de Obra:	R\$ 382,00	Total p/Funcionário
	R\$ 252,00	Alimentação
	R\$ 80,00	Transporte
	R\$ 50,00	Assistência Médica
DMT - Transp Material Betuminoso	696,0 Km	
DMT - Transp Material Pedreira	50,0 Km	

No processo de avaliação financeira, foram agregadas as premissas descritas acima, incluindo os custos de seguros e garantias, assim como o cálculo de impostos e outras taxas que incidirão sobre o concessionário.

Os dados sobre os quais a modelagem econômico-financeira foi construída derivam, na sua maioria, dos estudos de engenharia. Para o orçamento das composições de custos dos serviços e obras rodoviárias foram utilizadas as tabelas referenciais do DNIT – SICRO2 MT, desconsiderando a desoneração fiscal da folha de pagamentos.

Foram adotados os percentuais definidos pela portaria nº 007/2017/GS/SINFRA, de 27/01/2017, para os Benefícios e Despesas Indiretas – BDI, ou seja, 22,30% sobre custo direto. Para o fornecimento e transporte do material betuminoso, o percentual de BDI considerado corresponde a 15,00%.

O percentual considerado para os encargos sociais da folha de pagamentos corresponde a 74,27%, com R\$ 382,00 para os benefícios indiretos para cada funcionário.



Os custos calculados para os materiais betuminosos incluem o fornecimento e transporte com as distâncias médias de transporte (DMT).

02 - ALTA FLORESTA				
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO				
TIPO	CUSTO ANP * (R\$ / Kg)	CUSTO (R\$ / ton)	CUSTO (R\$ / ton) + 0% ICMS	CUSTO TOTAL (R\$ / ton) + BDI (15 %)
RR - 1C	1,41517	1.415,17	1.415,17	R\$ 1.627,45
CM - 30	2,74931	2.749,31	2.749,31	R\$ 3.161,71
CAP 50 / 70	1,82471	1.824,71	1.824,71	R\$ 2.098,41
SBS-60 / 85	2,27457	2.274,57	2.274,57	R\$ 2.615,76
RL - 1C	1,63616	1.636,16	1.636,16	R\$ 1.881,58
RM - 1C	1,52185	1.521,85	1.521,85	R\$ 1.750,13
RR - 2C	1,50779	1.507,79	1.507,79	R\$ 1.733,96
* ANP: Custo com data base de NOV/2016 MATO GROSSO				

TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO				
Art 5º, Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015 - EQUAÇÕES TARIFÁRIAS (Custo Direto - R\$)				
	Índice FGV	Fator de Reajuste	% ICMS	% BDI DIFERENCIADO
(NOVEMBRO/2016) = PAVIMENTAÇÃO	303,752	1,124	0,00%	15,00%
(JUL/2014) = PAVIMENTAÇÃO	270,237			

REVESTIMENTO	MODALIDADE	EQUAÇÕES TARIFÁRIAS (Custo Direto - R\$)			
RODOVIA PAVIMENTADA	A Quente	(26,939 + 0,253 x D) R\$ por tonelada			
	A Frio	(26,939 + 0,253 x D) R\$ por tonelada			
* "D" representa a distância de transporte definida em projeto.					
Custo do transporte = Custo direto do transporte / (1 - % ICMS/100)					
Custo do transporte Reajustado FGV = Custo do transporte * Fator de Reajuste					
TIPO	DMT	CUSTO DIRETO	CUSTO DO TRANSPORTE (CUSTO DIRETO / (1 - 0% ICMS)	CUSTO DIRETO DO TRANSPORTE (Reajustado FGV)	CUSTO TOTAL (R\$/ton) + BDI (15 %)
RR - 1C (a frio)	696,00	203,03	203,03	R\$ 228,20	R\$ 262,43
CM - 30 (a frio)	696,00	203,03	203,03	R\$ 228,20	R\$ 262,43
CAP 50 / 70 (a Quente)	696,00	203,03	203,03	R\$ 228,20	R\$ 262,43
SBS-60 / 85 (a Quente)	696,00	203,03	203,03	R\$ 228,20	R\$ 262,43
RL - 1C (a Frio)	696,00	203,03	203,03	R\$ 228,20	R\$ 262,43
RM - 1C (a Frio)	696,00	203,03	203,03	R\$ 228,20	R\$ 262,43
RR - 2C (a frio)	696,00	203,03	203,03	R\$ 228,20	R\$ 262,43

A seguir são apresentados os custos e despesas considerados para a modelagem econômico-financeira:

## 6.1 OPEX - Projeção de Custos Operacionais e Despesas

### PROJEÇÃO DE CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS

#### 02 - Alta Floresta

(R\$ x mil)

Custos Operacionais e Despesas	Referência	Total	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
<b>1 - Administração e Gestão da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>100.644,97</b>	<b>3.210,99</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>
1.1 - Pessoal	R\$	71.872,35	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75
1.2 - Veículos, Equipamentos e Sistemas	R\$	2.936,62	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89
1.3 - Serviços de Terceiros	R\$	13.428,00	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60
1.4 - Materiais, Consumo e Outros Custos	R\$	12.408,00	269,76	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56
<b>2 - Operação da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>240.465,49</b>	<b>1.436,82</b>	<b>7.080,44</b>	<b>7.496,44</b>	<b>7.912,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>
2.1 - Pessoal	Subtotal	183.514,75	1.297,75	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35
2.1.1 - Sistema de Controle de Tráfego	R\$	41.145,75	208,37	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63
2.1.2 - Sistema de Pedágio	R\$	64.273,50	1.089,38	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76
2.1.3 - Sistema de Apoio aos Usuários	R\$	73.194,49	-	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95
2.1.4 - Sistema de Pesagem	R\$	4.901,02	-	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00
2.2 - Veículos, Equipamentos e Sistemas	R\$	56.950,74	139,08	797,09	1.213,09	1.629,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09
<b>3 - Conservação da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>115.574,27</b>	<b>1.958,89</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>
3.1 - Custos de Conservação da Rodovia	R\$	115.574,27	1.958,89	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77
<b>4 - Monitoração e Gestão de Desempenho</b>	<b>Subtotal</b>	<b>4.507,04</b>	<b>93,18</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>
4.1 - Conservação e Manutenção	R\$	3.133,98	53,02	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24
4.2 - Operacional e de Atendimento ao Usuário	R\$	342,20	5,80	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60
4.3 - Condições Contratuais	R\$	1.030,86	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36
<b>5 - Seguros e Garantias</b>	<b>Subtotal</b>	<b>28.480,60</b>	<b>1.352,83</b>	<b>1.143,70</b>	<b>1.349,66</b>	<b>1.434,58</b>	<b>1.453,44</b>	<b>874,68</b>	<b>768,66</b>	<b>754,86</b>	<b>712,86</b>	<b>783,59</b>	<b>793,53</b>	<b>853,25</b>	<b>713,09</b>	<b>723,70</b>	<b>1.199,46</b>
5.1 - Custos com Seguros e Garantias	R\$	28.480,60	1.352,83	1.143,70	1.349,66	1.434,58	1.453,44	874,68	768,66	754,86	712,86	783,59	793,53	853,25	713,09	723,70	1.199,46
<b>6 - Regulação e Fiscalização</b>	<b>Subtotal</b>	<b>34.744,42</b>	<b>-</b>	<b>768,36</b>	<b>791,41</b>	<b>815,16</b>	<b>839,61</b>	<b>864,80</b>	<b>890,74</b>	<b>917,46</b>	<b>944,98</b>	<b>973,33</b>	<b>1.002,53</b>	<b>1.032,61</b>	<b>1.063,59</b>	<b>1.095,50</b>	<b>1.128,36</b>
6.1 - Verba para Regulação e Fiscalização	R\$	34.744,42	-	768,36	791,41	815,16	839,61	864,80	890,74	917,46	944,98	973,33	1.002,53	1.032,61	1.063,59	1.095,50	1.128,36
<b>Total</b>	<b>(R\$ x 1000)</b>	<b>524.416,80</b>	<b>8.052,72</b>	<b>16.422,27</b>	<b>17.067,27</b>	<b>17.591,94</b>	<b>18.051,25</b>	<b>17.497,68</b>	<b>17.417,60</b>	<b>17.430,52</b>	<b>17.416,05</b>	<b>17.515,12</b>	<b>17.554,26</b>	<b>17.644,06</b>	<b>17.534,88</b>	<b>17.577,40</b>	<b>18.086,03</b>

**PROJEÇÃO DE CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS**

**02 - Alta Floresta**

(R\$ x mil)

Custos Operacionais e Despesas	Referência	Total	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30
<b>1 - Administração e Gestão da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>100.644,97</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>	<b>3.359,79</b>
1.1 - Pessoal	R\$	71.872,35	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75
1.2 - Veículos, Equipamentos e Sistemas	R\$	2.936,62	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89
1.3 - Serviços de Terceiros	R\$	13.428,00	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60
1.4 - Materiais, Consumo e Outros Custos	R\$	12.408,00	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56	418,56
<b>2 - Operação da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>240.465,49</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>	<b>8.328,44</b>
2.1 - Pessoal	Subtotal	183.514,75	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35
2.1.1 - Sistema de Controle de Tráfego	R\$	41.145,75	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63	1.411,63
2.1.2 - Sistema de Pedágio	R\$	64.273,50	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76	2.178,76
2.1.3 - Sistema de Apoio aos Usuários	R\$	73.194,49	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95	2.523,95
2.1.4 - Sistema de Pesagem	R\$	4.901,02	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00
2.2 - Veículos, Equipamentos e Sistemas	R\$	56.950,74	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09	2.045,09
<b>3 - Conservação da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>115.574,27</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>	<b>3.917,77</b>
3.1 - Custos de Conservação da Rodovia	R\$	115.574,27	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77
<b>4 - Monitoração e Gestão de Desempenho</b>	<b>Subtotal</b>	<b>4.507,04</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>	<b>152,20</b>
4.1 - Conservação e Manutenção	R\$	3.133,98	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24	106,24
4.2 - Operacional e de Atendimento ao Usuário	R\$	342,20	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60
4.3 - Condições Contratuais	R\$	1.030,86	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36	34,36
<b>5 - Seguros e Garantias</b>	<b>Subtotal</b>	<b>28.480,60</b>	<b>725,51</b>	<b>733,03</b>	<b>728,69</b>	<b>725,02</b>	<b>802,12</b>	<b>867,77</b>	<b>857,12</b>	<b>1.329,33</b>	<b>836,69</b>	<b>846,44</b>	<b>860,56</b>	<b>852,04</b>	<b>1.268,79</b>	<b>1.063,21</b>	<b>1.072,39</b>
5.1 - Custos com Seguros e Garantias	R\$	28.480,60	725,51	733,03	728,69	725,02	802,12	867,77	857,12	1.329,33	836,69	846,44	860,56	852,04	1.268,79	1.063,21	1.072,39
<b>6 - Regulação e Fiscalização</b>	<b>Subtotal</b>	<b>34.744,42</b>	<b>1.162,21</b>	<b>1.197,08</b>	<b>1.232,99</b>	<b>1.269,98</b>	<b>1.308,08</b>	<b>1.347,32</b>	<b>1.387,74</b>	<b>1.429,38</b>	<b>1.472,26</b>	<b>1.516,43</b>	<b>1.561,92</b>	<b>1.608,79</b>	<b>1.657,05</b>	<b>1.706,76</b>	<b>1.757,97</b>
6.1 - Verba para Regulação e Fiscalização	R\$	34.744,42	1.162,21	1.197,08	1.232,99	1.269,98	1.308,08	1.347,32	1.387,74	1.429,38	1.472,26	1.516,43	1.561,92	1.608,79	1.657,05	1.706,76	1.757,97
<b>Total</b>	<b>(R\$ x 1000)</b>	<b>524.416,80</b>	<b>17.645,92</b>	<b>17.688,31</b>	<b>17.719,89</b>	<b>17.753,21</b>	<b>17.868,40</b>	<b>17.973,29</b>	<b>18.003,07</b>	<b>18.516,91</b>	<b>18.067,15</b>	<b>18.121,07</b>	<b>18.180,69</b>	<b>18.219,03</b>	<b>18.684,05</b>	<b>18.528,18</b>	<b>18.588,57</b>

## 6.1.1 Dimensionamento de Permanência – Equipes, Equipamentos e Sistemas

02 - ALTA FLORESTA Equipamentos - Veículos - Funcionários		Qtde Plena	Ano																																
			1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
			1s	2s																															
SISTEMA DE PEDAGIAMENTO																																			
Conjunto de cobrança manual	12		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Conjunto de cobrança automática	6		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Conjunto de gestão de praça	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Detector de altura	6		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Sistema de CFTV	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Câmeras de CFTV	21		21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Operador de Praça	15		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Auxiliar de Pista	15		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Arrecadador	39		39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL			1 Equipe(s)																																
Furgão c/Equipamento Balança Móvel	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Conjunto de pesagem Fixo (Equip móvel)	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Painel de mensagens variáveis rebocável	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Encarregado de Pesagem	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Operador de Balança	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auxiliar de Pesagem	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Motorista	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CONTROLE OPERACIONAL																																			
Centro de Controle Operacional																																			
Conjunto de hardware e software	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SIG	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Supervisor de CCO	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Operador de CCO	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Auxiliar de CCO	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Monitoramento de tráfego																																			
Sensores de tráfego - pista	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Inspeção de tráfego			4 Equipe(s)																																
Pick-up (Inspeção de Tráfego)	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Inspetor de Tráfego	9			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Redutores eletrônicos de velocidade (RADAR)	26			9	17	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	2									

02 - ALTA FLORESTA Equipamentos - Veículos - Funcionários		Qtde Plena	Ano																															
			1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1s	2s																														
ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS																																		
Sistema de atendimento ao usuário																																		
Atendente de SAU		9			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Posto Policial																																		
Veículo Policial Equipado		1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Socorro médico		4 Equipe(s)																																
2					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Motorista resgatista		9			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Paramédico resgatista		18			18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Guinchamento leve ou médio		4 Equipe(s)																																
Guincho leve ou médio		2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Operador de guincho leve ou médio		9			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Guinchamento pesado		4 Equipe(s)																																
1					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Operador de guincho pesado		5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Serviços de caminhão multiuso boiadeiro e pipa		1 Equipe(s)																																
1					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Caminhão Pipa		2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Motorista de caminhão multiuso boiadeiro e pipa		5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Auxiliar de caminhão multiuso boiadeiro e pipa		5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ADMINISTRAÇÃO E APOIO OPERACIONAL																																		
Diretoria e Administração																																		
Automóvel tipo diretoria		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Automóvel		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Van		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Apoio Operacional																																		
Automóvel		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Van		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Furgão (Apoio Operacional)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Caminhonete		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
EQUIPES DE GESTÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO																																		
DIREÇÃO GERAL																																		
Diretor Geral		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Secretária Executiva		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MÉTODOS E SISTEMAS																																		
Analista de Sistemas		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CONTROLE DE QUALIDADE, MONITORAÇÃO E GESTÃO DO QID																																		
Técnico em Monitoração		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auxiliar Técnico		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1



02 - ALTA FLORESTA Equipamentos - Veículos - Funcionários			Qtde Plena	Ano																															
				1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
				1s	2s																														
UNIDADE DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS																																			
Jornalista (ombudsman) (50%)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
GERÊNCIA FINANCEIRA E COMERCIAL																																			
Gerente Financeiro		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Departamento de Contabilidade e Controladoria																																			
Contador		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Departamento Financeiro																																			
Tesoureiro		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Departamento de Recursos Humanos																																			
Encarregado de Recursos Humanos		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Encarregado de Treinamento		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Médico do Trabalho (50%)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Técnico de Segurança do Trabalho		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auxiliar de Enfermagem do Trabalho		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Departamento de Suprimentos e Serviços Gerais																																			
Técnico em Administração de Contratos		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Almoxarife		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auxiliar Administrativo		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Motorista (ADM)		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Faxineiro		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Departamento Jurídico																																			
Advogado (50%)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Estagiário de Direito		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GERÊNCIA DE OPERAÇÕES																																			
Chefe do Departamento de Pedágio e Pesagem		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Chefe do Departamento de Conservação e Manutenção		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Departamento de Projetos e Apoio Técnico																																			
Chefe do Departamento de Projetos e Apoio Técnico		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Técnico Projetista		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cadista		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL																																			
Total de Pessoal de Operação:				78	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167
Total de Pessoal de Administração:			29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
Total de Pessoal:			29	107	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196
Total de Equipamentos e Veículos:			7	82	120	129	137	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146

## 6.1.2 Custos Adotados para Veículos, Equipamentos e Sistemas

Código	02 - ALTA FLORESTA VEÍCULOS	Preço Estimado	Vida útil	Valor Residual	Locação R\$ / mês	Combustível R\$/mês	Manutenção R\$/mês	Custo Anual Manutenção	IPVA Média Anual	TOTAL DE GASTOS/ANO	VALOR DE REPOSIÇÃO
<b>T12</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO E APOIO OPERACIONAL</b>										
<b>T13</b>	<b>Diretoria e Administração</b>										
V001	Automóvel tipo diretoria	94.880,00	5	28.464,00	6.641,60	222,00	237,20	5.510,40	2.466,88	7.977,28	66.416,00
V002	Automóvel	44.280,00	5	13.284,00	3.099,60	158,57	110,70	3.231,26	1.151,28	4.382,54	30.996,00
V003	Van	115.960,00	5	34.788,00	8.117,20	582,86	289,90	10.473,09	3.014,96	13.488,05	81.172,00
<b>T14</b>	<b>Apoio Operacional</b>										
V004	Automóvel	44.280,00	5	13.284,00	3.099,60	634,29	110,70	8.939,83	1.151,28	10.091,11	30.996,00
V005	Van	115.960,00	5	34.788,00	8.117,20	1.360,00	289,90	19.798,80	3.014,96	22.813,76	81.172,00
V007	Furgão (Apoio Operacional)	115.960,00	5	34.788,00	8.117,20	971,43	289,90	15.135,94	3.014,96	18.150,90	81.172,00
V008	Caminhonete	83.280,00	5	24.984,00	5.829,60	1.360,00	208,20	18.818,40	2.165,28	20.983,68	58.296,00
<b>T15</b>	<b>OPERAÇÃO</b>										
<b>T02</b>	<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>										
V011	Furgão c/Equipamento Balança Móvel	100.150,00	3	30.045,00	7.010,50	6.120,00	250,38	76.444,50	2.603,90	79.048,40	70.105,00
<b>T03</b>	<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>										
<b>T06</b>	<b>Inspecção de trânsito</b>										
V012	Pick-up (Inspecção de Tráfego)	113.850,00	3	34.155,00	7.969,50	7.400,00	284,63	92.215,50	2.960,10	95.175,60	79.695,00
<b>T09</b>	<b>ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS</b>										
<b>T18</b>	<b>Posto Policial</b>										
V018	Veículo Policial Equipado	105.420,00	3	31.626,00	7.379,40	1.214,29	263,55	17.734,03	2.740,92	20.474,95	73.794,00
<b>T10</b>	<b>Socorro médico</b>										
V013	Ambulância - Resgate	263.550,00	4	79.065,00	18.448,50	485,71	658,88	13.735,07	6.852,30	20.587,37	184.485,00
<b>T11</b>	<b>Guinchamento leve ou médio</b>										
V014	Guincho leve ou médio	169.720,00	3	50.916,00	11.880,40	2.040,00	424,30	29.571,60	4.412,72	33.984,32	118.804,00
<b>T16</b>	<b>Guinchamento pesado</b>										
V015	Guincho Pesado	632.510,00	5	189.753,00	28.779,21	425,00	1.581,28	24.075,30	8.222,63	32.297,93	442.757,00
<b>T17</b>	<b>Serviços de caminhão multiuso boleideiro e pipa</b>										
V016	Caminhão multiuso boleideiro	190.810,00	7	57.243,00	13.356,70	1.360,00	477,03	22.044,30	4.961,06	27.005,36	133.567,00
V017	Caminhão Pipa	180.270,00	7	54.081,00	12.618,90	1.360,00	450,68	21.728,10	4.687,02	26.415,12	126.189,00

Código	02 - ALTA FLORESTA EQUIPAMENTOS	Preço Estimado	Vida útil	Valor Residual	Locação R\$ / mês	Total de combustível	Manutenção R\$/mês	Custo Anual Manutenção	IPVA	TOTAL DESPESAS ANUAL	VALOR DE REPOSIÇÃO
<b>T01</b>	<b>SISTEMA DE PEDAGIAMENTO</b>										
EQ001	Conjunto de cobrança manual	62.200,00	10	3.110,00	4.354,00		155,50	1.866,00		1.866,00	59.090,00
EQ002	Conjunto de cobrança automática	111.740,00	10	5.587,00	7.821,80		279,35	3.352,20		3.352,20	106.153,00
EQ003	Conjunto de gestão de praça	144.630,00	10	7.231,50	10.124,10		361,58	4.338,90		4.338,90	137.398,50
EQ004	Detector de altura	24.330,00	10	1.216,50	1.703,10		60,83	729,90		729,90	23.113,50
EQ006	Sistema de CFTV	105.420,00	10	5.271,00	7.379,40		263,55	3.162,60		3.162,60	100.149,00
EQ022	Câmeras de CFTV	5.270,00	10	263,50	368,90		13,18	158,10		158,10	5.006,50
<b>T02</b>	<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>										
EQ007	Conjunto de pesagem Fixo (Equip móvel)	158.130,00	10	7.906,50	11.069,10		395,33	4.743,90		4.743,90	150.223,50
EQ008	Painel de mensagens variáveis rebocável	143.370,00	10	7.168,50	10.035,90		358,43	4.301,10		4.301,10	136.201,50
<b>T03</b>	<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>										
<b>T04</b>	<b>Centro de Controle Operacional</b>										
EQ009	Conjunto de hardware e software	158.130,00	4	7.906,50	11.069,10		395,33	4.743,90		4.743,90	150.223,50
EQ023	SG	126.500,00	25	6.325,00	8.855,00		15,81	189,75		189,75	120.175,00
<b>T05</b>	<b>Monitoramento de trânsito</b>										
EQ010	Sensores de trânsito - pista	15.810,00	10	790,50	2.500,00		39,53	474,30		474,30	15.019,50
<b>T06</b>	<b>Inspecção de trânsito</b>										
EQ013	Redutores eletrônicos de velocidade (RADAR)	137.040,00	10	6.852,00	4.000,00		342,60	4.111,20		4.111,20	130.188,00
<b>T07</b>	<b>Comunicação com os usuários</b>										
EQ014	Painel Fixo de Mensagens	316.260,00	10	15.813,00	22.138,20		790,65	9.487,80		9.487,80	300.447,00
EQ016	Central de comunicação	163.400,00	20	8.170,00	11.438,00		408,50	4.902,00		4.902,00	155.230,00
<b>T08</b>	<b>Radiofonia</b>										
EQ017	Central de radiofonia	80.120,00	10	4.006,00	5.608,40		200,30	2.403,60		2.403,60	76.114,00
EQ018	Transceptor fixo	9.070,00	5	453,50	634,90		22,68	272,10		272,10	8.616,50
EQ019	Transceptor móvel	7.380,00	5	369,00	516,60		18,45	221,40		221,40	7.011,00
EQ020	Transceptor portátil	7.270,00	5	363,50	508,90		18,18	218,10		218,10	6.906,50
EQ021	Estação repetidora	176.050,00	10	8.802,50	12.323,50		440,13	5.281,50		5.281,50	167.247,50

## 6.1.3 Administração e Gestão da Rodovia – Pessoal (Grupo 1.1)

### Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos

02 - ALTA FLORESTA ÁREA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano												11	12	13	14		
					1		2	3	4	5	6	7	8	9	10							
					1s	2s																
ADMINISTRAÇÃO / GERENCIAMENTO																						
DIREÇÃO GERAL																						
Diretor Geral	27.870,06	21.081,09	48.951,15	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	293,71	293,71	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	
Secretária Executiva	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
MÉTODOS E SISTEMAS																						
Analista de Sistemas	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	29,07	29,07	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	
CONTROLE DE QUALIDADE, MONITORAÇÃO E GESTÃO DO QID																						
Técnico em Monitoração	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Auxiliar Técnico	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	18,64	18,64	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	
AUDITORIA INTERNA																						
UNIDADE DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS																						
Jornalista (ombudsman) (50%)	4.094,34	3.422,87	7.517,21	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	45,10	45,10	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	
Total Direção Geral					432,82	432,82	865,64	865,64	865,64	865,64	865,64	865,64	865,64	865,64	865,64	865,64	865,64	865,64	865,64			
DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS																						
GERÊNCIA FINANCEIRA E COMERCIAL																						
Gerente Financeiro	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
				(R\$ x Mil)	48,29	48,29	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59		
Departamento de Contabilidade e Controladoria																						
Contador	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
				(R\$ x Mil)	48,29	48,29	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59		
Departamento Financeiro																						
Tesoureiro	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
				(R\$ x Mil)	30,21	30,21	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43		

## Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos

02 - ALTA FLORESTA ÁREA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano																																		
					15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																			
ADMINISTRAÇÃO / GERENCIAMENTO																																							
DIREÇÃO GERAL																																							
Diretor Geral	27.870,06	21.081,09	48.951,15	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																		
				(R\$ x Mil)	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41																		
Secretária Executiva	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																		
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30																		
MÉTODOS E SISTEMAS																																							
Analista de Sistemas	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																		
				(R\$ x Mil)	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14																		
CONTROLE DE QUALIDADE, MONITORAÇÃO E GESTÃO DO QID																																							
Técnico em Monitoração	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																		
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30																		
Auxiliar Técnico	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																		
				(R\$ x Mil)	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27																		
AUDITORIA INTERNA																																							
UNIDADE DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS																																							
Jornalista (ombudsman) (50%)	4.094,34	3.422,87	7.517,21	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																		
				(R\$ x Mil)	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21																		
Total Direção Geral					Subtotal					865,64					865,64					865,64					865,64					865,64					865,64				
DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS																																							
GERÊNCIA FINANCEIRA E COMERCIAL																																							
Gerente Financeiro	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																		
				(R\$ x Mil)	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59																		
Departamento de Contabilidade e Controladoria																																							
Contador	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																		
				(R\$ x Mil)	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59																		
Departamento Financeiro																																							
Tesoureiro	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																		
				(R\$ x Mil)	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43																		

**Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos**

02 - ALTA FLORESTA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano																	
					1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
					1s	2s																
GERÊNCIA ADMINISTRATIVA																						
Departamento de Recursos Humanos																						
Encarregado de Recursos Humanos	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	30,21	30,21	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	
Encarregado de Treinamento	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	30,21	30,21	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	
Médico do Trabalho (50%)	3.740,00	3.159,70	6.899,70	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	41,40	41,40	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	
Técnico de Segurança do Trabalho	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Auxiliar de Enfermagem do Trabalho	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	18,64	18,64	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	
Departamento de Suprimentos e Serviços Gerais																						
Técnico em Administração de Contratos	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Almoxarife	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Auxiliar Administrativo	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	18,64	18,64	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	
Motorista (ADM)	1.452,00	1.460,40	2.912,40	Quantidade	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	69,90	69,90	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	
Faxineiro	1.056,00	1.166,29	2.222,29	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	13,33	13,33	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	



**Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos**

02 - ALTA FLORESTA				Referência	Ano																			
ÁREA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
GERÊNCIA ADMINISTRATIVA																								
Departamento de Recursos Humanos																								
Encarregado de Recursos Humanos	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
				(R\$ x Mil)	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43				
Encarregado de Treinamento	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
				(R\$ x Mil)	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43					
Médico do Trabalho (50%)	3.740,00	3.159,70	6.899,70	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
				(R\$ x Mil)	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80					
Técnico de Segurança do Trabalho	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30					
Auxiliar de Enfermagem do Trabalho	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
				(R\$ x Mil)	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27					
Departamento de Suprimentos e Serviços Gerais																								
Técnico em Administração de Contratos	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30					
Almoxarife	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30					
Auxiliar Administrativo	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
				(R\$ x Mil)	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27					
Motorista (ADM)	1.452,00	1.460,40	2.912,40	Quantidade	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
				(R\$ x Mil)	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80					
Faxineiro	1.056,00	1.166,29	2.222,29	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
				(R\$ x Mil)	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67					

## Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos

02 - ALTA FLORESTA		SALÁRIO MENSA (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSA (R\$)	Referência	Ano																	
ÁREA	1					2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
	1s																		2s				
Departamento Jurídico																							
Advogado (50%)	4.094,34	3.422,87	7.517,21	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				(R\$ x Mil)	45,10	45,10	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21			
Estagiário de Direito	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30			
Total Administração e Finanças					Subtotal	486,84	486,84	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68			
DIRETORIA DE OPERAÇÕES E ENGENHARIA																							
GERÊNCIA DE OPERAÇÕES																							
Chefe do Departamento de Pedágio e Pesagem	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				(R\$ x Mil)	48,29	48,29	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59			
Chefe do Departamento de Conservação e Manutenção	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				(R\$ x Mil)	48,29	48,29	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59			
GERÊNCIA DE ENGENHARIA																							
Departamento de Projetos e Apoio Técnico																							
Chefe do Departamento de Projetos e Apoio Técnico	12.722,77	9.831,20	22.553,97	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				(R\$ x Mil)	135,32	135,32	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65			
Técnico Projetista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30			
Cadista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30			
Departamento de Planejamento e Controle																							
Departamento de Fiscalização de Obras e Serviços																							
Total Diretoria de Operações e Engenharia					Subtotal	278,21	278,21	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43			
TOTAL GERAL					(R\$ x Mil)	1.197,87	1.197,87	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75			
					71.872,35																		
TOTAL PESSOAS						29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29			

**Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos**

02 - ALTA FLORESTA				Referência	Ano																
ÁREA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Departamento Jurídico																					
Advogado (50%)	4.094,34	3.422,87	7.517,21	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
Estagiário de Direito	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
				Subtotal	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68	973,68
DIRETORIA DE OPERAÇÕES E ENGENHARIA																					
GERÊNCIA DE OPERAÇÕES																					
Chefe do Departamento de Pedágio e Pesagem	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Chefe do Departamento de Conservação e Manutenção	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
GERÊNCIA DE ENGENHARIA																					
Departamento de Projetos e Apoio Técnico																					
Chefe do Departamento de Projetos e Apoio Técnico	12.722,77	9.831,20	22.553,97	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Técnico Projetista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Cadista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Departamento de Planejamento e Controle																					
Departamento de Fiscalização de Obras e Serviços																					
Total Diretoria de Operações e Engenharia				Subtotal	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43	556,43		
TOTAL GERAL				(R\$ x Mil)	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75		
				71.872,35																	
TOTAL PESSOAS					29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29		

## 6.1.4 Administração e Operação da Rodovia: Veículos e Equipamentos (Grupos 1.2 e 2.2)

02 - ALTA FLORESTA VEÍCULOS	LOCAÇÃO	MANUTENÇÃO	TOTAL (R\$ x 1000)
<b>ADMINISTRAÇÃO E APOIO OPERACIONAL</b>			
<b>Diretoria e Administração</b>			
Automóvel tipo diretoria		239,32	<b>239,32</b>
Automóvel		131,48	<b>131,48</b>
Van		404,64	<b>404,64</b>
<b>Apoio Operacional</b>			
Automóvel		302,73	<b>302,73</b>
Van		684,41	<b>684,41</b>
Furgão (Apoio Operacional)		544,53	<b>544,53</b>
Caminhonete		629,51	<b>629,51</b>
<b>OPERAÇÃO</b>			
<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>			
Furgão c/Equipamento Balança Móvel		2.292,40	<b>2.292,40</b>
<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>			
<b>Inspeção de tráfego</b>			
Pick-up (Inspeção de Tráfego)		5.615,36	<b>5.615,36</b>
<b>ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS</b>			
<b>Posto Policial</b>			
Veículo Policial Equipado		593,77	<b>593,77</b>
<b>Socorro médico</b>			
Ambulância - Resgate		1.194,07	<b>1.194,07</b>
<b>Guinchamento leve ou médio</b>			
Guincho leve ou médio		1.971,09	<b>1.971,09</b>
<b>Guinchamento pesado</b>			
Guincho Pesado		936,64	<b>936,64</b>
<b>Serviços de caminhão multiuso boiadeiro e pipa</b>			
Caminhão multiuso boiadeiro		783,16	<b>783,16</b>
Caminhão Pipa		1.532,08	<b>1.532,08</b>
<b>GASTOS COM VEÍCULOS</b>		<b>17.855,19</b>	<b>17.855,19</b>

02 - ALTA FLORESTA EQUIPAMENTOS E SISTEMAS	LOCAÇÃO	MANUTENÇÃO	TOTAL (R\$ x 1000)
<b>SISTEMA DE PEDAGIAMENTO</b>			
Conjunto de cobrança manual		660,56	<b>660,56</b>
Conjunto de cobrança automática		593,34	<b>593,34</b>
Conjunto de gestão de praça		383,99	<b>383,99</b>
Detector de altura		129,19	<b>129,19</b>
Sistema de CFTV		279,89	<b>279,89</b>
Câmeras de CFTV		97,94	<b>97,94</b>
<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>			
Conjunto de pesagem Fixo (Equip móvel)		275,15	<b>275,15</b>
Painel de mensagens variáveis rebocável		124,73	<b>124,73</b>
<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>			
<b>Centro de Controle Operacional</b>			
Conjunto de hardware e software		137,57	<b>137,57</b>
SIG		5,50	<b>5,50</b>
<b>Monitoramento de tráfego</b>			
Sensores de tráfego - pista	4.350,00		<b>4.350,00</b>
<b>Inspeção de tráfego</b>			
Redutores eletrônicos de velocidade (RADAR)	33.696,00		<b>33.696,00</b>
<b>Comunicação com os usuários</b>			
Painel Fixo de Mensagens		550,29	<b>550,29</b>
Central de comunicação		142,16	<b>142,16</b>
<b>Radiofonia</b>			
Central de radiofonia		69,70	<b>69,70</b>
Transceptor fixo		31,97	<b>31,97</b>
Transceptor móvel		64,43	<b>64,43</b>
Transceptor portátil		128,13	<b>128,13</b>
Estação repetidora		311,61	<b>311,61</b>
<b>GASTOS COM EQUIPAMENTOS E SISTEMAS</b>	<b>38.046,00</b>	<b>3.986,17</b>	<b>42.032,17</b>
<b>Administração e Gestão (GRUPO 1.2)</b>	<b>(R\$ x 1000)</b>		<b>2.936,62</b>
<b>Operação (GRUPO 2.2)</b>	<b>(R\$ x 1000)</b>		<b>56.950,74</b>

## 6.1.5 Administração da Rodovia: Materiais, Consumo e Outros Custos (Grupos 1.3 e 1.4)

### Outras Despesas Operacionais

02 - ALTA FLORESTA	Custo Mensal			Total (R\$)	Anos			
	P/Funcionários		Verba/Mês		1		2	30
	ADM	OPER	TERCEIROS		1s	2s		
CONSUMO								
Energia / Água / Telefone / Fax	120,00	100,00		7.111.200,00	20.880,00	67.680,00	242.160,00	242.160,00
Material de Escritório	45,00			469.800,00	7.830,00	7.830,00	15.660,00	15.660,00
E.P.I		45,00		2.636.280,00		21.060,00	90.180,00	90.180,00
Materiais Diversos	30,00	30,00		2.070.720,00	5.220,00	19.260,00	70.560,00	70.560,00
Total (R\$)				12.288.000,00	33.930,00	115.830,00	418.560,00	418.560,00
DIVERSAS								
Aluguéis			10.000,00	120.000,00	60.000,00	60.000,00		
Consultorias								
Juridicas			6.000,00	2.160.000,00	36.000,00	36.000,00	72.000,00	72.000,00
Administrativa e contábil			2.500,00	900.000,00	15.000,00	15.000,00	30.000,00	30.000,00
Comunicação com a Mídia e Usuários			5.000,00	1.800.000,00	30.000,00	30.000,00	60.000,00	60.000,00
Meio Ambiente			3.000,00	1.080.000,00	18.000,00	18.000,00	36.000,00	36.000,00
ABCR			5.800,00	2.088.000,00	34.800,00	34.800,00	69.600,00	69.600,00
Serviços Terceirizados de Limpeza			15.000,00	5.400.000,00	90.000,00	90.000,00	180.000,00	180.000,00
Serviços Terceirizados de Guincho Pesado								
Total (R\$)				13.548.000,00	283.800,00	283.800,00	447.600,00	447.600,00
Total Grupo 1.3: Serviços de Terceiros (R\$ x 1000)					13.428,00	223,80	223,80	447,60
Total Grupo 1.4: Materiais, Consumo e Outros Custos (R\$ x 1000)					12.408,00	93,93	175,83	418,56



## 6.1.6 Operação da Rodovia – Pessoal (Grupo 2.1)

### Equipes de Operação - Cronograma de Permanência e Custos

02 - ALTA FLORESTA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano														
					1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					1s	2s													
OPERAÇÃO																			
DEPARTAMENTO DE PEDÁGIO E PESAGEM																			
Operador de Praça	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
				Meses		6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor		347,28	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55
Auxiliar de Pista	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
				Meses		6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor		222,09	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18
Arrecadador	1.056,00	1.166,29	2.222,29	Quantidade		39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	
				Meses		6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor		520,02	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03
2. SISTEMA DE PESAGEM																			
Encarregado de Pesagem	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14
Operador de Balança	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
Auxiliar de Pesagem	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61
Motorista	1.452,00	1.460,40	2.912,40	Quantidade			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95
DEPARTAMENTO DE CONTROLE OPERACIONAL E AJUDA AO USUÁRIO																			
Centro de Controle Operacional																			
Supervisor de CCO	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14
Operador de CCO	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52
Auxiliar de CCO	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06
Inspeção de tráfego																			
Inspetor de Tráfego	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses		6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor		208,37	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73

**Equipes de Operação - Cronograma de Permanência e Custos**

02 - ALTA FLORESTA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	EQUIPOS DE OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E AJUDA AO USUÁRIO															
					15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
OPERAÇÃO																				
DEPARTAMENTO DE PEDÁGIO E PESAGEM																				
Operador de Praça	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55	694,55
Auxiliar de Pista	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18	444,18
Arrecadador	1.056,00	1.166,29	2.222,29	Quantidade	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03	1.040,03
2. SISTEMA DE PESAGEM																				
Encarregado de Pesagem	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14
Operador de Balança	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
Auxiliar de Pesagem	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61
Motorista	1.452,00	1.460,40	2.912,40	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95
DEPARTAMENTO DE CONTROLE OPERACIONAL E AJUDA AO USUÁRIO																				
Centro de Controle Operacional																				
Supervisor de CCO	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14
Operador de CCO	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52
Auxiliar de CCO	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06
Inspeção de tráfego																				
Inspetor de Tráfego	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73

### Equipes de Operação - Cronograma de Permanência e Custos

02 - ALTA FLORESTA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano															
					1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
					1s	2s														
Segurança patrimonial																				
Encarregado de Vigilância	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68
Vigia	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51
Sistema de atendimento ao usuário																				
Atendente de SAU	1.793,04	1.713,69	3.506,73	Quantidade			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73
Socorro médico																				
Motorista resgatista	2.288,00	2.081,30	4.369,30	Quantidade			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88
Paramédico resgatista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade			18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46
Guinchamento leve ou médio																				
Operador de guincho leve ou médio	1.487,20	1.486,54	2.973,74	Quantidade			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16
Serviço de guincho pesado																				
Operador de guincho pesado	1.487,20	1.486,54	2.973,74	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42
Serviços de caminhão multi-uso boiadeiro e pipa																				
Motorista de caminhão multiuso boiadeiro e pipa	1.619,20	1.584,58	3.203,78	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23
Auxiliar de caminhão multiuso boiadeiro e pipa	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06
TOTAL GERAL				Valor		1.297,75	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35		
				183.514,75																
TOTAL PESSOAS						78	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	

**Equipes de Operação - Cronograma de Permanência e Custos**

02 - ALTA FLORESTA ÁREA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Segurança patrimonial																					
Encarregado de Vigilância	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68
Vigia	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51
Sistema de atendimento ao usuário																					
Atendente de SAU	1.793,04	1.713,69	3.506,73	Quantidade	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73	378,73
Socorro médico																					
Motorista resgatista	2.288,00	2.081,30	4.369,30	Quantidade	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88	471,88
Paramédico resgatista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46	833,46
Guinchamento leve ou médio																					
Operador de guincho leve ou médio	1.487,20	1.486,54	2.973,74	Quantidade	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16	321,16
Serviço de guincho pesado																					
Operador de guincho pesado	1.487,20	1.486,54	2.973,74	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42
Serviços de caminhão multi-uso boiadeiro e Pipa																					
Motorista de caminhão multiuso boiadeiro e pipa	1.619,20	1.584,58	3.203,78	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23
Auxiliar de caminhão multiuso boiadeiro e pipa	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06
TOTAL GERAL					Valor	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	6.283,35	
					183.514,75																
TOTAL PESSOAS					167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	

## 6.1.7 Conservação da Rodovia: Conservação Rotineira (Grupo 3.1)

02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta			PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	INVENTÁRIO	REPETIÇÕES NO ANO	QUANT. DE TRABALHO	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Pavimento Flexível</b>							
3 S 08 101 04	Tapa buraco com serra corta piso	1.202,67 m³	2	2.405,340	m³	260,98	627.745,63
3 S 02 530 51	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	1.202,67 m³	2	2.405,340	m³	151,74	364.986,29
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (areia)	33.915,29 tkm	2	67.830,588	tkm	0,53	35.950,21
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (brita)	79.105,62 tkm	2	158.211,238	tkm	0,53	83.851,95
BETRM1C	Fornecimento de Material Betuminoso RM 1C	240,53 t	2	481,068	t	1.750,13	841.930,83
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km			481,068	t	262,43	126.246,67
3 S 08 101 02	Remendo profundo com demolição mecânica	154,62 m³	1	154,620	m³	226,28	34.987,41
3 S 02 200 00	Solo p/ base de remendo profundo	123,70 m³	1	123,696	m³	12,02	1.486,82
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (solo p/base)	3.958,27 tkm	1	3.958,272	tkm	0,53	2.097,88
3 S 02 530 51	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	30,92 m³	1	30,924	m³	151,74	4.692,40
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (areia)	872,06 tkm	1	872,056	tkm	0,53	462,18
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (brita)	2.034,03 tkm	1	2.034,026	tkm	0,53	1.078,03
BETRM1C	Fornecimento de Material Betuminoso RM 1C	6,18 t	1	6,184	t	1.750,13	10.822,79
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km			6,184	t	262,43	1.622,86
3 S 08 103 50	Selagem de trinca AC	5.727,00 l	2	11.454,000	l	2,29	26.229,66
BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C			11,454	t	1.627,45	18.640,75
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km			11,454	t	262,43	3.005,87
<b>Canteiro Central e Faixa de Domínio</b>							
3 S 08 900 00	Roçada manual	118,36 ha	3	355,074	ha	1.589,45	564.372,36
3 S 08 901 00	Roçada mecanizada	473,43 ha	3	1.420,296	ha	336,59	478.057,43
3 S 08 910 00	Capina manual	76.360,00 m²	2	152.720,000	m²	0,64	97.740,80
3 S 05 101 01	Revestimento vegetal com mudas	5.917,90 m²	1	5.917,900	m²	8,15	48.230,88
3 S 09 002 00	Transporte local base. 5m3 em rodov. pav.	532,61 tkm	1	532,611	tkm	0,70	372,82
<b>Obras de Arte Especiais</b>							
3 S 03 950 00	Limpeza de ponte	738,00 m	3	2.214,000	m	6,07	13.438,98
5 S 04 999 04	Restauração de disp. danif. com concr. fck=15 MPa	221,40 m³	1	221,400	m³	358,18	79.301,05
3 S 08 200 00	Recomp. de guarda corpo	147,60 m	3	442,800	m	136,07	60.251,79
3 S 08 402 00	Caiação (guarda corpo)	4.428,00 m²	1	4.428,000	m²	2,31	10.228,68
3 S 08 402 00	Caiação (Pintura OAE)	7.380,00 m²	4	29.520,000	m²	2,31	68.191,20
<b>Dispositivos de Segurança</b>							
3 S 08 401 00	Recomposição de defesa metálica	38,18 m	2	76,360	m	314,76	24.035,07
3 S 08 414 02	Recomp. parcial cerca c/ mourão de madeira - arame	1.909,00 m	1	1.909,000	m	5,78	11.034,02
<b>Sinalização Horizontal/vertical</b>							
4 S 06 100 13	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água - 1 ano	429,53 m²	2	859,050	m²	16,76	14.397,67
3 S 08 400 00	Limpeza de placa de sinalização	1.527,20 m²	2	3.054,400	m²	7,13	21.777,87
3 S 08 400 01	Recomposição placa de sinalização	76,36 m²	2	152,720	m²	30,92	4.722,10
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	63,00 un	2	126,000	un	20,93	2.637,18
4 S 06 121 11	Forn. e colocação de tacho reflet. bidirecional	63,00 un	2	126,000	un	53,62	6.756,12
<b>Terraplenos e Estruturas de Contenção</b>							
3 S 08 500 00	Recomposição manual de aterro	381,80 m³	1	381,800	m³	107,45	41.024,41
<b>Drenagem e Obras de Arte Corrente</b>							
3 S 08 300 01	Limpeza de sarjeta e meio fio	34.362,00 m	2	68.724,000	m	0,57	39.172,68
3 S 08 301 01	Limpeza de valeta de corte	1.909,00 m	2	3.818,000	m	0,86	3.283,48
3 S 08 301 03	Limpeza de descida d'água	137,00 m	2	274,000	m	1,15	315,10
3 S 08 302 01	Limpeza de bueiro	2.697,94 m³	1	2.697,940	m³	19,08	51.476,69
3 S 08 302 02	Desobstrução de bueiro	270,00 m³	1	270,000	m³	55,35	14.944,50
3 S 08 402 00	Caiação	16.486,00 m²	2	32.972,000	m²	2,31	76.165,32
Custo Médio Mensal por Km: R\$ 1.710,22						TOTAL NO ANO:	3.917.766,43

Custo Médio Anual por Km: R\$ 20.522,64

## 6.1.8 Monitoramento e Gestão de Desempenho (Grupo 4)

### 02 - ALTA FLORESTA

U2 - ALTA FLORESTA																				
Item	Tipo de Serviço	Unidade	Periodicidade Anual	Custo Unitário (R\$)	Ano								Ano							
					1 s	1 2 s	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Conservação e Manutenção					53.019,94	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88
1.1	Nível de Serviço		1,00				200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
1.1.1	Compilação dos dados de contagem	R\$ / Ponto		40,00			200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
1.1.2	Total de pontos de contagem	Unidade					5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1.2	Nota de Segurança		1,00			2.386,25	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50
1.2.1	Inspeção da rodovia (Índice Crítico, Sinalização Horizontal e	R\$ / km		25,00		4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50
1.3	Nota da Condição da Superfície					15.081,10	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20
1.3.1	Indicador IRI - Ensaios	R\$ / km	1,00	8,00		1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20
1.3.2	Patologias do Pavimento	R\$ / km	4,00	15,00		2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50
1.3.3	Terrapleno e Contenções	R\$ / km	1,00	15,00		2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50
1.3.4	Inspeção - Drenagem	R\$ / km	1,00	15,00		2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50
1.3.5	Inspeção (Buracos, Deformações, Trincas e Parâmetros Gerais)	R\$ / km	4,00	15,00		2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50
1.4	Nota de Manutenção Patrimonial					35.552,59	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18
1.4.1	Deflexão - FWD / Viga Benkelman	R\$ / km	1,00	200,00		38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00
1.4.2	Inspeção em obras-de-arte	R\$ / m²	1,00	2,00		11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18
	Área de tabuleiro	Unidade				5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09
1.4.3	Inspeção de drenagem subterrânea	R\$ / km	1,00	110,00		20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00
2	Operacional e Atendimento ao Usuário					5.800,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00
2.1	Filas nas Praças de Pedágio		4,00			1.800,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00
2.1.1	Monitoração das praças de pedágio	Verba / Praça		300,00		900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00
2.2	Atendimento a Incidentes		4,00			1.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
2.2.1	Monitoramento da rodovia ( via CCO)	Verba		500,00		500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00
2.3	Sistema de Comunicação		12,00			3.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00
2.3.1	Monitoramento do sistema ( via CCO)	Verba		500,00		500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00
3	Condições Contratuais					34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00
3.1	Atendimento às Obrigações Contratuais		12,00			34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00
3.1.1	Fornecimento de Informações	Verba / km		15,00		2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50
Total		4.507,04 (R\$ x 1000)				93.181,94	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88

**02 - ALTA FLORESTA**

Item	Tipo de Serviço	Unidade	Periodicidade Anual	Custo Unitário (R\$)	Ano					Ano													
					1	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
					s																		
1	Conservação e Manutenção					106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88	106.239,88			
1.1	Nível de Serviço		1,00			200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00			
1.1.1	Compilação dos dados de contagem	R\$ / Ponto		40,00		200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00			
1.1.2	Total de pontos de contagem	Unidade				5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00			
1.2	Nota de Segurança		1,00			4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50			
1.2.1	Inspeção da rodovia (Índice Crítico, Sinalização Horizontal e	R\$ / km		25,00		4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50	4.772,50			
1.3	Nota da Condição da Superfície					30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20	30.162,20			
1.3.1	Indicador IRI - Ensaios	R\$ / km	1,00	8,00		1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20	1.527,20			
1.3.2	Patologias do Pavimento	R\$ / km	4,00	15,00		2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50			
1.3.3	Terrapleno e Contêntes	R\$ / km	1,00	15,00		2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50			
1.3.4	Inspeção - Drenagem	R\$ / km	1,00	15,00		2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50			
1.3.5	Inspeção (Buracos, Deformações, Trincas e Parâmetros Gerais)	R\$ / km	4,00	15,00		2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50			
1.4	Nota de Manutenção Patrimonial					71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18	71.105,18			
1.4.1	Deflexão - FWD / Viga Benkelman	R\$ / km	1,00	200,00		38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00	38.180,00			
1.4.2	Inspeção em obras-de-arte	R\$ / m²	1,00	2,00		11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18	11.926,18			
	Área de tabuleiro	Unidade				5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09	5.963,09			
1.4.3	Inspeção de drenagem subterrânea	R\$ / km	1,00	110,00		20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00	20.999,00			
2	Operacional e Atendimento ao Usuário					11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00	11.600,00			
2.1	Filas nas Praças de Pedágio		4,00			3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00	3.600,00			
2.1.1	Monitoração das praças de pedágio	Verba / Praça		300,00		900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00			
2.2	Atendimento a Incidentes		4,00			2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00			
2.2.1	Monitoramento da rodovia ( via CCO)	Verba		500,00		500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00			
2.3	Sistema de Comunicação		12,00			6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00			
2.3.1	Monitoramento do sistema ( via CCO)	Verba		500,00		500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00			
3	Condições Contratuais					34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00			
3.1	Atendimento às Obrigações Contratuais		12,00			34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00	34.362,00			
3.1.1	Fornecimento de Informações	Verba / km		15,00		2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50	2.863,50			
Total		4.507,04 (R\$ x 1000)				152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88	152.201,88			



## 6.2 CAPEX - Projeção de Investimentos

### PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS

#### 02 - Alta Floresta

		(R\$ x mil)														(R\$ x mil)	
1 - Intervenções Obrigatórias	Referência	Total	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
<b>1.1 - Trabalhos Iniciais</b>	<b>Subtotal</b>	<b>16.556,67</b>	<b>16.556,67</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.1 - Pavimento	R\$	14.720,95	14.720,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4 - Sinalização Horizontal	R\$	1.799,71	1.799,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5 - Sinalização Vertical	R\$	36,00	36,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.2 - Recuperação</b>	<b>Subtotal</b>	<b>61.297,65</b>	-	<b>9.194,65</b>	<b>9.194,65</b>	<b>15.324,41</b>	<b>15.324,41</b>	<b>12.259,53</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1 - Pavimento	R\$	54.655,88	-	8.198,38	8.198,38	13.663,97	13.663,97	10.931,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3 - Dispositivos de Proteção e Segurança	R\$	998,88	-	149,83	149,83	249,72	249,72	199,78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4 - Sinalização Horizontal	R\$	5.642,88	-	846,43	846,43	1.410,72	1.410,72	1.128,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.3 - Desapropriações</b>	<b>Subtotal</b>	<b>41,30</b>	<b>2,40</b>	-	<b>35,70</b>	-	-	-	-	-	-	<b>3,20</b>	-	-	-	-	-
1.3.1 - Desapropriações	R\$	41,30	2,40	-	35,70	-	-	-	-	-	-	3,20	-	-	-	-	-
<b>1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle</b>	<b>Subtotal</b>	<b>29.316,73</b>	<b>3.769,06</b>	<b>3.348,21</b>	-	<b>159,39</b>	<b>381,51</b>	<b>1.092,88</b>	<b>701,38</b>	<b>381,51</b>	<b>385,95</b>	<b>678,58</b>	<b>3.592,15</b>	<b>1.054,76</b>	<b>159,39</b>	<b>900,70</b>	-
1.4.1 - Veículos para Administração ou Gerenciamento	R\$	2.765,70	614,60	-	-	-	-	430,22	-	-	-	-	430,22	-	-	-	-
1.4.2 - Veículos Operacionais	R\$	13.692,10	227,70	2.255,97	-	159,39	381,51	368,97	602,15	381,51	385,95	528,36	381,51	442,76	159,39	750,48	-
1.4.3 - Sistema de Controle de Arrecadação	R\$	7.028,56	2.423,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.302,46	-	-	-	-
1.4.4 - Sistemas de Controle de Fiscalização ou Monitoramento	R\$	1.883,91	-	703,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512,76	-	-	-
1.4.5 - Equipamentos da Administração	R\$	1.664,98	27,21	293,70	-	-	-	176,07	8,62	-	-	150,22	25,85	8,62	-	150,22	-
1.4.6 - Outros	R\$	2.281,49	475,91	95,39	-	-	-	117,62	90,62	-	-	-	452,11	90,62	-	-	-
<b>1.5 - Ampliações e Melhorias</b>	<b>Subtotal</b>	<b>188.672,46</b>	<b>11.274,40</b>	-	<b>21.026,56</b>	<b>21.026,56</b>	<b>21.326,56</b>	<b>2.611,35</b>	<b>5.466,13</b>	<b>4.074,54</b>	-	<b>5.948,41</b>	<b>3.975,40</b>	<b>3.975,40</b>	-	-	-
1.5.1 - Duplicações	R\$	1.973,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.973,01	-	-	-	-	-
1.5.2 - Terceiras Faixas	R\$	619,76	-	-	-	-	-	-	-	619,76	-	-	-	-	-	-	-
1.5.3 - Ruas Laterais / Vias Marginais	R\$	17.074,32	-	-	5.691,44	5.691,44	5.691,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.4 - Acostamentos	R\$	102.592,38	-	-	4.875,07	4.875,07	4.875,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.5 - Interseções	R\$	28.537,52	-	-	5.568,42	5.568,42	5.868,42	2.611,35	5.466,13	3.454,78	-	-	-	-	-	-	-
1.5.6 - Obras-de-arte Especiais	R\$	11.926,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.975,40	3.975,40	3.975,40	-	-	-
1.5.9 - Travessias de Pedestres	R\$	234,46	-	-	78,15	78,15	78,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.10 - Paradas de Ônibus	R\$	1.980,15	-	-	660,05	660,05	660,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.11 - Edificações Operacionais	R\$	11.274,40	11.274,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.12 - Outros	R\$	12.460,26	-	-	4.153,42	4.153,42	4.153,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.6 - Manutenção Programada</b>	<b>Subtotal</b>	<b>165.107,96</b>	-	-	-	<b>331,29</b>	<b>515,27</b>	<b>736,78</b>	<b>1.121,85</b>	<b>1.488,72</b>	<b>1.761,36</b>	<b>1.803,85</b>	<b>1.850,15</b>	<b>9.713,19</b>	<b>1.885,51</b>	<b>2.125,57</b>	<b>46.015,51</b>
1.6.1 - Pavimento	R\$	119.661,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.832,76	-	239,60	44.129,54
1.6.2 - Sinalização	R\$	45.446,24	-	-	-	331,29	515,27	736,78	1.121,85	1.488,72	1.761,36	1.803,85	1.850,15	1.880,43	1.885,51	1.885,97	1.885,97
<b>1.7 - Gestão Ambiental</b>	<b>Subtotal</b>	<b>1.355,00</b>	<b>200,00</b>	<b>343,25</b>	<b>143,25</b>	<b>238,75</b>	<b>238,75</b>	<b>191,00</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.1 - Recuperação de Passivos Ambientais	R\$	955,00	-	143,25	143,25	238,75	238,75	191,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.2 - Sistema de Gestão Ambiental	R\$	400,00	200,00	200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.8 - Engenharia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>12.949,04</b>	<b>834,93</b>	<b>275,84</b>	<b>906,64</b>	<b>1.100,47</b>	<b>1.114,99</b>	<b>468,23</b>	<b>197,64</b>	<b>166,90</b>	<b>52,84</b>	<b>232,57</b>	<b>174,77</b>	<b>410,66</b>	<b>56,57</b>	<b>63,77</b>	<b>1.380,47</b>
1.8.1 - Estudos e Projetos de Engenharia	R\$	12.949,04	834,93	275,84	906,64	1.100,47	1.114,99	468,23	197,64	166,90	52,84	232,57	174,77	410,66	56,57	63,77	1.380,47
<b>SubTotal</b>	<b>R\$</b>	<b>475.296,81</b>	<b>32.637,45</b>	<b>13.161,95</b>	<b>31.306,79</b>	<b>38.180,86</b>	<b>38.901,48</b>	<b>17.359,78</b>	<b>7.487,00</b>	<b>6.111,67</b>	<b>2.200,15</b>	<b>8.666,61</b>	<b>9.592,46</b>	<b>15.154,01</b>	<b>2.101,47</b>	<b>3.090,04</b>	<b>47.395,98</b>
<b>1.9 - Outras Despesas</b>	<b>Subtotal</b>	<b>1.633,77</b>	<b>1.633,77</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.1 - Despesas Pré-Operacionais	R\$	1.633,77	1.633,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>R\$</b>	<b>476.930,58</b>	<b>34.271,23</b>	<b>13.161,95</b>	<b>31.306,79</b>	<b>38.180,86</b>	<b>38.901,48</b>	<b>17.359,78</b>	<b>7.487,00</b>	<b>6.111,67</b>	<b>2.200,15</b>	<b>8.666,61</b>	<b>9.592,46</b>	<b>15.154,01</b>	<b>2.101,47</b>	<b>3.090,04</b>	<b>47.395,98</b>

## PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS

## 02 - Alta Floresta

(R\$ x mil)

(R\$ x mil)

1 - Intervenções Obrigatórias	Referência	Total	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30
<b>1.1 - Trabalhos Iniciais</b>	<b>Subtotal</b>	<b>16.556,67</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.1 - Pavimento	R\$	14.720,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4 - Sinalização Horizontal	R\$	1.799,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5 - Sinalização Vertical	R\$	36,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.2 - Recuperação</b>	<b>Subtotal</b>	<b>61.297,65</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1 - Pavimento	R\$	54.655,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3 - Dispositivos de Proteção e Segurança	R\$	998,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4 - Sinalização Horizontal	R\$	5.642,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.3 - Desapropriações</b>	<b>Subtotal</b>	<b>41,30</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.1 - Desapropriações	R\$	41,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle</b>	<b>Subtotal</b>	<b>29.316,73</b>	<b>1.119,02</b>	<b>923,50</b>	<b>519,19</b>	<b>159,39</b>	<b>381,51</b>	<b>3.210,64</b>	<b>1.888,57</b>	<b>767,45</b>	-	<b>159,39</b>	<b>1.474,39</b>	<b>662,17</b>	<b>159,39</b>	<b>381,51</b>	<b>905,14</b>
1.4.1 - Veículos para Administração ou Gerenciamento	R\$	2.765,70	430,22	-	-	-	-	430,22	-	-	-	-	430,22	-	-	-	-
1.4.2 - Veículos Operacionais	R\$	13.692,10	545,34	824,26	368,97	159,39	381,51	-	971,12	767,45	-	159,39	750,48	442,76	159,39	381,51	754,92
1.4.3 - Sistema de Controle de Arrecadação	R\$	7.028,56	-	-	-	-	-	2.302,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.4 - Sistemas de Controle de Fiscalização ou Monitoramento	R\$	1.883,91	-	-	-	-	-	-	667,99	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.5 - Equipamentos da Administração	R\$	1.664,98	25,85	8,62	150,22	-	-	25,85	158,84	-	-	-	176,07	128,79	-	-	150,22
1.4.6 - Outros	R\$	2.281,49	117,62	90,62	-	-	-	452,11	90,62	-	-	-	117,62	90,62	-	-	-
<b>1.5 - Ampliações e Melhorias</b>	<b>Subtotal</b>	<b>188.672,46</b>	-	-	-	-	-	<b>10.995,90</b>	<b>10.995,90</b>	<b>10.995,90</b>	<b>10.995,90</b>	<b>10.995,90</b>	<b>10.995,90</b>	<b>10.995,90</b>	<b>10.995,90</b>	-	-
1.5.1 - Duplicações	R\$	1.973,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.2 - Terceiras Faixas	R\$	619,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.3 - Ruas Laterais / Vias Marginais	R\$	17.074,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.4 - Acostamentos	R\$	102.592,38	-	-	-	-	-	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	-	-
1.5.5 - Interseções	R\$	28.537,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.6 - Obras-de-arte Especiais	R\$	11.926,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.9 - Travessias de Pedestres	R\$	234,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.10 - Paradas de Ônibus	R\$	1.980,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.11 - Edificações Operacionais	R\$	11.274,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.12 - Outros	R\$	12.460,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.6 - Manutenção Programada</b>	<b>Subtotal</b>	<b>165.107,96</b>	<b>2.076,57</b>	<b>2.946,64</b>	<b>2.946,66</b>	<b>2.964,58</b>	<b>9.719,36</b>	<b>1.912,25</b>	<b>2.233,62</b>	<b>46.016,31</b>	<b>2.219,81</b>	<b>2.946,66</b>	<b>2.946,64</b>	<b>2.964,56</b>	<b>9.719,36</b>	<b>1.912,25</b>	<b>2.233,64</b>
1.6.1 - Pavimento	R\$	119.661,72	189,97	1.060,04	1.060,04	1.077,96	7.832,76	25,65	347,02	44.129,71	333,19	1.060,04	1.060,04	1.077,96	7.832,76	25,65	347,02
1.6.2 - Sinalização	R\$	45.446,24	1.886,60	1.886,60	1.886,62	1.886,62	1.886,60	1.886,60	1.886,60	1.886,60	1.886,62	1.886,62	1.886,60	1.886,60	1.886,60	1.886,60	1.886,62
<b>1.7 - Gestão Ambiental</b>	<b>Subtotal</b>	<b>1.355,00</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.1 - Recuperação de Passivos Ambientais	R\$	955,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.2 - Sistema de Gestão Ambiental	R\$	400,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.8 - Engenharia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>12.949,04</b>	<b>62,30</b>	<b>88,40</b>	<b>88,40</b>	<b>88,94</b>	<b>291,58</b>	<b>387,24</b>	<b>396,89</b>	<b>1.710,37</b>	<b>396,47</b>	<b>418,28</b>	<b>418,28</b>	<b>418,81</b>	<b>621,46</b>	<b>57,37</b>	<b>67,01</b>
1.8.1 - Estudos e Projetos de Engenharia	R\$	12.949,04	62,30	88,40	88,40	88,94	291,58	387,24	396,89	1.710,37	396,47	418,28	418,28	418,81	621,46	57,37	67,01
<b>SubTotal</b>	<b>R\$</b>	<b>475.296,81</b>	<b>3.257,89</b>	<b>3.958,54</b>	<b>3.554,25</b>	<b>3.212,91</b>	<b>10.392,45</b>	<b>16.506,04</b>	<b>15.514,97</b>	<b>59.490,02</b>	<b>13.612,17</b>	<b>14.520,22</b>	<b>15.835,20</b>	<b>15.041,44</b>	<b>21.496,10</b>	<b>2.351,13</b>	<b>3.205,79</b>
<b>1.9 - Outras Despesas</b>	<b>Subtotal</b>	<b>1.633,77</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.1 - Despesas Pré-Operacionais	R\$	1.633,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>R\$</b>	<b>476.930,58</b>	<b>3.257,89</b>	<b>3.958,54</b>	<b>3.554,25</b>	<b>3.212,91</b>	<b>10.392,45</b>	<b>16.506,04</b>	<b>15.514,97</b>	<b>59.490,02</b>	<b>13.612,17</b>	<b>14.520,22</b>	<b>15.835,20</b>	<b>15.041,44</b>	<b>21.496,10</b>	<b>2.351,13</b>	<b>3.205,79</b>

## 6.2.1 Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção Programada

LOTE 02 - ALTA FLORESTA							
ITEM	TRECHOS / SEGMENTOS	RODOVIA	EXTENSÃO INICIAL TOTAL	TRABALHOS INICIAIS	RECUPERAÇÃO	CONSERVAÇÃO ROTINEIRA	MANUTENÇÃO PROGRAMADA
01	Entrº BR-163 (B) (Nova Santa Helena) - Início PU Colíder	MT-320	30,7 Km	-	-	30,7 Km	30,7 Km
02	Perímetro Urbano de Colíder	MT-320	8,2 Km	7,3 Km	7,3 Km	8,2 Km	8,2 Km
03	Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	MT-320	39,9 Km	39,9 Km	39,9 Km	39,9 Km	39,9 Km
04	Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte	MT-320	0,6 Km	0,6 Km	0,6 Km	0,6 Km	0,6 Km
05	Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	MT-320	50,7 Km	50,7 Km	50,7 Km	50,7 Km	50,7 Km
06	Perímetro Urbano do Povoado Vila Del Rey	MT-320	0,8 Km	0,8 Km	0,8 Km	0,8 Km	0,8 Km
07	Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	MT-320	25,0 Km	25,0 Km	25,0 Km	25,0 Km	25,0 Km
08	Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	MT-208	30,7 Km	30,7 Km	30,7 Km	30,7 Km	30,7 Km
09	Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	MT-208	4,3 Km	4,3 Km	4,3 Km	4,3 Km	4,3 Km
TRECHOS / SEGMENTOS			190,9 Km	159,3 Km	159,3 Km	190,9 Km	190,9 Km
				- 31,6 Km	- 31,6 Km	-	-

O Governo do Estado de Mato Grosso está realizando investimentos na malha rodoviária deste lote. Razão pela qual foram subtraídos os custos com o pavimento para os trabalhos iniciais e recuperação destes segmentos. O plano de negócios apresentado neste caderno é referencial e as proponentes deverão realizar seus levantamentos e estudos para elaboração da proposta.

O diagnóstico e a avaliação estrutural e funcional do pavimento apontaram as soluções e intervenções consideradas no modelo econômico-financeiro, subdivididas em três fases:

- Trabalhos Iniciais: serviços preliminares e recuperação funcional do pavimento;
- Recuperação: recuperação estrutural e reabilitação do pavimento;
- Manutenção Programada.

PERCENTUAL MÉDIO PONDERADO PARA TODA A CONCESSÃO CONSIDERANDO A SOLUÇÃO INDIVIDUALIZADA APRESENTADA PARA CADA TRECHO											
SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO 02 - ALTA FLORESTA		TRAB. INICIAIS	RECUPERAÇÃO	CICLO DA MANUTENÇÃO PROGRAMADA DO PAVIMENTO							
				1º ANO	2º ANO	3º ANO	4º ANO	5º ANO	6º ANO	7º ANO	8º ANO
NÃO FAZER NADA	1			100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	18,9%	100,0%	99,5%	
FRESAGEM DESCONTÍNUA + RECOMPOSIÇÃO (20%)	2	75,3%	25,3%					81,1%		0,5%	
MICROFRESAGEM + MICRORREVESTIMENTO (75%) + FD/RECOMPOSIÇÃO (20%)	3	24,7%									
FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO CBUQ (3 cm)	4										100,0%
FRESAGEM (5 cm) + REFORÇO CBUQ (5 cm)	5		29,5%								
FC (5 cm) + REF CBUQ (x cm) - Dadm = 55 x 10-2 mm	6		20,5%								
RECICLAGEM REVESTIMENTO E BASE + CBUQ (5 cm)	7		24,7%								
		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Durante toda a concessão estão alocados os serviços de conservação e manutenção rotineira, descritos no PER, de modo a garantir que os serviços básicos sejam amplamente atendidos e o benefício à sociedade seja maximizado. Estão previstos os serviços de sinalização horizontal, vertical e tachas refletivas. A seguir são apresentados os quantitativos previstos neste plano referencial de negócios para as fases 1 e 2:

## SERVIÇOS DE TRABALHOS INICIAIS E RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

## 02 - ALTA FLORESTA

ITEM	TRECHOS / SEGMENTOS	EXTENSÃO DO TRECHO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	OBRAS OU SERVIÇOS			DISTRIBUIÇÃO		TOTAL (R\$ x 1000)		
				DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTITATIVO	UNIDADE	TRABALHOS INICIAIS (ANO 1)	RECUPERAÇÃO ANO 02 ao ANO 06	CUSTO TOTAL	TRABALHOS INICIAIS	RECUPERAÇÃO
01	01 - Entrº BR-163 (B) (Nova Santa Helena) - Início PU Colíder	30,7 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	17.268,75	m²	100,0%	-	289,42	289,42	-
02	01 - Entrº BR-163 (B) (Nova Santa Helena) - Início PU Colíder	30,7 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	30,70	m²	100,0%	-	5,79	5,79	-
03	01 - Entrº BR-163 (B) (Nova Santa Helena) - Início PU Colíder	30,7 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	17.268,75	m²	-	100,0%	907,47	-	907,47
04	01 - Entrº BR-163 (B) (Nova Santa Helena) - Início PU Colíder	30,7 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	7.675,00	und	-	100,0%	160,64	-	160,64
05	02 - Perímetro Urbano de Colíder	7,3 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	65.700,00	m²	100,0%	-	500,54	500,54	-
06	02 - Perímetro Urbano de Colíder	8,2 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	4.612,50	m²	100,0%	-	77,31	77,31	-
07	02 - Perímetro Urbano de Colíder	8,2 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	8,20	m²	100,0%	-	1,55	1,55	-
08	02 - Perímetro Urbano de Colíder	7,3 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	32.850,00	m²	-	100,0%	250,27	-	250,27
09	02 - Perímetro Urbano de Colíder	7,3 km	SOL5R	SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	24.637,50	m²	-	100,0%	1.040,15	-	1.040,15
10	02 - Perímetro Urbano de Colíder	7,3 km	SOL7R	SOLUÇÃO 7R: RECICL. REVEST/BASE C/CIMENTO+CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	8.212,50	m²	-	100,0%	451,85	-	451,85
11	02 - Perímetro Urbano de Colíder	8,2 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	4.612,50	m²	-	100,0%	242,39	-	242,39
12	02 - Perímetro Urbano de Colíder	8,2 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	2.050,00	und	-	100,0%	42,91	-	42,91
13	03 - Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	39,9 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	332.167,50	m²	100,0%	-	2.530,66	2.530,66	-
14	03 - Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	39,9 km	SOL3R	SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)	26.932,50	m²	100,0%	-	607,97	607,97	-
15	03 - Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	39,9 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	22.443,75	m²	100,0%	-	376,16	376,16	-
16	03 - Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	39,9 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	39,90	m²	100,0%	-	7,52	7,52	-
17	03 - Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	39,9 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	143.640,00	m²	-	100,0%	1.094,34	-	1.094,34
18	03 - Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	39,9 km	SOL5R	SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	170.572,50	m²	-	100,0%	7.201,29	-	7.201,29
19	03 - Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	39,9 km	SOL6R	SOLUÇÃO 6R: FC (100%) + REF CBUQ (8cm) - Dadm=55x10-2mm + R.PROF (5%)	26.932,50	m²	-	100,0%	1.672,44	-	1.672,44
20	03 - Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	39,9 km	SOL7R	SOLUÇÃO 7R: RECICL. REVEST/BASE C/CIMENTO+CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	17.955,00	m²	-	100,0%	987,88	-	987,88
21	03 - Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	39,9 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	22.443,75	m²	-	100,0%	1.179,42	-	1.179,42
22	03 - Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte	39,9 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	9.975,00	und	-	100,0%	208,78	-	208,78
23	04 - Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte	0,6 km	SOL3R	SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)	5.400,00	m²	100,0%	-	121,90	121,90	-
24	04 - Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte	0,6 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	337,50	m²	100,0%	-	5,66	5,66	-
25	04 - Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte	0,6 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	0,60	m²	100,0%	-	0,11	0,11	-
26	04 - Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte	0,6 km	SOL5R	SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	5.400,00	m²	-	100,0%	227,98	-	227,98
27	04 - Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte	0,6 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	337,50	m²	-	100,0%	17,74	-	17,74
28	04 - Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte	0,6 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	150,00	und	-	100,0%	3,14	-	3,14
29	05 - Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	50,7 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	402.617,65	m²	100,0%	-	3.067,40	3.067,40	-
30	05 - Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	50,7 km	SOL3R	SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)	53.682,35	m²	100,0%	-	1.211,81	1.211,81	-
31	05 - Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	50,7 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	28.518,75	m²	100,0%	-	477,97	477,97	-
32	05 - Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	50,7 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	50,70	m²	100,0%	-	9,56	9,56	-
33	05 - Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	50,7 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	205.782,35	m²	-	100,0%	1.567,78	-	1.567,78
34	05 - Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	50,7 km	SOL5R	SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	107.364,71	m²	-	100,0%	4.532,76	-	4.532,76
35	05 - Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	50,7 km	SOL6R	SOLUÇÃO 6R: FC (100%) + REF CBUQ (8cm) - Dadm=55x10-2mm + R.PROF (5%)	116.311,76	m²	-	100,0%	7.222,65	-	7.222,65
36	05 - Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	50,7 km	SOL7R	SOLUÇÃO 7R: RECICL. REVEST/BASE C/CIMENTO+CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	26.841,18	m²	-	100,0%	1.476,80	-	1.476,80



**SERVIÇOS DE TRABALHOS INICIAIS E RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO**

**02 - ALTA FLORESTA**

ITEM	TRECHOS / SEGMENTOS	EXTENSÃO DO TRECHO	OBRAS OU SERVIÇOS				DISTRIBUIÇÃO		TOTAL (R\$ x 1000)		
			CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTITATIVO	UNIDADE	TRABALHOS INICIAIS (ANO 1)	RECUPERAÇÃO ANO 02 ao ANO 06	CUSTO TOTAL	TRABALHOS INICIAIS	RECUPERAÇÃO

## MATO GROSSO. ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO.

WWW.MT.GOV.BR

37	05 - Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	50,7 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	28.518,75	m²	-	100,0%	1.498,66	-	1.498,66
38	05 - Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey	50,7 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	12.675,00	und	-	100,0%	265,29	-	265,29
39	06 - Perímetro Urbano do Povoado Vila Del Rey	0,8 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	450,00	m²	100,0%	-	7,54	7,54	-
40	06 - Perímetro Urbano do Povoado Vila Del Rey	0,8 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	0,80	m²	100,0%	-	0,15	0,15	-
41	06 - Perímetro Urbano do Povoado Vila Del Rey	0,8 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	450,00	m²	-	100,0%	23,65	-	23,65
42	06 - Perímetro Urbano do Povoado Vila Del Rey	0,8 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	200,00	und	-	100,0%	4,19	-	4,19
43	07 - Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	25,0 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	131.250,00	m²	100,0%	-	999,95	999,95	-
44	07 - Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	25,0 km	SOL3R	SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)	93.750,00	m²	100,0%	-	2.116,29	2.116,29	-
45	07 - Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	25,0 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	14.062,50	m²	100,0%	-	235,69	235,69	-
46	07 - Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	25,0 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	25,00	m²	100,0%	-	4,71	4,71	-
47	07 - Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	25,0 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	28.125,00	m²	-	100,0%	214,27	-	214,27
48	07 - Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	25,0 km	SOL5R	SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	84.375,00	m²	-	100,0%	3.562,17	-	3.562,17
49	07 - Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	25,0 km	SOL6R	SOLUÇÃO 6R: FC (100%) + REF CBUQ (8cm) - Dadm=55x10-2mm + R.PROF (5%)	56.250,00	m²	-	100,0%	3.492,97	-	3.492,97
50	07 - Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	25,0 km	SOL7R	SOLUÇÃO 7R: RECICL. REVEST/BASE C/ CIMENTO+CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	56.250,00	m²	-	100,0%	3.094,86	-	3.094,86
51	07 - Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	25,0 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	14.062,50	m²	-	100,0%	738,98	-	738,98
52	07 - Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)	25,0 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	6.250,00	und	-	100,0%	130,81	-	130,81
53	08 - Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	30,7 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	213.909,68	m²	100,0%	-	1.629,70	1.629,70	-
54	08 - Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	30,7 km	SOL3R	SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)	62.390,32	m²	100,0%	-	1.408,38	1.408,38	-
55	08 - Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	30,7 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	17.268,75	m²	100,0%	-	289,42	289,42	-
56	08 - Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	30,7 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	30,70	m²	100,0%	-	5,79	5,79	-
57	08 - Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	30,7 km	SOL5R	SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	35.651,61	m²	-	100,0%	1.505,15	-	1.505,15
58	08 - Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	30,7 km	SOL6R	SOLUÇÃO 6R: FC (100%) + REF CBUQ (8cm) - Dadm=55x10-2mm + R.PROF (5%)	80.216,13	m²	-	100,0%	4.981,21	-	4.981,21
59	08 - Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	30,7 km	SOL7R	SOLUÇÃO 7R: RECICL. REVEST/BASE C/ CIMENTO+CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	160.432,26	m²	-	100,0%	8.826,95	-	8.826,95
60	08 - Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	30,7 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	17.268,75	m²	-	100,0%	907,47	-	907,47
61	08 - Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)	30,7 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	7.675,00	und	-	100,0%	160,64	-	160,64
62	09 - Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	4,3 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	23.220,00	m²	100,0%	-	176,90	176,90	-
63	09 - Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	4,3 km	SOL3R	SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)	15.480,00	m²	100,0%	-	349,44	349,44	-
64	09 - Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	4,3 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	2.418,75	m²	100,0%	-	40,54	40,54	-
65	09 - Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	4,3 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	4,30	m²	100,0%	-	0,81	0,81	-
66	09 - Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	4,3 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	15.480,00	m²	-	100,0%	117,94	-	117,94
67	09 - Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	4,3 km	SOL5R	SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	15.480,00	m²	-	100,0%	653,54	-	653,54
68	09 - Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	4,3 km	SOL6R	SOLUÇÃO 6R: FC (100%) + REF CBUQ (8cm) - Dadm=55x10-2mm + R.PROF (5%)	7.740,00	m²	-	100,0%	480,63	-	480,63
69	09 - Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	4,3 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	2.418,75	m²	-	100,0%	127,11	-	127,11
70	09 - Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)	4,3 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	1.075,00	und	-	100,0%	22,50	-	22,50
TOTAL (R\$ x 1000)									77.854,32	16.556,67	61.297,65



**SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA DO PAVIMENTO E DA SINALIZAÇÃO**  
**02 - ALTA FLORESTA**

Ano																				(R\$ x Mil)
Item	Tipo de Serviço	Unidade	Preço Unitário (R\$)	Referência	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
						Manutenção Programada														
01	(SOL2P) SOLUÇÃO 2P: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%)	m²	5,62	Quantidade	4.456.981,58												1.392.565		42.598	33.556
				Valor Total	25.069,18												7.833		240	189
03	(SOL4P) SOLUÇÃO 4P: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (3cm)	m²	25,58	Quantidade	3.698.600,00															1.718.100
				Valor Total	94.592,55															43.941
24	(SHFT03) PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	m²	52,55	Quantidade	780.328,37				6.304	9.805	14.021	20.570	27.119	31.787	31.787	31.860	31.860	31.956	31.956	31.956
				Valor Total	41.006,26				331	515	737	1.081	1.425	1.670	1.670	1.674	1.674	1.679	1.679	1.679
32	(TCHAB1) TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	und	20,93	Quantidade	212.135							1.954	3.039	4.345	6.375	8.405	9.852	9.852	9.874	9.874
				Valor Total	4.439,99							41	64	91	133	176	206	206	207	207
TOTAL: (R\$ x 1000)					165.107,96				331,29	515,27	736,78	1.121,85	1.488,72	1.761,36	1.803,85	1.850,15	9.713,19	1.885,51	2.125,57	46.015,51

**SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA DO PAVIMENTO E DA SINALIZAÇÃO**  
**02 - ALTA FLORESTA**

Ano																			(R\$ x Mil)	
Item	Tipo de Serviço	Unidade	Preço Unitário (R\$)	Referência	Total	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
						Manutenção Programada														
01	(SOL2P) SOLUÇÃO 2P: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%)	m²	5,62	Quantidade	4.456.981,58	33.774	218	218	3.404	1.392.565	4.561	42.598	33.585	33.774	218	218	3.404	1.392.565	4.561	42.598
				Valor Total	25.069,18	190	1	1	19	7.833	26	240	189	190	1	1	19	7.833	26	240
03	(SOL4P) SOLUÇÃO 4P: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (3cm)	m²	25,58	Quantidade	3.698.600,00		41.400	41.400	41.400			4.200	1.718.100	5.600	41.400	41.400	41.400			4.200
				Valor Total	94.592,55		1.059	1.059	1.059			107	43.941	143	1.059	1.059	1.059			107
24	(SHFT03) PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	m²	52,55	Quantidade	780.328,37	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956	31.956
				Valor Total	41.006,26	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679	1.679
32	(TCHAB1) TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	und	20,93	Quantidade	212.135	9.904	9.904	9.905	9.905	9.904	9.904	9.904	9.904	9.905	9.905	9.904	9.904	9.904	9.904	9.905
				Valor Total	4.439,99	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207
TOTAL: (R\$ x 1000)					165.107,96	2.076,57	2.946,64	2.946,66	2.964,58	9.719,36	1.912,25	2.233,62	46.016,31	2.219,81	2.946,66	2.946,64	2.964,56	9.719,36	1.912,25	2.233,64

## 6.2.2 Composições de Custo: Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção Programada

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA						
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
16		SHFA01 - PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	m²	-	-	142.460,00
16.1	4 S 06 100 13	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água - 1 ano	m²	8.500,000	16,76	142.460,00
16.2				-	-	-
				PRODUÇÃO:	m²	8.500,00
				CUSTO UNITÁRIO:		R\$ 16,76
18		SHFT03 - PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	m²	-	-	446.675,00
18.1	4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	m²	8.500,000	52,55	446.675,00
18.2				-	-	-
				PRODUÇÃO:	m²	8.500,00
				CUSTO UNITÁRIO:		R\$ 52,55
23		PLASR - PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	m²	-	-	1.603.015,00
23.1	4 S 06 202 01	Confecção de placa sinalização semi-refletiva	m²	8.500,000	188,59	1.603.015,00
23.2				-	-	-
				PRODUÇÃO:	m²	8.500,00
				CUSTO UNITÁRIO:		R\$ 188,59
25		TCHMONO - TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	und	-	-	17,00
25.1	4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	un	1,000	17,00	17,00
25.2				-	-	-
				PRODUÇÃO:	und	1,00
				CUSTO UNITÁRIO:		R\$ 17,00
26		TCHABI - TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	und	-	-	20,93
26.1	4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	un	1,000	20,93	20,93
26.2				-	-	-
				PRODUÇÃO:	und	1,00
				CUSTO UNITÁRIO:		R\$ 20,93

**COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO  
TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
<b>31</b>		<b>SOL2R - SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>53.330,46</b>
31.1	3 S 08 109 12	Correção de defeitos por fresagem descontínua	m³	42,000	234,89	9.865,38
31.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	504,000	0,53	267,12
31.3	3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	42,000	268,45	11.274,90
31.4	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.178,100	0,53	624,39
31.5	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	3.533,670	0,53	1.872,85
31.6	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	6,552	2.098,41	13.748,81
31.7	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	6,552	262,43	1.719,44
31.8	3 S 02 200 00	Solo p/ base de remendo profundo	m³	105,000	12,02	1.262,10
31.9	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
31.10	3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	17,500	268,45	4.697,88
31.11	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	490,875	0,53	260,16
31.12	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	1.472,363	0,53	780,35
31.13	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	2,730	2.098,41	5.728,67
31.14	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	2,730	262,43	716,43
				PRODUÇÃO:		7.000,00
				CUSTO UNITÁRIO:	m²	R\$ 7,62
<b>32</b>		<b>SOL2P - SOLUÇÃO 2P: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%)</b>	<b>m²</b>			<b>39.372,89</b>
32.1	3 S 08 109 12	Correção de defeitos por fresagem descontínua	m³	42,000	234,89	9.865,38
32.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	504,000	0,53	267,12
32.3	3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	42,000	268,45	11.274,90
32.4	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.178,100	0,53	624,39
32.5	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	3.533,670	0,53	1.872,85
32.6	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	6,552	2.098,41	13.748,81
32.7	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	6,552	262,43	1.719,44
				PRODUÇÃO:		7.000,00
				CUSTO UNITÁRIO:	m²	R\$ 5,62

**COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO  
TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
<b>33</b>		<b>SOL3R - SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>158.016,40</b>
33.1	5 S 02 511 09	Micro-revest. a frio-Microflex 1,5cm c/filler cal	m²	5.250,000	1,50	7.875,00
33.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (cal hidrat.)	tkm	31,500	0,53	16,70
33.3	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Agregados Usinagem)	tkm	5.906,250	0,53	3.130,31
33.4	BETSB56085	Emulsão polim. p/ micro-rev. a frio SBS 6085	t	15,225	2.615,76	39.824,93
33.5	TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	15,225	262,43	3.995,50
33.6	MICROFRESA	Microfresagem de revestimento betuminoso	m²	5.250,000	8,54	44.835,00
33.7	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	9.450,000	0,53	5.008,50
33.8	3 S 08 109 12	Correção de defeitos por fresagem descontínua	m³	42,000	234,89	9.865,38
33.9	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	504,000	0,53	267,12
33.10	3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	42,000	268,45	11.274,90
33.11	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.178,100	0,53	624,39
33.12	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	3.533,670	0,53	1.872,85
33.13	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	6,552	2.098,41	13.748,81
33.14	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	6,552	262,43	1.719,44
33.15	3 S 02 200 00	Solo p/ base de remendo profundo	m³	105,000	12,02	1.262,10
33.16	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
33.17	3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	17,500	268,45	4.697,88
33.18	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	490,875	0,53	260,16
33.19	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	1.472,363	0,53	780,35
33.20	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	2,730	2.098,41	5.728,67
33.21	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	2,730	262,43	716,43
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				CUSTO UNITÁRIO:	R\$	<b>22,57</b>

## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
<b>34</b>		<b>SOL3P - SOLUÇÃO 3P: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%)</b>	<b>m²</b>			<b>144.058,83</b>
34.1	5 S 02 511 09	Micro-revest. a frio-Microflex 1,5cm c/filler cal	m²	5.250,000	1,50	7.875,00
34.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (cal hidrat.)	tkm	31,500	0,53	16,70
34.3	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Agregados Usinagem)	tkm	5.906,250	0,53	3.130,31
34.4	BETSBS6085	Emulsão polim. p/ micro-rev. a frio SBS 6085	t	15,225	2.615,76	39.824,93
34.5	TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	15,225	262,43	3.995,50
34.6	MICROFRESA	Microfresagem de revestimento betuminoso	m²	5.250,000	8,54	44.835,00
34.7	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	9.450,000	0,53	5.008,50
34.8	3 S 08 109 12	Correção de defeitos por fresagem descontinua	m³	42,000	234,89	9.865,38
34.9	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	504,000	0,53	267,12
34.10	3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	42,000	268,45	11.274,90
34.11	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.178,100	0,53	624,39
34.12	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	3.533,670	0,53	1.872,85
34.13	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	6,552	2.098,41	13.748,81
34.14	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	6,552	262,43	1.719,44
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				CUSTO UNITÁRIO:	R\$	<b>20,58</b>
<b>35</b>		<b>SOL4R - SOLUÇÃO 4R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (3cm) + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>180.800,69</b>
35.1	5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	m³	210,000	150,49	31.602,90
35.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	2.520,000	0,53	1.335,60
35.3	2 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
35.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
35.5	TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	2,800	262,43	734,80
35.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
35.7	5 S 02 540 51	CBUQ -capa de rolamento AC/BC	t	504,000	111,35	56.120,40
35.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	2.016,000	0,53	1.068,48
35.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	21.092,400	0,53	11.178,97
35.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	10.080,000	0,53	5.342,40
35.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	27,720	2.098,41	58.168,05
35.12	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	27,720	262,43	7.274,56
35.13	3 S 02 200 00	Solo p/ base de remendo profundo	m³	105,000	12,02	1.262,10
35.14	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				CUSTO UNITÁRIO:	R\$	<b>25,83</b>

## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
------	--------	---------------	---------	------------	-------------------	-------------

MATO GROSSO. ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO.

WWW.MT.GOV.BR

<b>36</b>		<b>SOL4P - SOLUÇÃO 4P: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (3cm)</b>	<b>m²</b>			<b>179.026,61</b>
36.1	5 S 02 990 11	<b>Fresagem contínua do revest. betuminoso</b>	m³	210,000	150,49	31.602,90
36.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	2.520,000	0,53	1.335,60
36.3	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
36.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
36.5	TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	2,800	262,43	734,80
36.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
36.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	504,000	111,35	56.120,40
36.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	2.016,000	0,53	1.068,48
36.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	21.092,400	0,53	11.178,97
36.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	10.080,000	0,53	5.342,40
36.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	27,720	2.098,41	58.168,05
36.12	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	27,720	262,43	7.274,56
				PRODUÇÃO:		7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>	<b>m²</b>	<b>R\$ 25,58</b>
<b>37</b>		<b>SOL5R - SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>295.528,27</b>
37.1	5 S 02 990 11	<b>Fresagem contínua do revest. betuminoso</b>	m³	350,000	150,49	52.671,50
37.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	4.200,000	0,53	2.226,00
37.3	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
37.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
37.5	TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	2,800	262,43	734,80
37.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
37.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	840,000	111,35	93.534,00
37.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	3.360,000	0,53	1.780,80
37.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	35.154,000	0,53	18.631,62
37.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	16.800,000	0,53	8.904,00
37.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	46,200	2.098,41	96.946,75
37.12	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	46,200	262,43	12.124,27
37.13	3 S 02 200 00	<b>Solo p/ base de remendo profundo</b>	m³	105,000	12,02	1.262,10
37.14	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
				PRODUÇÃO:		7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>	<b>m²</b>	<b>R\$ 42,22</b>



**COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO  
TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
<b>38</b>		<b>SOL5P - SOLUÇÃO 5P: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm)</b>	<b>m²</b>			<b>293.754,19</b>
38.1	5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	m³	350,000	150,49	52.671,50
38.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	4.200,000	0,53	2.226,00
38.3	2 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
38.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
38.5	TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	2,800	262,43	734,80
38.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
38.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	840,000	111,35	93.534,00
38.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	3.360,000	0,53	1.780,80
38.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	35.154,000	0,53	18.631,62
38.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	16.800,000	0,53	8.904,00
38.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	46,200	2.098,41	96.946,75
38.12	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	46,200	262,43	12.124,27
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>	<b>R\$</b>	<b>41,96</b>
<b>39</b>		<b>SOL6R - SOLUÇÃO 6R: FC (100%) + REF CBUQ (8cm) - Dadm=55x10-2mm + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>434.681,12</b>
39.1	5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	m³	350,000	150,49	52.671,50
39.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	4.200,000	0,53	2.226,00
39.3	2 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
39.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
39.5	TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	2,800	262,43	734,80
39.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
39.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	1.344,000	111,35	149.654,40
39.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	5.376,000	0,53	2.849,28
39.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	56.246,400	0,53	29.810,59
39.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	26.880,000	0,53	14.246,40
39.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	73,920	2.098,41	155.114,79
39.12	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	73,920	262,43	19.398,83
39.13	3 S 02 200 00	<b>Solo p/ base de remendo profundo</b>	m³	105,000	12,02	1.262,10
39.14	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>	<b>R\$</b>	<b>62,10</b>

## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
------	--------	---------------	---------	------------	-------------------	-------------

MATO GROSSO. ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO.

WWW.MT.GOV.BR

<b>40</b>		<b>SOL6P - SOLUÇÃO 6P: FC (100%) + REF CBUQ (8cm) - Dadm=55x10-2mm</b>	<b>m²</b>			<b>432.907,04</b>
40.1	5 S 02 990 11	<b>Fresagem contínua do revest. betuminoso</b>	m³	350,000	150,49	52.671,50
40.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	4.200,000	0,53	2.226,00
40.3	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
40.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
40.5	TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	2,800	262,43	734,80
40.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
40.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	1.344,000	111,35	149.654,40
40.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	5.376,000	0,53	2.849,28
40.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	56.246,400	0,53	29.810,59
40.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	26.880,000	0,53	14.246,40
40.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	73,920	2.098,41	155.114,79
40.12	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	73,920	262,43	19.398,83
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 61,84</b>
<b>41</b>		<b>SOL7R - SOLUÇÃO 7R: RECICL. REVEST/BASE C/CIMENTO+CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>385.138,67</b>
41.1	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
41.2	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
41.3	TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	2,800	262,43	734,80
41.4	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
41.5	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	840,000	111,35	93.534,00
41.6	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.400,000	0,53	742,00
41.7	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	14.647,500	0,53	7.763,18
41.8	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	7.000,000	0,53	3.710,00
41.9	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	46,200	2.098,41	96.946,75
41.10	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	46,200	262,43	12.124,27
41.11	5 S 02 993 10	<b>Reciclagem c/ cimento e brita e incorp. rev.</b>	m³	1.400,000	104,60	146.440,00
41.12	5 S 09 002 90	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav. (cimento)	tkm	2.464,000	0,51	1.256,64
41.13	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (brita)	tkm	26.250,000	0,53	13.912,50
41.14	3 S 02 200 00	<b>Solo p/ base de remendo profundo</b>	m³	105,000	12,02	1.262,10
41.15	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 55,02</b>

**COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO  
TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
<b>42</b>		<b>SOL7P - SOLUÇÃO 7P: REICL. REVEST/BASE C/CIMENTO+CBUQ (5cm)</b>	<b>m²</b>			<b>383.364,59</b>
42.1	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
42.2	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
42.3	TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	2,800	262,43	734,80
42.4	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
42.5	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	840,000	111,35	93.534,00
42.6	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.400,000	0,53	742,00
42.7	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	14.647,500	0,53	7.763,18
42.8	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	7.000,000	0,53	3.710,00
42.9	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	46,200	2.098,41	96.946,75
42.10	TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	t	46,200	262,43	12.124,27
42.11	5 S 02 993 10	<b>Reciclagem c/ cimento e brita e incorp. rev.</b>	m³	1.400,000	104,60	146.440,00
42.12	5 S 09 002 90	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav. (cimento)	tkm	2.464,000	0,51	1.256,64
42.13	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (brita)	tkm	26.250,000	0,53	13.912,50
42.14	3 S 02 200 00	<b>Solo p/ base de remendo profundo</b>	m³	-	12,02	-
42.15	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	-	0,53	-
				PRODUÇÃO:		7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>	<b>m²</b>	<b>R\$ 54,77</b>

## 6.2.3 Aquisição e Reposição de Veículos

02 - ALTA FLORESTA AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	Vlr Unitário Estimado	Quant.	TOTAL (R\$ x 1000)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ADMINISTRAÇÃO E APOIO OPERACIONAL																																	
Diretoria e Administração																																	
Automóvel tipo diretoria	94,88	1	94,88	1																													
Automóvel	44,28	1	44,28	1																													
Van	115,96	1	115,96	1																													
Apoio Operacional																																	
Automóvel	44,28	1	44,28	1																													
Van	115,96	1	115,96	1																													
Furgão (Apoio Operacional)	115,96	1	115,96	1																													
Caminhonete	83,28	1	83,28	1																													
OPERAÇÃO																																	
SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL																																	
Furgão c/Equipamento Balança Móvel	100,15	1	100,15		1																												
CONTROLE OPERACIONAL																																	
Inspecção de tráfego																																	
Pick-up (Inspecção de Tráfego)	113,85	2	227,70	2																													
ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS																																	
Posto Policial																																	
Veículo Policial Equipado	105,42	1	105,42		1																												
Socorro médico																																	
Ambulância - Resgate	263,55	2	527,10		2																												
Guinchamento leve ou médio																																	
Guincho leve ou médio	169,72	2	339,44		2																												
Guinchamento pesado																																	
Guincho Pesado	632,51	1	632,51		1																												
Serviços de caminhão multiuso boiadeiro e pipa																																	
Caminhão multiuso boiadeiro	190,81	1	190,81		1																												
Caminhão Pipa	180,27	2	360,54		2																												
AQUISIÇÃO: VEÍCULOS		19	3.098,27	7	2	10																											

02 - ALTA FLORESTA REPOSIÇÃO DE VEÍCULOS	Vlr Unitário Estimado	Quant.	TOTAL (R\$ x 1000)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
ADMINISTRAÇÃO E APOIO OPERACIONAL																																		
Diretoria e Administração																																		
Automóvel tipo diretoria	66,42	5	332,08						1					1					1					1					1					
Automóvel	31,00	5	154,98						1					1					1				1					1						
Van	81,17	5	405,86						1					1					1				1					1						
Apoio Operacional																																		
Automóvel	31,00	5	154,98						1					1					1				1					1						
Van	81,17	5	405,86						1					1					1				1					1						
Furgão (Apoio Operacional)	81,17	5	405,86						1					1					1				1					1						
Caminhonete	58,30	5	291,48						1					1					1				1					1						
OPERAÇÃO																																		
SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL																																		
Furgão c/Equipamento Balança Móvel	70,11	9	630,95					1			1			1			1			1			1			1			1			1		
CONTROLE OPERACIONAL																																		
Inspecção de tráfego																																		
Pick-up (Inspecção de Tráfego)	79,70	18	1.434,51				2			2			2			2			2			2			2			2			2			
ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS																																		
Posto Policial																																		
Veículo Policial Equipado	73,79	9	664,15					1			1			1			1			1			1			1			1			1		
Socorro médico																																		
Ambulância - Resgate	184,49	14	2.582,79						2				2			2				2			2			2			2			2		2
Guinchamento leve ou médio																																		
Guincho leve ou médio	118,80	18	2.138,47					2			2			2			2			2			2			2			2			2		2
Guinchamento pesado																																		
Guincho Pesado	442,76	5	2.213,79							1					1					1					1					1				
Serviços de caminhão multiuso boiadeiro e pipa																																		
Caminhão multiuso boiadeiro	133,57	4	534,27									1							1							1							1	2
Caminhão Pipa	126,19	8	1.009,51									2							2							2								2
REPOSIÇÃO: VEÍCULOS		120	13.359,53				2	4	9	3	4	3	4	11	1	2	6		12	5	2	2	4	7	5	7		2	13	1	2	4	5	

## 6.2.4 Aquisição e Reposição de Equipamentos e Sistema de Controle.

02 - ALTA FLORESTA AQUISIÇÃO EQUIPAMENTOS E SISTEMAS	Vlr Aquisição Estimado	Quant.	TOTAL (R\$ x 1000)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
SISTEMA DE PEDAGIAMENTO																																	
Conjunto de cobrança manual	62,20	12	746,40	12																													
Conjunto de cobrança automática	111,74	6	670,44	6																													
Conjunto de gestão de praça	144,63	3	433,89	3																													
Detector de altura	24,33	6	145,98	6																													
Sistema de CFTV	105,42	3	316,26	3																													
Câmeras de CFTV	5,27	21	110,67	21																													
SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL																																	
Conjunto de pesagem Fixo (Equip móvel)	158,13	2	316,26		2																												
Painel de mensagens variáveis rebocável	143,37	1	143,37		1																												
CONTROLE OPERACIONAL																																	
Centro de Controle Operacional																																	
Conjunto de hardware e software	158,13	1	158,13		1																												
SIG	126,50	1	126,50		1																												
Monitoramento de tráfego																																	
Sensores de tráfego - pista	15,81																																
Inspeção de tráfego																																	
Redutores eletrônicos de velocidade (RADAR)	137,04																																
Comunicação com os usuários																																	
Painel Fixo de Mensagens	316,26																																
Central de comunicação	163,40	1	163,40		1																												
Radiofonia																																	
Central de radiofonia	80,12	1	80,12		1																												
Transceptor fixo	9,07	4	36,28	3	1																												
Transceptor móvel	7,38	10	73,80	2	8																												
Transceptor portátil	7,27	20	145,40	15	5																												
Estação repetidora	176,05	2	352,10	2																													
AQUISIÇÃO: EQUIPAMENTOS E SISTEMAS		94	4.019,00	73	21																												
TOTAL DE AQUISIÇÃO		113	7.117,27	7	75	31																											

02 - ALTA FLORESTA REPOSIÇÃO EQUIPAMENTOS E SISTEMAS	Vlr Aquisição Estimado	Quant.	TOTAL (R\$ x 1000)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
SISTEMA DE PEDAGIAMENTO																																		
Conjunto de cobrança manual	59,09	24	1.418,16											12										12										
Conjunto de cobrança automática	106,15	12	1.273,84											6										6										
Conjunto de gestão de praça	137,40	6	824,39											3										3										
Detector de altura	23,11	12	277,36											6										6										
Sistema de CFTV	100,15	6	600,89											3										3										
Câmeras de CFTV	5,01	42	210,27											21										21										
SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL																																		
Conjunto de pesagem Fixo (Equip móvel)	150,22	4	600,89											2											2									
Painel de mensagens variáveis rebocável	136,20	2	272,40											1											1									
CONTROLE OPERACIONAL																																		
Centro de Controle Operacional																																		
Conjunto de hardware e software	150,22	7	1.051,56						1				1				1				1				1				1				1	
SIG	120,18	1	120,18																												1			
Monitoramento de tráfego																																		
Sensores de tráfego - pista	15,02																																	
Inspeção de tráfego																																		
Redutores eletrônicos de velocidade (RADAR)	130,19																																	
Comunicação com os usuários																																		
Painel Fixo de Mensagens	300,45																																	
Central de comunicação	155,23	1	155,23																							1								
Radiofonia																																		
Central de radiofonia	76,11	2	152,23												1											1								
Transceptor fixo	8,62	20	172,33						3	1				3	1				3	1				3	1				3	1				
Transceptor móvel	7,01	50	350,55						2	8				2	8				2	8				2	8				2	8				
Transceptor portátil	6,91	100	690,65						15	5				15	5				15	5				15	5				15	5				
Estação repetidora	167,25	4	668,99											2										2										
REPOSIÇÃO: EQUIPAMENTOS E SISTEMAS		293	8.839,93						21	14			1	73	18		1		20	14	1			73	20				21	15			1	
TOTAL DE REPOSIÇÃO		413	22.199,46				2	4	30	17	4	3	5	84	19	2	7		32	19	3	2	4	80	25	7		2	34	16	2	4	6	
TOTAL DE AQUISIÇÃO E REPOSIÇÃO	GRUPO 1.4	526	29.316,73																															



## 6.2.5 Gastos com Desapropriações

Considerando que a faixa de domínio encontra-se preservada, adotou-se percentuais das áreas das obras listadas a seguir para a estimativa do custo com desapropriações. O custo médio foi estimado em R\$ 10.000,00/ha, ou seja, R\$ 1,00/m².

### CUSTO DAS DESAPROPRIAÇÕES PREVISTAS

#### 02 - ALTA FLORESTA

ESTRUTURAS A IMPLANTAR	QUANTIDADE	ÁREAS UNITÁRIAS DAS OBRAS	A DESAPROPRIAR		CUSTO MÉDIO DO ALQUEIRE R\$ / ALQUEIRE	CUSTO MÉDIO R\$ / M2	CUSTO TOTAL R\$ x 1000	ANO DE DESEMBOLSO									
			%	ÁREA				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Praça de Pedágio	3	2000,0 m²	40%	2400,0 m²	24.000,00	1,00	2,40	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Implantação de Trevo	15	10000,0 m²	10%	15000,0 m²	24.000,00	1,00	15,00	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-
								-	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-
Implantação de Vias Marginais	20,7	10000,0 m²	10%	20700,0 m²	24.000,00	1,00	20,70	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-
								-	-	20,7	-	-	-	-	-	-	-
Duplicação	0,8	20000,0 m²	20%	3200,0 m²	24.000,00	1,00	3,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
TOTAL (R\$ x 1000)							41,30	2,40	0,00	35,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,20

### CUSTO DAS DESAPROPRIAÇÕES PREVISTAS

#### 02 - ALTA FLORESTA

ESTRUTURAS A IMPLANTAR	QUANTIDADE	ÁREAS UNITÁRIAS DAS OBRAS	A DESAPROPRIAR		CUSTO MÉDIO DO ALQUEIRE R\$ / ALQUEIRE	CUSTO MÉDIO R\$ / M2	CUSTO TOTAL R\$ x 1000	ANO DE DESEMBOLSO									
			%	ÁREA				11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Praça de Pedágio	3	2000,0 m²	40%	2400,0 m²	24.000,00	1,00	2,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Implantação de Trevo	15	10000,0 m²	10%	15000,0 m²	24.000,00	1,00	15,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Implantação de Vias Marginais	20,7	10000,0 m²	10%	20700,0 m²	24.000,00	1,00	20,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duplicação	0,8	20000,0 m²	20%	3200,0 m²	24.000,00	1,00	3,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (R\$ x 1000)							41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## 6.2.6 Ampliações e Melhorias

### 02 - Alta Floresta

INVESTIMENTOS: EDIFICAÇÕES E MELHORIAS	UNIDADE	QUANT	CUSTO MEDIO (R\$ x 1000)	CUSTO TOTAL (R\$ x 1000)
<b>1 - EDIFICAÇÕES</b>				<b>11.274,40</b>
CCO - Centro de Controle Operacional	und	1,0	826,24	826,24
Postos de Pesagem Móvel	und	2,0	590,01	1.180,03
Praças de Pedágio	und	3,0	2.479,38	7.438,13
SAU Serviços de Atendimento ao Usuário	und	2,0	318,21	636,42
Base de Apoio Operacional	und	2,0	596,79	1.193,57
<b>2 - VIA - PAVIMENTAÇÃO</b>				<b>-</b>
<b>3 - VIA - DUPLICAÇÃO</b>				<b>1.973,01</b>
Implantação de Multivias (Duplicação)	km	0,8	2.466,26	1.973,01
<b>4 - VIA - FAIXA ADICIONAL</b>				<b>619,76</b>
Implantação de Faixas Adicionais	km	1,2	516,47	619,76
<b>5 - ACOSTAMENTO</b>				<b>102.592,38</b>
Readequação de acostamentos para largura de 2,5 m	km	190,1	539,68	102.592,38
<b>6 - VIA - MARGINAL</b>				<b>17.074,32</b>
Implantação de Marginais	km	20,7	824,85	17.074,32
<b>7 - INTERSEÇÃO</b>				<b>23.437,52</b>
Implantação/Readequação de Interseções	und	15,0	1.562,50	23.437,52
<b>8 - OAES</b>				<b>11.926,20</b>
Verificação e Adequação ao TB 45	m²	5.963,1	2,00	11.926,20
<b>9 - MELHORIAS</b>				<b>19.774,88</b>
Implantação de parada de ônibus	und	17,0	116,48	1.980,15
Implantação de travessia com redutor de velocidade	vb	13,0	18,04	234,46
Verba para Iluminação de Interseções	km	207,1	84,79	17.560,26
<b>Total Geral</b>				<b>188.672,46</b>

CRONOGRAMA DAS AMPLIAÇÕES E MELHORIAS EM SEGURANÇA 02 - ALTA FLORESTA				Quantidade	Largura	Total	Ano									
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1 Ampliações e Melhorias</b>																
<b>1 Obras de Melhorias nos Subtrechos</b>																
<b>1.1 Entrº BR-163 (B) (Nova Santa Helena) - Início PU Colíder</b>																
1.1.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	28,70	1,50	15.488,70	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2	Adequação de OAEs ao TB45	355,20		710,40	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236,80
1.1.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	1,00		116,48	R\$	-	-	38,83	38,83	38,83	-	-	-	-	-	-
1.1.4	Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)	1,20		619,76	R\$	-	-	-	-	-	-	-	619,76	-	-	-
1.1.5	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	30,70		2.012,26	R\$	-	-	670,75	670,75	670,75	-	-	-	-	-	-
1.1.6	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	2,00	1,50	1.079,35	R\$	-	-	359,78	359,78	359,78	-	-	-	-	-	-
<b>1.2 Perímetro Urbano de Colíder</b>																
1.2.1	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	R\$	-	-	77,65	77,65	77,65	-	-	-	-	-	-
1.2.2	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	11,70		9.650,70	R\$	-	-	3.216,90	3.216,90	3.216,90	-	-	-	-	-	-
1.2.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	8,20		537,48	R\$	-	-	179,16	179,16	179,16	-	-	-	-	-	-
1.2.4	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	2,00		4.087,22	R\$	-	-	1.362,41	1.362,41	1.362,41	-	-	-	-	-	-
1.2.5	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	5,00		90,18	R\$	-	-	30,06	30,06	30,06	-	-	-	-	-	-
1.2.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	4,00		1.200,00	R\$	-	-	400,00	400,00	400,00	-	-	-	-	-	-
1.2.7	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	8,20	1,50	4.425,34	R\$	-	-	1.475,11	1.475,11	1.475,11	-	-	-	-	-	-
<b>1.3 Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte</b>																
1.3.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	35,90	1,50	19.374,36	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2	Adequação de OAEs ao TB45	1.079,20		2.158,40	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	719,47
1.3.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	R\$	-	-	77,65	77,65	77,65	-	-	-	-	-	-
1.3.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	39,90		2.615,28	R\$	-	-	871,76	871,76	871,76	-	-	-	-	-	-
1.3.5	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.311,35	R\$	-	-	-	-	-	1.155,68	1.155,68	-	-	-	-
1.3.6	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	1,00		751,59	R\$	-	-	-	-	-	-	375,80	375,80	-	-	-
1.3.7	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	R\$	-	-	-	-	-	-	300,00	300,00	-	-	-
1.3.8	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	4,00	1,50	2.158,70	R\$	-	-	719,57	719,57	719,57	-	-	-	-	-	-
<b>1.4 Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte</b>																
1.4.1	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	R\$	-	-	77,65	77,65	77,65	-	-	-	-	-	-
1.4.2	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	1,20		989,82	R\$	-	-	329,94	329,94	329,94	-	-	-	-	-	-
1.4.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	0,60		39,33	R\$	-	-	13,11	13,11	13,11	-	-	-	-	-	-
1.4.4	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	2,00		4.087,22	R\$	-	-	1.362,41	1.362,41	1.362,41	-	-	-	-	-	-
1.4.5	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	1,00		18,04	R\$	-	-	6,01	6,01	6,01	-	-	-	-	-	-
1.4.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	R\$	-	-	200,00	200,00	200,00	-	-	-	-	-	-
1.4.7	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	0,60	1,50	323,81	R\$	-	-	107,94	107,94	107,94	-	-	-	-	-	-
<b>1.5 Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey</b>																
1.5.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	46,70	1,50	25.202,86	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.2	Adequação de OAEs ao TB45	4.071,10		8.142,20	R\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.714,07
1.5.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	R\$	-	-	77,65	77,65	77,65	-	-	-	-	-	-
1.5.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	50,70		3.323,17	R\$	-	-	1.107,72	1.107,72	1.107,72	-	-	-	-	-	-
1.5.5	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	1,00		751,59	R\$	-	-	-	-	-	-	375,80	375,80	-	-	-
1.5.6	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	1,00		18,04	R\$	-	-	6,01	6,01	6,01	-	-	-	-	-	-
1.5.7	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	1,00		300,00	R\$	-	-	-	-	-	-	-	300,00	-	-	-
1.5.8	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	4,00	1,50	2.158,70	R\$	-	-	719,57	719,57	719,57	-	-	-	-	-	-

CRONOGRAMA DAS AMPLIAÇÕES E MELHORIAS EM SEGURANÇA 02 - ALTA FLORESTA				Quantidade	Largura	Total	Ano									
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.6 Perímetro Urbano do Povoado Vila Del Rey																
1.6.1	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	m	-	-	-	77,65	77,65	77,65	-	-	-	-	-
1.6.2	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	0,80		659,88	m	-	-	-	219,96	219,96	219,96	-	-	-	-	-
1.6.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	0,80		52,44	m	-	-	-	17,48	17,48	17,48	-	-	-	-	-
1.6.4	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	2,00		1.503,19	m	-	-	-	-	-	-	-	751,59	751,59	-	-
1.6.5	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	1,00		18,04	m	-	-	-	6,01	6,01	6,01	-	-	-	-	-
1.6.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	m	-	-	-	-	-	-	-	300,00	300,00	-	-
1.6.7	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	0,80	1,50	431,74	m	-	-	-	143,91	143,91	143,91	-	-	-	-	-
1.7 Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)																
1.7.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	23,00	1,50	12.412,54	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.2	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	25,00		1.638,65	m	-	-	-	546,22	546,22	546,22	-	-	-	-	-
1.7.3	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	2,00	1,50	1.079,35	m	-	-	-	359,78	359,78	359,78	-	-	-	-	-
1.8 Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)																
1.8.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	28,70	1,50	15.488,70	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.2	Adequação de OAEs ao TB45	457,60		915,20	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305,07
1.8.3	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	4,00		465,92	m	-	-	-	155,31	155,31	155,31	-	-	-	-	-
1.8.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	30,70		2.012,26	m	-	-	-	670,75	670,75	670,75	-	-	-	-	-
1.8.5	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.311,35	m	-	-	-	-	-	-	1.155,68	1.155,68	-	-	-
1.8.6	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	2,00		1.503,19	m	-	-	-	-	-	-	-	751,59	751,59	-	-
1.8.7	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	1,00		2.043,61	m	-	-	-	681,20	681,20	681,20	-	-	-	-	-
1.8.8	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	2,00		36,07	m	-	-	-	12,02	12,02	12,02	-	-	-	-	-
1.8.9	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	4,00		1.200,00	m	-	-	-	-	-	300,00	300,00	300,00	300,00	-	-
1.8.10	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	2,00	1,50	1.079,35	m	-	-	-	359,78	359,78	359,78	-	-	-	-	-
1.9 Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)																
1.9.1	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	m	-	-	-	77,65	77,65	77,65	-	-	-	-	-
1.9.2	Duplicação de Pista: Pista Dupla 11,0m por sentido e Canteiro Central com 3,0m	0,80		1.973,01	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.973,01
1.9.3	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	7,00		5.773,92	m	-	-	-	1.924,64	1.924,64	1.924,64	-	-	-	-	-
1.9.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	3,50		229,41	m	-	-	-	76,47	76,47	76,47	-	-	-	-	-
1.9.5	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	2,00		4.087,22	m	-	-	-	1.362,41	1.362,41	1.362,41	-	-	-	-	-
1.9.6	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	3,00		54,11	m	-	-	-	18,04	18,04	18,04	-	-	-	-	-
1.9.7	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	m	-	-	-	200,00	200,00	200,00	-	-	-	-	-
1.9.8	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	3,50	1,50	1.888,87	m	-	-	-	629,62	629,62	629,62	-	-	-	-	-
2 Instalações Operacionais																
2.1 Praças de Pedágio																
2.1.1	Praça 1 - MT-320 - km 14,70	1,00		2.479,38	m	2.479,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2	Praça 2 - MT-320 - km 59,80	1,00		2.479,38	m	2.479,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3	Praça 3 - MT-208 - km 23	1,00		2.479,38	m	2.479,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 CCO																
2.2.3	CCO - Subtrecho 03	1,00		826,24	m	826,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 Postos de Pesagem																
2.3.3	Posto de Pesagem Móvel - SubTrecho 03	1,00		590,01	m	590,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.8	Posto de Pesagem Móvel - SubTrecho 08	1,00		590,01	m	590,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4 Base de Apoio Operacional																
2.4.3	Base Apoio Operacional c/Posto Policial - SubTrecho 03	1,00		706,72	m	706,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.8	Base Apoio Operacional - SubTrecho 08	1,00		486,85	m	486,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5 SAU (externos as Praças de Pedágio)																
2.5.3	SAU - Subtrecho 03	1,00		318,21	m	318,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5.8	SAU - Subtrecho 08	1,00		318,21	m	318,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (R\$ x 1000)				188.672,46		11.274,40	-	21.026,56	21.026,56	21.326,56	2.611,35	5.466,13	4.074,54	-	5.948,41	

CRONOGRAMA DAS AMPLIAÇÕES E MELHORIAS EM SEGURANÇA 02 - ALTA FLORESTA					Quantidade	Largura	Total	Ano									
								11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 Ampliações e Melhorias																	
1 Obras de Melhorias nos Subtrechos																	
1.1 Entrº BR-163 (B) (Nova Santa Helena) - Início PU Colíder																	
1.1.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	28,70	1,50	15.488,70	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2	Adequação de OAEs ao TB45	355,20		710,40	RS	236,80	236,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	1,00		116,48	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4	Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)	1,20		619,76	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	30,70		2.012,26	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.6	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	2,00	1,50	1.079,35	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 Perímetro Urbano de Colíder																	
1.2.1	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	11,70		9.650,70	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	8,20		537,48	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	2,00		4.087,22	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.5	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	5,00		90,18	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	4,00		1.200,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.7	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	8,20	1,50	4.425,34	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3 Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte																	
1.3.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	35,90	1,50	19.374,36	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2	Adequação de OAEs ao TB45	1.079,20		2.158,40	RS	719,47	719,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.3	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	39,90		2.615,28	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.5	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.311,35	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.6	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	1,00		751,59	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.7	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.8	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	4,00	1,50	2.158,70	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4 Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte																	
1.4.1	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.2	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	1,20		989,82	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	0,60		39,33	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.4	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	2,00		4.087,22	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.5	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	1,00		18,04	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.7	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	0,60	1,50	323,81	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5 Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey																	
1.5.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	46,70	1,50	25.202,86	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.2	Adequação de OAEs ao TB45	4.071,10		8.142,20	RS	2.714,07	2.714,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.3	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	50,70		3.323,17	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.5	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	1,00		751,59	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.6	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	1,00		18,04	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.7	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	1,00		300,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.8	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	4,00	1,50	2.158,70	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CRONOGRAMA DAS AMPLIAÇÕES E MELHORIAS EM SEGURANÇA 02 - ALTA FLORESTA	Quantidade	Largura	Total	Ano									
				11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

<b>1.6 Perímetro Urbano do Povoado Vila Del Rey</b>													
1.6.1	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.2	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	0,80		659,88	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	0,80		52,44	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.4	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	2,00		1.503,19	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.5	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	1,00		18,04	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.7	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	0,80	1,50	431,74	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.7 Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº MT-208 (Carlinda)</b>													
1.7.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	23,00	1,50	12.412,54	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.2	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	25,00		1.638,65	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.3	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	2,00	1,50	1.079,35	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.8 Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)</b>													
1.8.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	28,70	1,50	15.488,70	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.2	Adequação de OAEs ao TB45	457,60		915,20	RS	305,07	305,07	-	-	-	-	-	-
1.8.3	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	4,00		465,92	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	30,70		2.012,26	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.5	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.311,35	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.6	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	2,00		1.503,19	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.7	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	1,00		2.043,61	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.8	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	2,00		36,07	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.9	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	4,00		1.200,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.10	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	2,00	1,50	1.079,35	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.9 Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)</b>													
1.9.1	Implantação de Baía de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.2	Duplicação de Pista: Pista Dupla 11,0m por sentido e Canteiro Central com 3,0m	0,80		1.973,01	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.3	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	7,00		5.773,92	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	3,50		229,41	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.5	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	2,00		4.087,22	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.6	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	3,00		54,11	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.7	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.8	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	3,50	1,50	1.888,87	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Instalações Operacionais</b>													
<b>2.1 Praças de Pedágio</b>													
2.1.1	Praça 1 - MT-320 - km 14,70	1,00		2.479,38	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2	Praça 2 - MT-320 - km 59,80	1,00		2.479,38	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3	Praça 3 - MT-208 - km 23	1,00		2.479,38	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.2 CCO</b>													
2.2.3	CCO - Subtrecho 03	1,00		826,24	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.3 Postos de Pesagem</b>													
2.3.3	Posto de Pesagem Móvel - SubTrecho 03	1,00		590,01	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.8	Posto de Pesagem Móvel - SubTrecho 08	1,00		590,01	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.4 Base de Apoio Operacional</b>													
2.4.3	Base Apoio Operacional c/Posto Policial - SubTrecho 03	1,00		706,72	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.8	Base Apoio Operacional - SubTrecho 08	1,00		486,85	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.5 SAU (externos as Praças de Pedágio)</b>													
2.5.3	SAU - Subtrecho 03	1,00		318,21	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5.8	SAU - Subtrecho 08	1,00		318,21	RS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL (R\$ x 1000)</b>				<b>188.672,46</b>		<b>3.975,40</b>	<b>3.975,40</b>	-	-	-	-	-	-

CRONOGRAMA DAS AMPLIAÇÕES E MELHORIAS EM SEGURANÇA 02 - ALTA FLORESTA					Quantidade	Largura	Total	Ano									
								21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1 Ampliações e Melhorias																	
1 Obras de Melhorias nos Subtrechos																	
1.1 Entrº BR-163 (B) (Nova Santa Helena) - Início PU Colíder																	
1.1.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	28,70	1,50	15.488,70	RS	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	-	-	-
1.1.2	Adequação de OAEs ao TB45	355,20		710,40	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	1,00		116,48	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4	Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)	1,20		619,76	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	30,70		2.012,26	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.6	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	2,00	1,50	1.079,35	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 Perímetro Urbano de Colíder																	
1.2.1	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	11,70		9.650,70	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	8,20		537,48	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	2,00		4.087,22	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.5	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	5,00		90,18	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	4,00		1.200,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.7	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	8,20	1,50	4.425,34	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3 Final PU Colíder - Início PU Nova Canaã do Norte																	
1.3.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	35,90	1,50	19.374,36	RS	2.421,80	2.421,80	2.421,80	2.421,80	2.421,80	2.421,80	2.421,80	2.421,80	2.421,80	-	-	-
1.3.2	Adequação de OAEs ao TB45	1.079,20		2.158,40	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	39,90		2.615,28	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.5	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.311,35	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.6	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	1,00		751,59	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.7	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.8	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	4,00	1,50	2.158,70	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4 Perímetro Urbano de Nova Canaã do Norte																	
1.4.1	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.2	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	1,20		989,82	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	0,60		39,33	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.4	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	2,00		4.087,22	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.5	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	1,00		18,04	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.7	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	0,60	1,50	323,81	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5 Final PU Nova Canaã do Norte - Início PU Povoado Vila Del Rey																	
1.5.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	46,70	1,50	25.202,86	RS	3.150,36	3.150,36	3.150,36	3.150,36	3.150,36	3.150,36	3.150,36	3.150,36	3.150,36	-	-	-
1.5.2	Adequação de OAEs ao TB45	4.071,10		8.142,20	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	50,70		3.323,17	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.5	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	1,00		751,59	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.6	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	1,00		18,04	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.7	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	1,00		300,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.8	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	4,00	1,50	2.158,70	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CRONOGRAMA DAS AMPLIAÇÕES E MELHORIAS EM SEGURANÇA 02 - ALTA FLORESTA				Quantidade	Largura	Total	Ano											
							21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
1.6 Perímetro Urbano do Povoado Vila Del Rey																		
1.6.1	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.2	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	0,80		659,88	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	0,80		52,44	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.4	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	2,00		1.503,19	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.5	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	1,00		18,04	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.7	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	0,80	1,50	431,74	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7 Final PU Povoado Vila Del Rey - Entrº. MT-208 (Carlinda)																		
1.7.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	23,00	1,50	12.412,54	RS	1.551,57	1.551,57	1.551,57	1.551,57	1.551,57	1.551,57	1.551,57	1.551,57	1.551,57	1.551,57	-	-	-
1.7.2	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	25,00		1.638,65	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.3	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	2,00	1,50	1.079,35	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8 Entrº MT-320 (A) - Entrº MT-010 (Início PU Alta Floresta)																		
1.8.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	28,70	1,50	15.488,70	RS	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	1.936,09	-	-	-
1.8.2	Adequação de OAEs ao TB45	457,60		915,20	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	4,00		465,92	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	30,70		2.012,26	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.5	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.311,35	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.6	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	2,00		1.503,19	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.7	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	1,00		2.043,61	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.8	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	2,00		36,07	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.9	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	4,00		1.200,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.10	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	2,00	1,50	1.079,35	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9 Perímetro Urbano de Alta Floresta (Entrº MT-010 / Entrº MT-325)																		
1.9.1	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,96	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.2	Duplicação de Pista: Pista Dupla 11,0m por sentido e Canteiro Central com 3,0m	0,80		1.973,01	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.3	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	7,00		5.773,92	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.4	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	3,50		229,41	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.5	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	2,00		4.087,22	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.6	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	3,00		54,11	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.7	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.8	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	3,50	1,50	1.888,87	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Instalações Operacionais																		
2.1 Praças de Pedágio																		
2.1.1	Praça 1 - MT-320 - km 14,70	1,00		2.479,38	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2	Praça 2 - MT-320 - km 59,80	1,00		2.479,38	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3	Praça 3 - MT-208 - km 23	1,00		2.479,38	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 CCO																		
2.2.3	CCO - Subtrecho 03	1,00		826,24	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 Postos de Pesagem																		
2.3.3	Posto de Pesagem Móvel - SubTrecho 03	1,00		590,01	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.8	Posto de Pesagem Móvel - SubTrecho 08	1,00		590,01	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4 Base de Apoio Operacional																		
2.4.3	Base Apoio Operacional c/Posto Policial - SubTrecho 03	1,00		706,72	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.8	Base Apoio Operacional - SubTrecho 08	1,00		486,85	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5 SAU (externos as Praças de Pedágio)																		
2.5.3	SAU - Subtrecho 03	1,00		318,21	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5.8	SAU - Subtrecho 08	1,00		318,21	RS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (R\$ x 1000)				188.672,46	RS	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	10.995,90	-	-	-

## 6.2.7 Composições de Custo: Melhorias e Investimentos na Rodovia

02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta				COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO	
3_FAIXA	Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)	nov/2016		UNIDADE: Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>96.278,62</b>	<b>96.278,62</b>
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	9.018,750	m³	7,96	71.789,25
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	6.937,500	m³	3,53	24.489,37
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>371.904,03</b>	<b>371.904,03</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	5.175,000	m²	0,94	4.864,50
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.005,000	m³	13,18	13.245,90
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	36.984,000	tkm	0,53	19.601,52
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	945,000	m³	88,19	83.339,55
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	29.106,000	tkm	0,53	15.426,18
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	45.360,000	tkm	0,53	24.040,80
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	45.360,000	tkm	0,77	34.927,20
2 S 02 300 00	Imprimação	4.575,000	m²	0,33	1.509,75
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	5,490	t	3.161,71	17.357,78
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	5,490	t	262,43	1.440,74
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	4.500,000	m²	0,22	990,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	1,800	t	1.733,96	3.121,12
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	1,800	t	262,43	472,37
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	540,000	t	110,39	59.610,60
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	25.515,000	tkm	0,53	13.522,95
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	10.800,000	tkm	0,77	8.316,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	29,700	t	2.098,41	62.322,90
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	29,700	t	262,43	7.794,17
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>28.493,43</b>	<b>28.493,43</b>
2 S 04 900 52	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	200,000	m	51,00	10.200,00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	3,000	un	44,09	132,27
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	9,000	m	91,20	820,80
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	3,000	un	284,64	853,92
2 S 04 910 51	Meio-fio de concreto - MFC 01 AC/BC	200,000	m	81,29	16.258,00
2 S 04 950 01	Dissipador de energia - DES 01	1,000	un	228,44	228,44
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>17.512,70</b>	<b>17.512,70</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	225,000	m²	52,55	11.823,75
4 S 06 120 01	Form. e colocação de tacha reflet. monodirecional	83,000	un	17,00	1.411,00
4 S 06 121 01	Form. e colocação de tacha reflet. bidirecional	83,000	un	20,93	1.737,19
4 S 06 200 02	Form. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	6,000	m²	423,46	2.540,76
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>2.281,25</b>	<b>2.281,25</b>
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	1.606,518	m²	1,42	2.281,25
<b>TOTAL :</b>				<b>516.470,03</b>	
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>		
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>516.470,03</b>

02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta				COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO	
<b>DUP_RURAL</b> Duplicação de Pista: Pista Dupla 11,0m por sentido e Canteiro Central com 3,0m		nov/2016		UNIDADE: Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>321.050,62</b>	<b>321.050,62</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	16.000,000	m²	0,39	6.240,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	3.840,000	tkm	0,53	2.035,20
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1º cat DMT 600 a 800m c/e	29.298,750	m³	7,96	233.218,05
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	22.537,500	m³	3,53	79.557,37
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>1.759.530,99</b>	<b>1.759.530,99</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	450,000	m³	12,96	5.832,00
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	1.800,000	m³	8,22	14.796,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	19.800,000	tkm	0,53	10.494,00
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	15.025,000	m²	0,94	14.123,50
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	2.915,000	m³	13,18	38.419,70
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	107.272,000	tkm	0,53	56.854,16
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	4.535,000	m³	88,19	399.941,65
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	139.678,000	tkm	0,53	74.029,34
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	217.680,000	tkm	0,53	115.370,40
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	217.680,000	tkm	0,77	167.613,60
2 S 02 300 00	Imprimação	22.225,000	m²	0,33	7.334,25
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	26,670	t	3.161,71	84.322,78
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	26,670	t	262,43	6.999,00
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	22.000,000	m²	0,22	4.840,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	8,800	t	1.733,96	15.258,83
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	8,800	t	262,43	2.309,38
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	2.640,000	t	110,39	291.429,60
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	124.740,000	tkm	0,53	66.112,20
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	52.800,000	tkm	0,77	40.656,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	145,200	t	2.098,41	304.689,77
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	145,200	t	262,43	38.104,83
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>323.251,08</b>	<b>323.251,08</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	2.000,000	m	43,83	87.660,00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	5,000	un	44,09	220,45
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	15,000	m	91,20	1.368,00
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	5,000	un	284,64	1.423,20
2 S 04 910 51	Meio-fio de concreto - MFC 01 AC/BC	2.000,000	m	81,29	162.580,00
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	4,000	un	2.458,11	9.832,44
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	179,784	m³	7,17	1.289,05
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	126,298	m³	33,73	4.260,03
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	68,100	m	645,13	43.933,35
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	4,000	un	1.931,59	7.726,36
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	254,558	tkm	0,86	218,91
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	6,129	tkm	0,86	5,27
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	925,139	tkm	0,53	490,32
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.789,668	tkm	0,53	948,52
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	591,449	tkm	0,53	313,46
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	926,160	tkm	1,06	981,72
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>46.469,10</b>	<b>46.469,10</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	750,000	m²	52,55	39.412,50
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	166,000	un	17,00	2.822,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	10,000	m²	423,46	4.234,60
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>15.956,19</b>	<b>15.956,19</b>
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	11.236,754	m²	1,42	15.956,19
TOTAL :				2.466.257,98	
PRODUÇÃO:		1,000	Km		
CUSTO UNITÁRIO :				2.466.257,98	

## 02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

MULTI_URB Multivia em Área Urbana - Duplicação da Pista para 7,0m por sentido e Passeio lateral de Concreto 2,5m		nov/2016		UNIDADE: Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>188.390,62</b>	<b>188.390,62</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	1.000,000	m²	0,39	390,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	240,000	tkm	0,53	127,20
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	17.598,750	m³	7,96	140.086,05
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	13.537,500	m³	3,53	47.787,37
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>1.127.579,83</b>	<b>1.127.579,83</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	350,000	m³	12,96	4.536,00
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	1.400,000	m³	8,22	11.508,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	15.400,000	tkm	0,53	8.162,00
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	9.025,000	m²	0,94	8.483,50
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.715,000	m³	13,18	22.603,70
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	63.112,000	tkm	0,53	33.449,36
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	2.935,000	m³	88,19	258.837,65
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	90.398,000	tkm	0,53	47.910,94
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	140.880,000	tkm	0,53	74.666,40
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	140.880,000	tkm	0,77	108.477,60
2 S 02 300 00	Imprimação	14.225,000	m²	0,33	4.694,25
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	17,070	t	3.161,71	53.970,37
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	17,070	t	262,43	4.479,68
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	14.000,000	m²	0,22	3.080,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	5,600	t	1.733,96	9.710,16
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	5,600	t	262,43	1.469,60
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	1.680,000	t	110,39	185.455,20
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	79.380,000	tkm	0,53	42.071,40
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	33.600,000	tkm	0,77	25.872,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	92,400	t	2.098,41	193.893,49
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	92,400	t	262,43	24.248,53
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>202.337,93</b>	<b>202.337,93</b>
2 S 04 910 55	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	2.000,000	m	39,88	79.760,00
2 S 04 960 52	Boca de lobo simples grelha concr. BLS 02 AC/BC	20,000	un	918,18	18.363,60
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	291,060	m³	7,17	2.086,90
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	204,470	m³	33,73	6.896,77
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	110,250	m	645,13	71.125,58
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	10,000	un	1.931,59	19.315,90
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	412,115	tkm	0,86	354,41
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	9,923	tkm	0,86	8,53
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	1.497,746	tkm	0,53	793,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	2.897,370	tkm	0,53	1.535,60
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	957,521	tkm	0,53	507,48
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	1.499,400	tkm	1,06	1.589,36
<b>Obras Complementares - Passeio de Concreto e=8,0cm Larg=5,0m</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>210.515,38</b>	<b>210.515,38</b>
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira (Passeio)	176,000	m²	94,38	16.610,88
2 S 03 325 50	Concr.estr.fck=18MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC (Passeio)	400,000	m³	425,57	170.228,00
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio Madeira)	55,616	tkm	0,86	47,82
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio cimento)	2.534,400	tkm	0,86	2.179,58
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Passeio Areia)	18.418,000	tkm	0,53	9.761,54
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Passeio Brita)	22.052,000	tkm	0,53	11.687,56
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>99.271,48</b>	<b>99.271,48</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	750,000	m²	52,55	39.412,50
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	166,000	un	20,93	3.474,38
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	10,000	m²	423,46	4.234,60
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	1.000,000	un	52,15	52.150,00
TOTAL :					<b>1.828.095,24</b>
PRODUÇÃO:		<b>1,000</b>	<b>Km</b>		
CUSTO UNITÁRIO :					<b>1.828.095,24</b>

02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta			COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO		
MARGINAL Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m		nov/2016		UNIDADE: Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
Terraplenagem		1,000	Km	112.203,63	112.203,63
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	10.510,500	m³	7,96	83.663,58
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	8.085,000	m³	3,53	28.540,05
Pavimentação		1,000	Km	503.812,30	503.812,30
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	7.350,000	m²	0,94	6.909,00
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.410,000	m³	13,18	18.583,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basec. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	51.888,000	tkm	0,53	27.500,64
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	1.290,000	m³	88,19	113.765,10
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basec. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	39.732,000	tkm	0,53	21.057,96
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basec. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	61.920,000	tkm	0,53	32.817,60
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	61.920,000	tkm	0,77	47.678,40
2 S 02 300 00	Imprimação	6.150,000	m²	0,33	2.029,50
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	7,380	t	3.161,71	23.333,41
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	7,380	t	262,43	1.936,73
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	6.000,000	m²	0,22	1.320,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	2,400	t	1.733,96	4.161,50
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	2,400	t	262,43	629,83
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	720,000	t	110,39	79.480,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basec. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	34.020,000	tkm	0,53	18.030,60
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	14.400,000	tkm	0,77	11.088,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	39,600	t	2.098,41	83.097,21
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	39,600	t	262,43	10.392,22
Drenagem e OAC		1,000	Km	80.663,39	80.663,39
2 S 04 910 55	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	1.000,000	m	39,88	39.880,00
2 S 04 960 52	Boca de lobo simples grelha concr. BLS 02 AC/BC	5,000	un	918,18	4.590,90
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	124,080	m³	7,17	889,65
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	87,166	m³	33,73	2.940,10
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	47,000	m	645,13	30.321,11
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	175,686	tkm	0,86	151,08
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	4,230	tkm	0,86	3,63
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basec. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	638,495	tkm	0,53	338,40
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basec. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.235,160	tkm	0,53	654,63
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basec. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	408,195	tkm	0,53	216,34
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	639,200	tkm	1,06	677,55
Obras Complementares - Passeio de Concreto e=8,0cm Larg=2,5m		1,000	Km	113.587,04	113.587,04
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira (Passeio)	176,000	m²	94,38	16.610,88
2 S 03 325 50	Concr.estr.fck=18MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC (Passeio)	200,000	m³	425,57	85.114,00
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio Madeira)	55,616	tkm	0,86	47,82
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio cimento)	1.267,200	tkm	0,86	1.089,79
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basec. 10m3 rod. pav. (Passeio Areia)	9.209,000	tkm	0,53	4.880,77
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basec. 10m3 rod. pav. (Passeio Brita)	11.026,000	tkm	0,53	5.843,78
Sinalização e Segurança Viária		1,000	Km	14.579,86	14.579,86
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	75,000	m²	52,55	3.941,25
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	166,000	un	17,00	2.822,00
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	333,000	un	20,93	6.969,69
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	2,000	m²	423,46	846,92
TOTAL :				824.846,22	
PRODUÇÃO:		1,000	Km		
CUSTO UNITÁRIO :				824.846,22	

02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta				COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO	
BAIA_BUS Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m		nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>9.369,00</b>	<b>9.369,00</b>
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	877,627	m³	7,96	6.985,91
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	675,098	m³	3,53	2.383,09
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>42.912,40</b>	<b>42.912,40</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	613,725	m²	0,94	576,90
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	118,335	m³	13,18	1.559,65
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	4.354,728	tkm	0,53	2.308,00
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	109,515	m³	88,19	9.658,12
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	3.373,062	tkm	0,53	1.787,72
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	5.256,720	tkm	0,53	2.786,06
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	5.256,720	tkm	0,77	4.047,67
2 S 02 300 00	Imprimação	525,525	m²	0,33	173,42
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	0,631	t	3.161,71	1.995,03
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	0,631	t	262,43	165,59
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	514,500	m²	0,22	113,19
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	0,206	t	1.733,96	357,19
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	0,206	t	262,43	54,06
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	61,740	t	110,39	6.815,47
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	2.917,215	tkm	0,53	1.546,12
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	1.234,800	tkm	0,77	950,79
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	3,396	t	2.098,41	7.126,21
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	3,396	t	262,43	891,21
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>47.214,82</b>	<b>47.214,82</b>
2 S 04 910 55	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	147,000	m	39,88	5.862,36
2 S 04 960 52	Boca de lobo simples grelha concr. BLS 02 AC/BC	1,000	un	918,18	918,18
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	132,000	m³	7,17	946,44
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	92,730	m³	33,73	3.127,78
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	50,000	m	645,13	32.256,50
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	1,000	un	1.931,59	1.931,59
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	186,900	tkm	0,86	160,73
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	4,500	tkm	0,86	3,87
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	679,250	tkm	0,53	360,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.314,000	tkm	0,53	696,42
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	434,250	tkm	0,53	230,15
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	680,000	tkm	1,06	720,80
<b>Obras Complementares - Passeio de Concreto e=8,0cm Larg=2,5m</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>9.541,28</b>	<b>9.541,28</b>
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira (Passeio)	14,784	m²	94,38	1.395,51
2 S 03 325 50	Concr.estr.fck=18MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC (Passeio)	16,800	m³	425,57	7.149,57
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio Madeira)	4,672	tkm	0,86	4,01
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio cimento)	106,445	tkm	0,86	91,54
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Passeio Areia)	773,556	tkm	0,53	409,98
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Passeio Brita)	926,184	tkm	0,53	490,87
<b>Obras Complementares - Abrigo de Ônibus</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>5.436,66</b>	<b>5.436,66</b>
N0508	Abrigo de ônibus duplo de passageiros pré-moldado (41665)	1,000	un	5.436,66	5.436,66
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>2.005,20</b>	<b>2.005,20</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	11,025	m²	52,55	579,36
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebraado term.-3 anos (p/ aspersão)	1,103	m²	69,45	76,60
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	24,000	un	20,93	502,32
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	2,000	m²	423,46	846,92
TOTAL :				116.479,36	
PRODUÇÃO:		1,000	Un		
CUSTO UNITÁRIO :				116.479,36	



## 02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

INT_ALO Implantação de Interseção do Tipo Alongada		nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>243.256,20</b>	<b>243.256,20</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	27.262,020	m²	0,39	10.632,18
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	6.542,885	tkm	0,53	3.467,72
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	21.465,860	m³	7,96	170.868,24
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	16.512,200	m³	3,53	58.288,06
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>1.661.364,60</b>	<b>1.661.364,60</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	12,344	m³	12,96	159,97
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	49,376	m³	8,22	405,87
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	543,136	tkm	0,53	287,86
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	20.640,250	m²	0,94	19.401,83
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	4.128,020	m³	13,18	54.407,30
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	151.911,136	tkm	0,53	80.512,90
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	4.177,336	m³	88,19	368.399,26
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	128.661,949	tkm	0,53	68.190,83
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	200.512,128	tkm	0,53	106.271,42
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	200.512,128	tkm	0,77	154.394,33
2 S 02 300 00	Imprimação	20.886,530	m²	0,33	6.892,55
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	25,064	t	3.161,71	79.245,08
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	25,064	t	262,43	6.577,54
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	20.640,250	m²	0,22	4.540,85
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	8,256	t	1.733,96	14.315,56
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	8,256	t	262,43	2.166,62
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	2.476,830	t	110,39	273.417,26
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	117.030,218	tkm	0,53	62.026,01
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	49.536,600	tkm	0,77	38.143,18
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	136,226	t	2.098,41	285.858,60
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	136,226	t	262,43	35.749,78
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>134.111,61</b>	<b>134.111,61</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	1.659,000	m	43,83	72.713,97
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	1,000	un	44,09	44,09
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	1,000	m	91,20	91,20
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	1,000	un	284,64	284,64
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	6,000	un	2.458,11	14.748,66
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	132,000	m³	7,17	946,44
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	92,730	m³	33,73	3.127,78
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	50,000	m	645,13	32.256,50
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	4,000	un	1.931,59	7.726,36
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	186,900	tkm	0,86	160,73
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	4,500	tkm	0,86	3,87
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	679,250	tkm	0,53	360,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.314,000	tkm	0,53	696,42
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	434,250	tkm	0,53	230,15
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	680,000	tkm	1,06	720,80
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>116.563,11</b>	<b>116.563,11</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	497,980	m²	52,55	26.168,84
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebraado term.-3 anos (p/ aspersão)	735,000	m²	69,45	51.045,75
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	1.660,000	un	17,00	28.220,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	26,280	m²	423,46	11.128,52
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>156.058,20</b>	<b>156.058,20</b>
3 S 05 101 02	Revestimento vegetal com grama em leivas	14.970,000	m²	8,59	128.592,30
2 S 06 400 01	Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção quadrada	870,000	m	31,57	27.465,90
TOTAL :					2.311.353,72
PRODUÇÃO:		1,000	Un		
CUSTO UNITÁRIO :					2.311.353,72

02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta				COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO	
INT_ROT	Implantação de Interseção do Tipo Rotatória	nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>214.555,28</b>	<b>214.555,28</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	14.053,110	m²	0,39	5.480,71
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	3.372,746	tkm	0,53	1.787,55
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	19.417,289	m³	7,96	154.561,62
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	14.936,376	m³	3,53	52.725,40
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>1.508.426,71</b>	<b>1.508.426,71</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	17,969	m³	12,96	232,87
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	71,876	m³	8,22	590,82
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	790,636	tkm	0,53	419,03
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	18.670,470	m²	0,94	17.550,24
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	3.734,064	m³	13,18	49.214,96
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	137.413,555	tkm	0,53	72.829,18
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	3.805,880	m³	88,19	335.640,55
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	117.221,104	tkm	0,53	62.127,18
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	182.682,240	tkm	0,53	96.821,58
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	182.682,240	tkm	0,77	140.665,32
2 S 02 300 00	Imprimação	19.029,250	m²	0,33	6.279,65
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	22,835	t	3.161,71	72.197,63
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	22,835	t	262,43	5.992,58
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	18.670,470	m²	0,22	4.107,50
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	7,468	t	1.733,96	12.949,20
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	7,468	t	262,43	1.959,82
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	2.240,456	t	110,39	247.323,93
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	105.861,546	tkm	0,53	56.106,61
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	44.809,120	tkm	0,77	34.503,02
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	123,225	t	2.098,41	258.577,11
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	123,225	t	262,43	32.337,93
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>120.695,44</b>	<b>120.695,44</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	1.305,000	m	43,83	57.198,15
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	6,000	un	44,09	264,54
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	6,000	m	91,20	547,20
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	6,000	un	284,64	1.707,84
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	6,000	un	2.458,11	14.748,66
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	132,000	m³	7,17	946,44
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	92,730	m³	33,73	3.127,78
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	50,000	m	645,13	32.256,50
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	4,000	un	1.931,59	7.726,36
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	186,900	tkm	0,86	160,73
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	4,500	tkm	0,86	3,87
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	679,250	tkm	0,53	360,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.314,000	tkm	0,53	696,42
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	434,250	tkm	0,53	230,15
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	680,000	tkm	1,06	720,80
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>135.401,98</b>	<b>135.401,98</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	426,920	m²	52,55	22.434,64
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebraado term.-3 anos (p/ aspersão)	855,000	m²	69,45	59.379,75
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	1.423,000	un	17,00	24.191,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	69,420	m²	423,46	29.396,59
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>64.528,61</b>	<b>64.528,61</b>
3 S 05 101 02	Revestimento vegetal com grama em leivas	5.674,460	m²	8,59	48.743,61
2 S 06 400 01	Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção quadrada	500,000	m	31,57	15.785,00
TOTAL :				2.043.608,02	
PRODUÇÃO:		1,000	Un		
CUSTO UNITÁRIO :				2.043.608,02	



## 02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

INT_AC1 Implantação de Interseção do Tipo Acesso 1		nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>109.743,12</b>	<b>109.743,12</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	4.500,000	m²	0,39	1.755,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	1.080,000	tkm	0,53	572,40
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1º cat DMT 600 a 800m c/e	10.062,000	m³	7,96	80.093,52
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	7.740,000	m³	3,53	27.322,20
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>784.371,26</b>	<b>784.371,26</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	12,600	m³	12,96	163,29
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	50,400	m³	8,22	414,28
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	554,400	tkm	0,53	293,83
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	9.675,000	m²	0,94	9.094,50
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.934,970	m³	13,18	25.502,90
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	71.206,896	tkm	0,53	37.739,65
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	1.985,310	m³	88,19	175.084,48
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	61.147,548	tkm	0,53	32.408,20
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	95.294,880	tkm	0,53	50.506,28
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	95.294,880	tkm	0,77	73.377,05
2 S 02 300 00	Imprimação	9.926,400	m²	0,33	3.275,71
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	11,912	t	3.161,71	37.662,28
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	11,912	t	262,43	3.126,06
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	9.675,000	m²	0,22	2.128,50
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	3,870	t	1.733,96	6.710,41
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	3,870	t	262,43	1.015,60
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	1.161,000	t	110,39	128.162,79
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	54.857,250	tkm	0,53	29.074,34
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	23.220,000	tkm	0,77	17.879,40
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	63,855	t	2.098,41	133.994,25
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	63,855	t	262,43	16.757,46
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>74.981,04</b>	<b>74.981,04</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	693,000	m	43,83	30.374,19
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	1,000	un	44,09	44,09
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	1,000	m	91,20	91,20
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	1,000	un	284,64	284,64
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	1,000	un	2.458,11	2.458,11
2 S 04 990 52	Transposição de segmentos de sarjetas-TSS 02 AC/BC	30,000	m	235,45	7.063,50
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	105,600	m³	7,17	757,15
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	74,184	m³	33,73	2.502,22
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	40,000	m	645,13	25.805,20
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	2,000	un	1.931,59	3.863,18
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	149,520	tkm	0,86	128,58
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	3,600	tkm	0,86	3,09
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	543,400	tkm	0,53	288,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.051,200	tkm	0,53	557,13
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	347,400	tkm	0,53	184,12
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	544,000	tkm	1,06	576,64
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>83.164,09</b>	<b>83.164,09</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	385,000	m²	52,55	20.231,75
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebração term.-3 anos (p/ aspersão)	180,000	m²	69,45	12.501,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	1.660,000	un	17,00	28.220,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	6,270	m²	423,46	2.655,09
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	375,000	un	52,15	19.556,25
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>156.058,20</b>	<b>156.058,20</b>
3 S 05 101 02	Revestimento vegetal com grama em leivas	14.970,000	m²	8,59	128.592,30
2 S 06 400 01	Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção quadrada	870,000	m	31,57	27.465,90
TOTAL :				1.208.317,71	1.208.317,71
PRODUÇÃO:		1,000	Un		
CUSTO UNITÁRIO :				1.208.317,71	

## 02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

INT_VAZ Implantação de Interseção do Tipo Vazada		nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>78.421,77</b>	<b>78.421,77</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	4.045,950	m²	0,39	1.577,92
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	971,028	tkm	0,53	514,64
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	7.150,021	m³	7,96	56.914,16
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	5.500,016	m³	3,53	19.415,05
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>560.376,31</b>	<b>560.376,31</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	12,600	m³	12,96	163,29
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	50,400	m³	8,22	414,28
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	554,400	tkm	0,53	293,83
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	6.875,020	m²	0,94	6.462,51
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.374,974	m³	13,18	18.122,15
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	50.599,043	tkm	0,53	26.817,49
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	1.425,314	m³	88,19	125.698,44
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	43.899,671	tkm	0,53	23.266,82
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	68.415,072	tkm	0,53	36.259,98
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	68.415,072	tkm	0,77	52.679,60
2 S 02 300 00	Imprimação	7.126,420	m²	0,33	2.351,71
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	8,552	t	3.161,71	27.038,93
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	8,552	t	262,43	2.244,30
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	6.875,020	m²	0,22	1.512,50
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	2,750	t	1.733,96	4.768,38
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	2,750	t	262,43	721,68
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	825,002	t	110,39	91.071,97
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	38.981,345	tkm	0,53	20.660,11
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	16.500,040	tkm	0,77	12.705,03
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	45,375	t	2.098,41	95.215,55
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	45,375	t	262,43	11.907,76
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>74.981,04</b>	<b>74.981,04</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	693,000	m	43,83	30.374,19
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	1,000	un	44,09	44,09
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	1,000	m	91,20	91,20
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	1,000	un	284,64	284,64
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	1,000	un	2.458,11	2.458,11
2 S 04 990 52	Transposição de segmentos de sarjetas-TSS 02 AC/BC	30,000	m	235,45	7.063,50
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	105,600	m³	7,17	757,15
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	74,184	m³	33,73	2.502,22
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	40,000	m	645,13	25.805,20
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	2,000	un	1.931,59	3.863,18
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	149,520	tkm	0,86	128,58
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	3,600	tkm	0,86	3,09
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	543,400	tkm	0,53	288,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.051,200	tkm	0,53	557,13
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	347,400	tkm	0,53	184,12
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	544,000	tkm	1,06	576,64
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>33.574,45</b>	<b>33.574,45</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	225,150	m²	52,55	11.831,63
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebado term.-3 anos (p/ aspersão)	180,000	m²	69,45	12.501,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	375,000	un	17,00	6.375,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	6,770	m²	423,46	2.866,82
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>4.239,16</b>	<b>4.239,16</b>
3 S 05 101 02	Revestimento vegetal com grama em leivas	493,500	m²	8,59	4.239,16
TOTAL :				751.592,73	
PRODUÇÃO:		1,000	Un		
CUSTO UNITÁRIO :				751.592,73	

02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta				COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO	
LIMPARODA Melhoria de Acesso Não Pavimentado - Limpa Rodas				nov/2016	UNIDADE: Un
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>3.330,72</b>	<b>3.330,72</b>
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	312,000	m³	7,96	2.483,52
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	240,000	m³	3,53	847,20
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>23.979,92</b>	<b>23.979,92</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	300,000	m²	0,94	282,00
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	59,970	m³	13,18	790,40
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	2.206,896	tkm	0,53	1.169,65
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	59,910	m³	88,19	5.283,46
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	1.845,228	tkm	0,53	977,97
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	2.875,680	tkm	0,53	1.524,11
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	2.875,680	tkm	0,77	2.214,27
2 S 02 300 00	Imprimação	299,400	m²	0,33	98,80
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	0,359	t	3.161,71	1.135,05
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	0,359	t	262,43	94,21
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	300,000	m²	0,22	66,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	0,120	t	1.733,96	208,07
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	0,120	t	262,43	31,49
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	36,000	t	110,39	3.974,04
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	1.701,000	tkm	0,53	901,53
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	720,000	tkm	0,77	554,40
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	1,980	t	2.098,41	4.154,86
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	1,980	t	262,43	519,61
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>1.177,25</b>	<b>1.177,25</b>
2 S 04 990 52	Transposição de segmentos de sarjetas-TSS 02 AC/BC	5,000	m	235,45	1.177,25
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>1.693,84</b>	<b>1.693,84</b>
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	4,000	m²	423,46	1.693,84
TOTAL :					30.181,73
PRODUÇÃO:		1,000	Un		
CUSTO UNITÁRIO :					30.181,73



## 02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

IPS_RURAL Implantação Pista Simples com 3,5m e Acostamento 2,5m por sentido		nov/2016		UNIDADE: Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>284.811,57</b>	<b>284.811,57</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	13.350,000	m²	0,39	5.206,50
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	3.204,000	tkm	0,53	1.698,12
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	26.032,500	m³	7,96	207.218,70
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	20.025,000	m³	3,53	70.688,25
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>983.803,87</b>	<b>983.803,87</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	13.350,000	m²	0,94	12.549,00
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	2.610,000	m³	13,18	34.399,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	96.048,000	tkm	0,53	50.905,44
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	2.490,000	m³	88,19	219.593,10
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	76.692,000	tkm	0,53	40.646,76
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	119.520,000	tkm	0,53	63.345,60
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	119.520,000	tkm	0,77	92.030,40
2 S 02 300 00	Imprimação	12.150,000	m²	0,33	4.009,50
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	14,580	t	3.161,71	46.097,72
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	14,580	t	262,43	3.826,22
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	12.000,000	m²	0,22	2.640,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	4,800	t	1.733,96	8.323,00
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	4,800	t	262,43	1.259,66
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	1.440,000	t	110,39	158.961,60
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	68.040,000	tkm	0,53	36.061,20
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	28.800,000	tkm	0,77	22.176,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	79,200	t	2.098,41	166.194,42
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	79,200	t	262,43	20.784,45
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>163.238,11</b>	<b>163.238,11</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	2.000,000	m	43,83	87.660,00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	5,000	un	44,09	220,45
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	15,000	m	91,20	1.368,00
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	5,000	un	284,64	1.423,20
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	4,000	un	2.458,11	9.832,44
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	162,096	m³	7,17	1.162,22
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	113,873	m³	33,73	3.840,93
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	61,400	m	645,13	39.610,98
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	8,000	un	1.931,59	15.452,72
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	229,513	tkm	0,86	197,38
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	5,526	tkm	0,86	4,75
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	834,119	tkm	0,53	442,08
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.613,592	tkm	0,53	855,20
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	533,259	tkm	0,53	282,62
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	835,040	tkm	1,06	885,14
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>48.206,29</b>	<b>48.206,29</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	750,000	m²	52,55	39.412,50
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	166,000	un	17,00	2.822,00
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	83,000	un	20,93	1.737,19
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	10,000	m²	423,46	4.234,60
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>7.679,82</b>	<b>7.679,82</b>
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	5.408,327	m²	1,42	7.679,82
TOTAL :				1.487.739,66	
PRODUÇÃO:		1,000	Km		
CUSTO UNITÁRIO :				1.487.739,66	

02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta				COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO	
ALARG_ACT Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos		nov/2016		UNIDADE: m / Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>41.746,08</b>	<b>62.619,12</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	4.350,000	m²	0,39	1.696,50
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	1.044,000	tkm	0,53	553,32
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	5.655,000	m³	7,96	45.013,80
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	4.350,000	m³	3,53	15.355,50
<b>Pavimentação</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>223.432,38</b>	<b>335.148,57</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	4.350,000	m²	0,94	4.089,00
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	100,000	m³	12,96	1.296,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	1.200,000	tkm	0,53	636,00
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	810,000	m³	13,18	10.675,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	29.808,000	tkm	0,53	15.798,24
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	690,000	m³	88,19	60.851,10
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	21.252,000	tkm	0,53	11.263,56
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	33.120,000	tkm	0,53	17.553,60
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	33.120,000	tkm	0,77	25.502,40
2 S 02 300 00	Imprimação	3.150,000	m²	0,33	1.039,50
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	3,780	t	3.161,71	11.951,26
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	3,780	t	262,43	991,98
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	5.000,000	m²	0,22	1.100,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	2,000	t	1.733,96	3.467,91
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	2,000	t	262,43	524,86
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	600,000	t	110,39	66.234,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	28.350,000	tkm	0,53	15.025,50
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	12.000,000	tkm	0,77	9.240,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	33,000	t	2.098,41	69.247,67
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	33,000	t	262,43	8.660,19
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>68.290,86</b>	<b>102.436,29</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	2.000,000	m	43,83	87.660,00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	10,000	un	44,09	440,90
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang. - DAR 02	30,000	m	91,20	2.736,00
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	10,000	un	284,64	2.846,40
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	16,764	m³	7,17	120,19
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	11,777	m³	33,73	397,23
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	6,350	m	645,13	4.096,57
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	2,000	un	1.931,59	3.863,18
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	23,736	tkm	0,86	20,41
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	0,572	tkm	0,86	0,49
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	86,265	tkm	0,53	45,72
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	166,878	tkm	0,53	88,44
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	55,150	tkm	0,53	29,22
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	86,360	tkm	1,06	91,54
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>22.901,33</b>	<b>34.352,00</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	600,000	m²	52,55	31.530,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	166,000	un	17,00	2.822,00
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>3.413,25</b>	<b>5.119,88</b>
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	3.605,551	m²	1,42	5.119,88
TOTAL :					539.675,86
PRODUÇÃO:		1,500	m / Km (2 lados)		
CUSTO UNITÁRIO :					359.783,90





## 02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

IMP_ACT Implantação de Acostamento nos dois sentidos		nov/2016		UNIDADE: m / Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>36.563,81</b>	<b>91.409,52</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	6.350,000	m²	0,39	2.476,50
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	1.524,000	tkm	0,53	807,72
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	8.255,000	m³	7,96	65.709,80
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	6.350,000	m³	3,53	22.415,50
<b>Pavimentação</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>169.525,48</b>	<b>423.813,70</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	6.350,000	m²	0,94	5.969,00
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.210,000	m³	13,18	15.947,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	44.528,000	tkm	0,53	23.599,84
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	1.090,000	m³	88,19	96.127,10
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	33.572,000	tkm	0,53	17.793,16
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	52.320,000	tkm	0,53	27.729,60
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	52.320,000	tkm	0,77	40.286,40
2 S 02 300 00	Imprimação	5.150,000	m²	0,33	1.699,50
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	6,180	t	3.161,71	19.539,36
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	6,180	t	262,43	1.621,81
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	5.000,000	m²	0,22	1.100,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	2,000	t	1.733,96	3.467,91
TMBF 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=696,0 km	2,000	t	262,43	524,86
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	600,000	t	110,39	66.234,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	28.350,000	tkm	0,53	15.025,50
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	12.000,000	tkm	0,77	9.240,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	33,000	t	2.098,41	69.247,67
TMBQ 6960	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=696,0 km	33,000	t	262,43	8.660,19
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>41.590,56</b>	<b>103.976,40</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	2.000,000	m	43,83	87.660,00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	10,000	un	44,09	440,90
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	30,000	m	91,20	2.736,00
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	10,000	un	284,64	2.846,40
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	22,044	m³	7,17	158,05
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	15,486	m³	33,73	522,34
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	8,350	m	645,13	5.386,83
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	2,000	un	1.931,59	3.863,18
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	31,212	tkm	0,86	26,84
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	0,752	tkm	0,86	0,64
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	113,435	tkm	0,53	60,12
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	219,438	tkm	0,53	116,30
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	72,520	tkm	0,53	38,43
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	113,560	tkm	1,06	120,37
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>13.740,80</b>	<b>34.352,00</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	600,000	m²	52,55	31.530,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	166,000	un	17,00	2.822,00
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>2.047,95</b>	<b>5.119,88</b>
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	3.605,551	m²	1,42	5.119,88
<b>TOTAL :</b>					<b>658.671,50</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km (2 lados)</b>		
<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>					<b>263.468,60</b>



02 - Alta Floresta - Entrº BR-163 (Nova Santa Helena) - Alta Floresta				COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO	
REC_FXDOM Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal		nov/2016		UNIDADE: Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
Terraplenagem		1,000	Km	3.885,84	3.885,84
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	364,000	m³	7,96	2.897,44
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	280,000	m³	3,53	988,40
Recuperação Ambiental		1,000	Km	61.660,00	61.660,00
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	26.000,000	m²	1,42	36.920,00
3 S 05 101 02	Revestimento vegetal com grama em leivas	2.000,000	m²	8,59	17.180,00
3 S 01 930 00	Regularização mecânica da faixa de domínio	28.000,000	m²	0,27	7.560,00
TOTAL :				65.545,84	
PRODUÇÃO:		1,000	Km		
CUSTO UNITÁRIO :				65.545,84	

## 7 DEMANDA

### 7.1 Volume de Tráfego Estimado nas Praças de Pedágio

Foram consideradas 3 (três) praças de pedágio com cobrança a partir do 13º mês de Concessão. O volume de tráfego apresentado pelos estudos aponta para o Ano zero (2017 - ano da contagem), VMD igual a 8.075 e VMDA total de 2.947.375 veículos, correspondendo a 4.630.208 eixos equivalentes no ano.

02 - Alta Floresta			VALORES AJUSTADOS			VDM - VOLUME DIÁRIO MÉDIO - 2 SENTIDOS (ESTUDO DE TRÁFEGO)													
			ANO DA CONTAGEM 2.017			Veículo de Passeio	Moto	Auto c/ Reboque de 1 Eixo	Auto c/ Reboque de 2 Eixos	Comercial de 2 Eixos	Comercial de 3 Eixos	Comercial de 4 Eixos	Comercial de 5 Eixos	Comercial de 6 Eixos	Comercial de 7 Eixos	Comercial de 8 Eixos	Comercial de 9 Eixos	Comercial Acima de 9 Eixos	TOTAL VMD
PRAÇA	CODIGO	TRECHO / SEGMENTO	Multiplicador Anual	TOTAL VMDA	TOTAL VMD														
			365																
			% FUGA																
Praça 1	02.P01	Praça 1 - MT-320 - km 14,70	0,00%	1.239.540	3.396	2.076	543	8	-	169	215	41	45	170	71	1	57	-	3.396
Praça 2	02.P02	Praça 2 - MT-320 - km 59,80	0,00%	374.490	1.026	452	169	4	-	66	137	19	46	73	40	-	20	-	1.026
Praça 3	02.P03	Praça 3 - MT-208 - km 23	0,00%	1.333.345	3.653	2.056	1.067	16	7	121	195	26	17	91	38	-	19	-	3.653
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.947.375	8.075														

A seguir são apresentados os dados dos estudos de tráfego para as categorias definidas para cobrança nas praças de pedágio.

02 - Alta Floresta																					
ANO 0		ANO DA CONTAGEM DE TRÁFEGO		2.017		% CRESCIMENTO ANUAL		CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14
								3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
PRAÇA	CODIGO	TRECHO / SEGMENTO	RODOVIA	KM	STATUS	VDMA - VOLUME DIÁRIO MÉDIO - ANUAL															
						EIXO EQUIV.	TOTAL VMDA	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	1,50	2,00	0,50	10,00	0,00
								CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14
Praça 1	02.P01	Praça 1 - MT-320 - km 14,70	MT-320	14,70	●	2.105.868	1.239.540	757.740	61.685	78.475	14.965	16.425	62.050	25.915	365	20.805	2.920	-	198.195	-	-
Praça 2	02.P02	Praça 2 - MT-320 - km 59,80	MT-320	59,80	●	835.668	374.490	164.980	24.090	50.005	6.935	16.790	26.645	14.600	-	7.300	1.460	-	61.685	-	-
Praça 3	02.P03	Praça 3 - MT-208 - km 23	MT-208	23,00	●	1.688.673	1.333.345	750.440	44.165	71.175	9.490	6.205	33.215	13.870	-	6.935	5.840	2.555	389.455	-	-
					●																
					●	4.630.208	2.947.375	1.673.160	129.940	199.655	31.390	39.420	121.910	54.385	365	35.040	10.220	2.555	649.335	-	-

O crescimento anual para cada categoria de veículo foi ajustado de acordo com a sazonalidade e características da rodovia e está indicado nos quadros abaixo:

02 - Alta Floresta																					
ANO 1		INÍCIO DA CONCESSÃO		2.018		% CRESCIMENTO ANUAL		CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14
								3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
PRAÇA	CODIGO	TRECHO / SEGMENTO	RODOVIA	KM	STATUS	VDMA - VOLUME DIÁRIO MÉDIO - ANUAL															
						EIXO EQUIV.	TOTAL VMDA	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	1,50	2,00	0,50	10,00	0,00
								CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14
Praça 1	02.P01	Praça 1 - MT-320 - km 14,70	MT-320	14,70	●	2.169.045	1.276.727	780.472	63.536	80.829	15.414	16.918	63.912	26.692	376	21.429	3.008	-	204.141	-	-
Praça 2	02.P02	Praça 2 - MT-320 - km 59,80	MT-320	59,80	●	860.737	385.725	169.929	24.813	51.505	7.143	17.294	27.444	15.038	-	7.519	1.504	-	63.536	-	-
Praça 3	02.P03	Praça 3 - MT-208 - km 23	MT-208	23,00	●	1.739.329	1.373.345	772.953	45.490	73.310	9.775	6.391	34.211	14.286	-	7.143	6.015	2.632	401.139	-	-
					●	-	-														
					●	4.769.111	3.035.797	1.723.354	133.839	205.644	32.332	40.603	125.567	56.016	376	36.091	10.527	2.632	668.816	-	-

02 - Alta Floresta																					
ANO 2		ABERTURA DAS PRAÇAS		2.019		% CRESCIMENTO ANUAL		CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14
								3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
PRAÇA	CODIGO	TRECHO / SEGMENTO	RODOVIA	KM	STATUS	VDMA - VOLUME DIÁRIO MÉDIO - ANUAL															
						EIXO EQUIV.	TOTAL VMDA	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	1,50	2,00	0,50	10,00	0,00
								CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14
Praça 1	02.P01	Praça 1 - MT-320 - km 14,70	MT-320	14,70	●	2.234.115	1.315.028	803.886	65.442	83.254	15.876	17.426	65.829	27.493	387	22.072	3.098	-	210.265	-	-
Praça 2	02.P02	Praça 2 - MT-320 - km 59,80	MT-320	59,80	●	886.559	397.296	175.027	25.557	53.050	7.357	17.813	28.267	15.489	-	7.745	1.549	-	65.442	-	-
Praça 3	02.P03	Praça 3 - MT-208 - km 23	MT-208	23,00	●	1.791.507	1.414.545	796.142	46.855	75.509	10.068	6.583	35.237	14.715	-	7.357	6.195	2.711	413.173	-	-
					●	-	-														
					●	4.912.180	3.126.869	1.775.055	137.854	211.813	33.301	41.822	129.333	57.697	387	37.174	10.842	2.711	688.880	-	-

## 7.2 VMDA - Volume Médio Diário Anual de Tráfego Estimado nas Praças de Pedágio

PRAÇA 01		02 - ALTA FLORESTA - VOLUME MÉDIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDA														
ANO	ANO DA CONCESSÃO	CATEGORIAS														TOTAL
		CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5	CAT 6	CAT 7	CAT 8	CAT 9	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14	
2018	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019	2	803.886	65.442	83.254	15.876	17.426	65.829	27.493	387	22.072	3.098	-	210.265	-	-	1.315.028
2020	3	828.003	67.405	85.752	16.352	17.949	67.804	28.318	399	22.734	3.191	-	216.573	-	-	1.354.480
2021	4	852.843	69.427	88.325	16.843	18.487	69.838	29.168	411	23.416	3.287	-	223.070	-	-	1.395.115
2022	5	878.428	71.510	90.975	17.348	19.042	71.933	30.043	423	24.118	3.386	-	229.762	-	-	1.436.968
2023	6	904.781	73.655	93.704	17.868	19.613	74.091	30.944	436	24.842	3.488	-	236.655	-	-	1.480.077
2024	7	931.924	75.865	96.515	18.404	20.201	76.314	31.872	449	25.587	3.593	-	243.755	-	-	1.524.479
2025	8	959.882	78.141	99.410	18.956	20.807	78.603	32.828	462	26.355	3.701	-	251.068	-	-	1.570.213
2026	9	988.678	80.485	102.392	19.525	21.431	80.961	33.813	476	27.146	3.812	-	258.600	-	-	1.617.319
2027	10	1.018.338	82.900	105.464	20.111	22.074	83.390	34.827	490	27.960	3.926	-	266.358	-	-	1.665.838
2028	11	1.048.888	85.387	108.628	20.714	22.736	85.892	35.872	505	28.799	4.044	-	274.349	-	-	1.715.814
2029	12	1.080.355	87.949	111.887	21.335	23.418	88.469	36.948	520	29.663	4.165	-	282.579	-	-	1.767.288
2030	13	1.112.766	90.587	115.244	21.975	24.121	91.123	38.056	536	30.553	4.290	-	291.056	-	-	1.820.307
2031	14	1.146.149	93.305	118.701	22.634	24.845	93.857	39.198	552	31.470	4.419	-	299.788	-	-	1.874.918
2032	15	1.180.533	96.104	122.262	23.313	25.590	96.673	40.374	569	32.414	4.552	-	308.782	-	-	1.931.166
2033	16	1.215.949	98.987	125.930	24.012	26.358	99.573	41.585	586	33.386	4.689	-	318.045	-	-	1.989.100
2034	17	1.252.427	101.957	129.708	24.732	27.149	102.560	42.833	604	34.388	4.830	-	327.586	-	-	2.048.774
2035	18	1.290.000	105.016	133.599	25.474	27.963	105.637	44.118	622	35.420	4.975	-	337.414	-	-	2.110.238
2036	19	1.328.700	108.166	137.607	26.238	28.802	108.806	45.442	641	36.483	5.124	-	347.536	-	-	2.173.545
2037	20	1.368.561	111.411	141.735	27.025	29.666	112.070	46.805	660	37.577	5.278	-	357.962	-	-	2.238.750
2038	21	1.409.618	114.753	145.987	27.836	30.556	115.432	48.209	680	38.704	5.436	-	368.701	-	-	2.305.912
2039	22	1.451.907	118.196	150.367	28.671	31.473	118.895	49.655	700	39.865	5.599	-	379.762	-	-	2.375.090
2040	23	1.495.464	121.742	154.878	29.531	32.417	122.462	51.145	721	41.061	5.767	-	391.155	-	-	2.446.343
2041	24	1.540.328	125.394	159.524	30.417	33.390	126.136	52.679	743	42.293	5.940	-	402.890	-	-	2.519.734
2042	25	1.586.538	129.156	164.309	31.330	34.392	129.920	54.259	766	43.562	6.118	-	414.977	-	-	2.595.327
2043	26	1.634.134	133.031	169.238	32.270	35.424	133.818	55.886	790	44.869	6.301	-	427.427	-	-	2.673.188
2044	27	1.683.158	137.022	174.315	33.238	36.487	137.833	57.562	815	46.215	6.489	-	440.251	-	-	2.753.385
2045	28	1.733.653	141.133	179.544	34.235	37.582	141.968	59.288	841	47.601	6.683	-	453.460	-	-	2.835.988
2046	29	1.785.663	145.367	184.930	35.262	38.710	146.227	61.066	868	49.029	6.883	-	467.065	-	-	2.921.070
2047	30	1.839.233	149.728	190.478	36.320	39.872	150.614	62.897	896	50.500	7.089	-	481.078	-	-	3.008.705
TOTAL		36.350.787	2.959.221	3.764.662	717.845	787.981	2.976.728	1.243.183	17.548	998.082	140.153	-	9.507.969	-	-	59.464.159

PRAÇA 02		02 - ALTA FLORESTA - VOLUME MÉDIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDA														
ANO	ANO DA CONCESSÃO	CATEGORIAS														TOTAL
		CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5	CAT 6	CAT 7	CAT 8	CAT 9	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14	
2018	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019	2	175.027	25.557	53.050	7.357	17.813	28.267	15.489	-	7.745	1.549	-	65.442	-	-	397.296
2020	3	180.278	26.324	54.642	7.578	18.347	29.115	15.954	-	7.977	1.595	-	67.405	-	-	409.215
2021	4	185.686	27.114	56.281	7.805	18.897	29.988	16.433	-	8.216	1.643	-	69.427	-	-	421.490
2022	5	191.257	27.927	57.969	8.039	19.464	30.888	16.926	-	8.462	1.692	-	71.510	-	-	434.134
2023	6	196.995	28.765	59.708	8.280	20.048	31.815	17.434	-	8.716	1.743	-	73.655	-	-	447.159
2024	7	202.905	29.628	61.499	8.528	20.649	32.769	17.957	-	8.977	1.795	-	75.865	-	-	460.572
2025	8	208.992	30.517	63.344	8.784	21.268	33.752	18.496	-	9.246	1.849	-	78.141	-	-	474.389
2026	9	215.262	31.433	65.244	9.048	21.906	34.765	19.051	-	9.523	1.904	-	80.485	-	-	488.621
2027	10	221.720	32.376	67.201	9.319	22.563	35.808	19.623	-	9.809	1.961	-	82.900	-	-	503.280
2028	11	228.372	33.347	69.217	9.599	23.240	36.882	20.212	-	10.103	2.020	-	85.387	-	-	518.379
2029	12	235.223	34.347	71.294	9.887	23.937	37.988	20.818	-	10.406	2.081	-	87.949	-	-	533.930
2030	13	242.280	35.377	73.433	10.184	24.655	39.128	21.443	-	10.718	2.143	-	90.587	-	-	549.948
2031	14	249.548	36.438	75.636	10.490	25.395	40.302	22.086	-	11.040	2.207	-	93.305	-	-	566.447
2032	15	257.034	37.531	77.905	10.805	26.157	41.511	22.749	-	11.371	2.273	-	96.104	-	-	583.440
2033	16	264.745	38.657	80.242	11.129	26.942	42.756	23.431	-	11.712	2.341	-	98.987	-	-	600.942
2034	17	272.687	39.817	82.649	11.463	27.750	44.039	24.134	-	12.063	2.411	-	101.957	-	-	618.970
2035	18	280.868	41.012	85.128	11.807	28.583	45.360	24.858	-	12.425	2.483	-	105.016	-	-	637.540
2036	19	289.294	42.242	87.682	12.161	29.440	46.721	25.604	-	12.798	2.557	-	108.166	-	-	656.665
2037	20	297.973	43.509	90.312	12.526	30.323	48.123	26.372	-	13.182	2.634	-	111.411	-	-	676.365
2038	21	306.912	44.814	93.021	12.902	31.233	49.567	27.163	-	13.577	2.713	-	114.753	-	-	696.655
2039	22	316.119	46.158	95.812	13.289	32.170	51.054	27.978	-	13.984	2.794	-	118.196	-	-	717.554
2040	23	325.603	47.543	98.686	13.688	33.135	52.586	28.817	-	14.404	2.878	-	121.742	-	-	739.082
2041	24	335.371	48.969	101.647	14.099	34.129	54.164	29.682	-	14.836	2.964	-	125.394	-	-	761.255
2042	25	345.432	50.438	104.697	14.522	35.153	55.789	30.573	-	15.281	3.053	-	129.156	-	-	784.094
2043	26	355.795	51.951	107.839	14.958	36.208	57.463	31.491	-	15.739	3.145	-	133.031	-	-	807.620
2044	27	366.469	53.509	111.075	15.407	37.295	59.187	32.437	-	16.211	3.240	-	137.022	-	-	831.852
2045	28	377.463	55.114	114.408	15.869	38.415	60.963	33.411	-	16.697	3.338	-	141.133	-	-	856.811
2046	29	388.787	56.767	117.841	16.345	39.569	62.792	34.414	-	17.198	3.439	-	145.367	-	-	882.519
2047	30	400.451	58.470	121.377	16.835	40.758	64.676	35.447	-	17.714	3.543	-	149.728	-	-	908.999
TOTAL		7.914.548	1.155.651	2.398.839	332.703	805.442	1.278.218	700.483	-	350.130	69.988	-	2.959.221	-	-	17.965.223

PRAÇA 03		02 - ALTA FLORESTA - VOLUME MÉDIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDA														
ANO	ANO DA CONCESSÃO	CATEGORIAS														TOTAL
		CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5	CAT 6	CAT 7	CAT 8	CAT 9	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14	
2018	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019	2	796.142	46.855	75.509	10.068	6.583	35.237	14.715	-	7.357	6.195	2.711	413.173	-	-	1.414.545
2020	3	820.026	48.261	77.774	10.370	6.780	36.294	15.156	-	7.578	6.381	2.792	425.568	-	-	1.456.980
2021	4	844.627	49.709	80.107	10.681	6.983	37.383	15.611	-	7.805	6.572	2.876	438.335	-	-	1.500.689
2022	5	869.966	51.200	82.510	11.001	7.192	38.504	16.079	-	8.039	6.769	2.962	451.485	-	-	1.545.707
2023	6	896.065	52.736	84.985	11.331	7.408	39.659	16.561	-	8.280	6.972	3.051	465.030	-	-	1.592.078
2024	7	922.947	54.318	87.535	11.671	7.630	40.849	17.058	-	8.528	7.181	3.143	478.981	-	-	1.639.841
2025	8	950.635	55.948	90.161	12.021	7.859	42.074	17.570	-	8.784	7.396	3.237	493.350	-	-	1.689.035
2026	9	979.154	57.626	92.866	12.382	8.095	43.336	18.097	-	9.048	7.618	3.334	508.151	-	-	1.739.707
2027	10	1.008.529	59.355	95.652	12.753	8.338	44.636	18.640	-	9.319	7.847	3.434	523.396	-	-	1.791.899
2028	11	1.038.785	61.136	98.522	13.136	8.588	45.975	19.199	-	9.599	8.082	3.537	539.098	-	-	1.845.657
2029	12	1.069.949	62.970	101.478	13.530	8.846	47.354	19.775	-	9.887	8.324	3.643	555.271	-	-	1.901.027
2030	13	1.102.047	64.859	104.522	13.936	9.111	48.775	20.368	-	10.184	8.574	3.752	571.929	-	-	1.958.057
2031	14	1.135.108	66.805	107.658	14.354	9.384	50.238	20.979	-	10.490	8.831	3.865	589.087	-	-	2.016.799
2032	15	1.169.161	68.809	110.888	14.785	9.666	51.745	21.608	-	10.805	9.096	3.981	606.760	-	-	2.077.304
2033	16	1.204.236	70.873	114.215	15.229	9.956	53.297	22.256	-	11.129	9.369	4.100	624.963	-	-	2.139.623
2034	17	1.240.363	72.999	117.641	15.686	10.255	54.896	22.924	-	11.463	9.650	4.223	643.712	-	-	2.203.812
2035	18	1.277.574	75.189	121.170	16.157	10.563	56.543	23.612	-	11.807	9.940	4.350	663.023	-	-	2.269.928
2036	19	1.315.901	77.445	124.805	16.642	10.880	58.239	24.320	-	12.161	10.238	4.481	682.914	-	-	2.338.026
2037	20	1.355.378	79.768	128.549	17.141	11.206	59.986	25.050	-	12.526	10.545	4.615	703.401	-	-	2.408.165
2038	21	1.396.039	82.161	132.405	17.655	11.542	61.786	25.802	-	12.902	10.861	4.753	724.503	-	-	2.480.409
2039	22	1.437.920	84.626	136.377	18.185	11.888	63.640	26.576	-	13.289	11.187	4.896	746.238	-	-	2.554.822
2040	23	1.481.058	87.165	140.468	18.731	12.245	65.549	27.373	-	13.688	11.523	5.043	768.625	-	-	2.631.468
2041	24	1.525.490	89.780	144.682	19.293	12.612	67.515	28.194	-	14.099	11.869	5.194	791.684	-	-	2.710.412
2042	25	1.571.255	92.473	149.022	19.872	12.990	69.540	29.040	-	14.522	12.225	5.350	815.435	-	-	2.791.724
2043	26	1.618.393	95.247	153.492	20.468	13.379	71.626	29.911	-	14.958	12.592	5.511	839.899	-	-	2.875.476
2044	27	1.666.945	98.104	158.096	21.082	13.780	73.775	30.808	-	15.407	12.970	5.677	865.097	-	-	2.961.741
2045	28	1.716.954	101.047	162.838	21.714	14.193	75.988	31.732	-	15.869	13.359	5.848	891.051	-	-	3.050.593
2046	29	1.768.463	104.078	167.722	22.365	14.618	78.267	32.684	-	16.345	13.760	6.024	917.784	-	-	3.142.110
2047	30	1.821.517	107.200	172.752	23.036	15.056	80.614	33.665	-	16.835	14.173	6.205	945.319	-	-	3.236.372
TOTAL		36.000.627	2.118.742	3.414.401	455.275	297.626	1.593.320	665.363	-	332.703	280.099	122.588	18.683.262	-	-	63.964.006

## 7.3 Receitas Estimadas

A base pedagiada da rodovia foi expressa em eixos equivalentes pedagiados e adotado o percentual médio de 1,0% de veículos isentos.

02 - ALTA FLORESTA												RECEITAS DE PEDÁGIO: 219.901.387 (EIXOS) x R\$ 7,90 = R\$ 1.737.220.958						
ANO DA CONCESSÃO	VMDA - VOLUME ANUAL DE TRÁFEGO ESTIMADO					NÚMERO DE EIXOS EQUIVALENTE (PROJEÇÃO INICIAL - VOLUME DE TRÁFEGO)					(-) ISENTOS -1,00%	NÚMERO DE EIXOS EQUIVALENTE PAGANTES (CÁLCULO DA RECEITA BRUTA - APÓS ISENÇÕES)					VALORES ESTIMADOS (R\$ x 1000)	
	Praça 1	Praça 2	Praça 3	Praça 4	TOTAL VMDA	Praça 1	Praça 2	Praça 3	Praça 4	TOTAL EIXOS		Praça 1	Praça 2	Praça 3	Praça 4	TOTAL EIXOS PAGANTES	RECEITA BRUTA	ISSQN 5,00%
01 2018																		
02 2019	1.315.028	397.296	1.414.545		3.126.869	2.234.115	886.559	1.791.507		4.912.180	-49.122	2.211.773	877.693	1.773.592		4.863.058	38.418	1.921
03 2020	1.354.480	409.215	1.456.980		3.220.675	2.301.143	913.155	1.845.248		5.059.546	-50.595	2.278.132	904.023	1.826.795		5.008.950	39.571	1.979
04 2021	1.395.115	421.490	1.500.689		3.317.294	2.370.181	940.543	1.900.603		5.211.326	-52.113	2.346.479	931.138	1.881.596		5.159.213	40.758	2.038
05 2022	1.436.968	434.134	1.545.707		3.416.809	2.441.280	968.755	1.957.608		5.367.643	-53.676	2.416.867	959.067	1.938.032		5.313.967	41.980	2.099
06 2023	1.480.077	447.159	1.592.078		3.519.314	2.514.520	997.823	2.016.332		5.528.675	-55.287	2.489.374	987.845	1.996.169		5.473.388	43.240	2.162
07 2024	1.524.479	460.572	1.639.841		3.624.892	2.589.950	1.027.746	2.076.822		5.694.518	-56.945	2.564.051	1.017.469	2.056.054		5.637.573	44.537	2.227
08 2025	1.570.213	474.389	1.689.035		3.733.637	2.667.644	1.058.576	2.139.126		5.865.346	-58.653	2.640.967	1.047.990	2.117.735		5.806.692	45.873	2.294
09 2026	1.617.319	488.621	1.739.707		3.845.647	2.747.676	1.090.335	2.203.305		6.041.315	-60.413	2.720.199	1.079.431	2.181.271		5.980.902	47.249	2.362
10 2027	1.665.838	503.280	1.791.899		3.961.017	2.830.101	1.123.048	2.269.401		6.222.549	-62.225	2.801.800	1.111.817	2.246.706		6.160.324	48.667	2.433
11 2028	1.715.814	518.379	1.845.657		4.079.850	2.915.010	1.156.740	2.337.487		6.409.236	-64.092	2.885.859	1.145.172	2.314.112		6.345.144	50.127	2.506
12 2029	1.767.288	533.930	1.901.027		4.202.245	3.002.458	1.191.436	2.407.613		6.601.507	-66.015	2.972.433	1.179.522	2.383.536		6.535.491	51.630	2.582
13 2030	1.820.307	549.948	1.958.057		4.328.312	3.092.535	1.227.183	2.479.842		6.799.560	-67.996	3.061.610	1.214.911	2.455.043		6.731.564	53.179	2.659
14 2031	1.874.918	566.447	2.016.799		4.458.164	3.185.320	1.264.004	2.554.239		7.003.563	-70.036	3.153.466	1.251.364	2.528.697		6.933.527	54.775	2.739
15 2032	1.931.166	583.440	2.077.304		4.591.910	3.280.882	1.301.926	2.630.870		7.213.678	-72.137	3.248.073	1.288.906	2.604.561		7.141.541	56.418	2.821
16 2033	1.989.100	600.942	2.139.623		4.729.665	3.379.302	1.340.977	2.709.793		7.430.072	-74.301	3.345.509	1.327.567	2.682.695		7.355.771	58.111	2.906
17 2034	2.048.774	618.970	2.203.812		4.871.556	3.480.691	1.381.204	2.791.091		7.652.986	-76.530	3.445.884	1.367.392	2.763.180		7.576.456	59.854	2.993
18 2035	2.110.238	637.540	2.269.928		5.017.706	3.585.114	1.422.643	2.874.832		7.882.588	-78.826	3.549.262	1.408.416	2.846.083		7.803.762	61.650	3.082
19 2036	2.173.545	656.665	2.338.026		5.168.236	3.692.674	1.465.323	2.961.073		8.119.070	-81.191	3.655.747	1.450.669	2.931.462		8.037.879	63.499	3.175
20 2037	2.238.750	676.365	2.408.165		5.323.280	3.803.444	1.509.283	3.049.903		8.362.630	-83.626	3.765.410	1.494.190	3.019.404		8.279.003	65.404	3.270
21 2038	2.305.912	696.655	2.480.409		5.482.976	3.917.545	1.554.558	3.141.403		8.613.506	-86.135	3.878.369	1.539.012	3.109.989		8.527.370	67.366	3.368
22 2039	2.375.090	717.554	2.554.822		5.647.466	4.035.069	1.601.192	3.235.648		8.871.908	-88.719	3.994.718	1.585.180	3.203.291		8.783.189	69.387	3.469
23 2040	2.446.343	739.082	2.631.468		5.816.893	4.156.123	1.649.233	3.332.721		9.138.077	-91.381	4.114.562	1.632.741	3.299.394		9.046.696	71.469	3.573
24 2041	2.519.734	761.255	2.710.412		5.991.401	4.280.811	1.698.716	3.432.701		9.412.228	-94.122	4.238.003	1.681.729	3.398.373		9.318.105	73.613	3.681
25 2042	2.595.327	784.094	2.791.724		6.171.145	4.409.242	1.749.684	3.535.678		9.694.603	-96.946	4.365.149	1.732.187	3.500.321		9.597.657	75.821	3.791
26 2043	2.673.188	807.620	2.875.476		6.356.284	4.541.526	1.802.185	3.641.745		9.985.456	-99.855	4.496.111	1.784.163	3.605.327		9.885.601	78.096	3.905
27 2044	2.753.385	831.852	2.961.741		6.546.978	4.677.780	1.856.266	3.750.996		10.285.042	-102.850	4.631.002	1.837.703	3.713.486		10.182.191	80.439	4.022
28 2045	2.835.988	856.811	3.050.593		6.743.392	4.818.117	1.911.968	3.863.516		10.593.600	-105.936	4.769.935	1.892.848	3.824.881		10.487.664	82.853	4.143
29 2046	2.921.070	882.519	3.142.110		6.945.699	4.962.671	1.969.343	3.979.410		10.911.424	-109.114	4.913.044	1.949.650	3.939.616		10.802.310	85.338	4.267
30 2047	3.008.705	908.999	3.236.372		7.154.076	5.111.567	2.028.442	4.098.780		11.238.788	-112.388	5.060.451	2.008.157	4.057.792		11.126.400	87.899	4.395
	59.464.159	17.965.223	63.964.006		141.393.388	101.024.485	40.088.841	81.009.288		222.122.613	-2.221.226	100.014.240	39.687.952	80.199.195		219.901.387	1.737.221	86.861

## 7.4 Geração de Empregos

Os investimentos em infraestrutura têm grande impacto na geração de empregos. Apesar dos avanços tecnológicos, a atividade da engenharia rodoviária e, principalmente, a operação e a manutenção de estradas utilizam muita mão de obra.

Somados aos empregos diretos gerados pela administração/gestão da concessão e pela operação direta da rodovia, estima-se o mesmo número (acumulados =  $2 \times n^{\circ}$  diretos = 200%) para os empregos ligados à execução das obras de engenharia para a implantação da concessão e das demais obras de recuperação, conservação rotineira, manutenções programadas e das obras de melhorias durante o período da concessão. Para a construção de 100 quilômetros de rodovia, em média, são necessários 1.000 trabalhadores durante dois anos.

Além destes empregos mencionados acima, temos ainda os empregos indiretos e remotos gerados na região de influência da concessão rodoviária, correspondente ao fomento na região e criação de postos de trabalho devido à melhoria da logística de transporte e impacto na renda.

Os indiretos, excluídos aqueles contratados pela concessionária para execução das obras, estão ligados à produção dos componentes, comércio e serviços demandados pela concessão. Estima-se em 130% do número total de empregos diretos (administração e operação) e dos empregos ligados à execução (acumulados =  $4,6 \times n^{\circ}$  diretos = 200% + 130% x 200%).

Os remotos vão desde a produção da matéria prima à demanda provocada pela liberação dos benefícios das melhorias da rodovia, com redução do custo de transporte e aumento da produção na região. Para estes estima-se o acréscimo de 70% do número total de empregos diretos (administração e operação) e dos empregos ligados à execução, gerando um valor acumulado de  $6 \times n^{\circ}$  diretos (460% + 70% x 200%), ou seja, para cada 1 emprego direto estima-se 5 empregos indiretos gerados com as obras de engenharia e demais serviços de recuperação, conservação, manutenção e melhorias durante o período da concessão.



## 8 ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA

### 8.1 Síntese dos resultados

Considerando fixada a tarifa básica de pedágio em R\$ 7,90, o modelo adotado considerou como critério de julgamento o MAIOR VALOR DA OUTORGA FIXA, a ser paga pela Concessionária ao Poder Concedente na assinatura do Contrato.

Definidos os investimentos e despesas envolvidas no projeto conforme prazos e quantitativos previstos no PER, fixada a tarifa básica de pedágio e adotado o percentual de outorga variável de 0,1% sobre o valor da receita bruta durante todo o período da concessão, foi definido o valor de outorga fixa em R\$ 1.500.000,00 com o objetivo de atingir a meta de 9,8% a.a. real para a TIR do fluxo de caixa livre de projeto.

A seguir são sintetizadas as principais conclusões dos estudos econômicos e financeiros:

CENÁRIO					02 - ALTA FLORESTA CONCESSÃO COMUM - COM OUTORGA					PRAZO DA CONCESSÃO : 30 ANOS DATA BASE : NOV/2016				
TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO : R\$ 7,90 TARIFA / 100 Km PAV : R\$ 12,41  TIR DO PROJETO: 9,80%					CONTRAPRESTAÇÃO ANUAL: ZERO APORTE : ZERO OUTORGA FIXA INICIAL: R\$ 1.500.000 OUTORGA TOTAL: R\$ 3.237.221					EXTENSÃO INICIAL : 190,9 Km EXT. PAVIMENTADA : 190,9 Km EXT. NÃO PAVIMENTADA : ZERO TRECHOS SECUNDÁRIOS : ZERO				
VALOR CONTRATUAL PROJETADO (R\$ X 1000) R\$ 1.737.221 <div><div></div><div>100,0%</div></div> <div><div></div><div>PEDÁGIO: R\$ 1.737.221</div><div>CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0</div><div>APORTES: R\$ 0</div></div>					AMPLIAÇÕES E MELHORIAS (R\$ x 1000) R\$ 177.398 <div><div></div><div>57,8%</div><div>11,1%</div><div>6,7%</div><div>13,2%</div><div>9,6%</div><div>1,1%</div><div>0,3%</div></div> <div><div></div><div>VIA - PAVIMENTAÇÃO: R\$ 0</div><div>VIA - DUPLICAÇÃO: R\$ 1.973</div><div>VIA - FAIXA ADICIONAL: R\$ 620</div><div>VIA - ACOSTAMENTO: R\$ 102.592</div><div>VIA - MARGINAL: R\$ 17.074</div><div>VIA - INTERSEÇÃO: R\$ 23.438</div><div>OAEs: R\$ 11.926</div><div>CCO Poder Concedente: R\$ 0</div><div>OUTRAS MELHORIAS: R\$ 19.775</div></div>					BENS MÓVEIS E IMÓVEIS (R\$ x 1000) R\$ 40.591 EDIFICAÇÕES: R\$ 11.274 VEÍCULOS, EQUIP E SISTEMAS: R\$ 29.317				
MARCOS PRINCIPAIS					RECUPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO (R\$ x 1000) R\$ 358.537 R\$ 1.878 / Km Pav <div><div></div><div>46,1%</div><div>32,2%</div><div>4,6%</div><div>17,1%</div></div> <div><div></div><div>TRABALHOS INICIAIS: R\$ 16.557</div><div>RECUPERAÇÃO: R\$ 61.298</div><div>MANUTENÇÃO PROGRAMADA: R\$ 165.108</div><div>CONSERVAÇÃO ROTINEIRA: R\$ 115.574</div></div> <div>TRABALHOS INICIAIS + RECUPERAÇÃO: R\$ 407,8 / Km Pav</div>					Nº EMPREGOS GERADOS 1.176 EMPREGOS <div><div></div><div>83,3%</div><div>16,7%</div><div>85,2%</div><div>14,8%</div></div> <div><div></div><div>DIRETOS - ADMINISTRAÇÃO: 29</div><div>DIRETOS - OPERAÇÃO: 167</div><div>INDIRETOS: 980</div></div>				
					ANO DE INÍCIO DA CONCESSÃO : 2018 ABERTURA DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO : 13º Mês AUSÊNCIA DE CONTRAPRESTAÇÃO 1ª PARCELA DA OUTORGA : 13º Mês AUSÊNCIA DE APORTE TRABALHOS INICIAIS : ANO 01 RECUPERAÇÃO DA RODOVIA : ANO 02 ao ANO 06									
					CUSTOS ADM/OPERACIONAIS (R\$ x 1000) R\$ 341.110 <div><div></div><div>74,9%</div><div>17,6%</div><div>7,6%</div></div> <div><div></div><div>DESPESAS COM PESSOAL: R\$ 255.387</div><div>DESPESAS ADMINISTRATIVAS + OPERACIONAIS: R\$ 25.836</div><div>MANUTENÇÃO VEÍCULOS, EQUIPA. E SISTEMAS: R\$ 59.887</div></div>									
					IMPOSTOS TOTAIS (R\$ x 1000) R\$ 346.177 IMPOSTOS MUNICIPAIS (ISSQN): R\$ 86.861 IMPOSTOS FEDERAIS: R\$ 259.316									
EDIFICAÇÕES										SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS				
PRAÇAS DE PEDÁGIO	C C O	S A U	BASE OPERACIONAL	POSTO DE PESAGEM	AMBULÂNCIAS	INSPEÇÃO DE TRÁFEGO	BALANÇA	GUINCHO LEVE/MÉDIO	GUINCHO PESADO	CAMINHÃO MULTIUSO BOIADEIRO	CAMINHÃO PIPA	POSTO POLICIAL COM VIATURA	SENSORES DE TRÁFEGO DE PISTA	
3 un	1 un	2 un	2 un	2 un	2 un 24h COM EQUIPE	2 un 24h COM EQUIPE	2 un 8h COM 1 EQUIPE	2 un 24h COM EQUIPE	1 un 24h COM EQUIPE	1 un 8h COM EQUIPE	2 un 8h COM EQUIPE	1 un	5 un	

**02 - ALTA FLORESTA - 190,9 KM** **TARIFA: R\$ 7,90** **TIR: 9,8%****TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)** **1.737.220,96** **100,0%****TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)** **1.003.908,19** **100,0%** **57,8%****CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS** **476.930,58** **100,0%** **47,5%** **27,5%**

1.1 - Trabalhos Iniciais	16.556,67	3,5%	1,6%	1,0%
1.2 - Recuperação	61.297,65	12,9%	6,1%	3,5%
1.3 - Desapropriações	41,30	0,0%	0,0%	0,0%
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	29.316,73	6,1%	2,9%	1,7%
1.5 - Ampliações e Melhorias	188.672,46	<b>39,6%</b>	18,8%	10,9%
1.6 - Manutenção Programada	165.107,96	34,6%	16,4%	9,5%
1.7 - Gestão Ambiental	1.355,00	0,3%	0,1%	0,1%
1.8 - Engenharia	12.949,04	2,7%	1,3%	0,7%
1.9 - Outras Despesas	1.633,77	0,3%	0,2%	0,1%

**OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS** **526.977,60** **99,4%** **52,5%** **30,3%**

1 - Administração e Gestão da Rodovia	100.644,97	19,1%	10,0%	5,8%
2 - Operação da Rodovia	240.465,49	45,6%	24,0%	13,8%
3 - Conservação da Rodovia	115.574,27	21,9%	11,5%	6,7%
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	4.507,04	0,9%	0,4%	0,3%
5 - Seguros e Garantias	27.804,19	5,3%	2,8%	1,6%
6 - Regulação e Fiscalização	34.744,42	6,6%	3,5%	2,0%
7 - Outorga	3.237,22	0,6%	0,3%	0,2%

**DESPESAS TRIBUTÁRIAS** **346.176,81** **100,0%** **19,9%**

Impostos Municipais	86.861,05	25,1%	5,0%
Impostos Federais	259.315,76	74,9%	14,9%

**RESULTADO OPERACIONAL** **387.135,96** **22,3%****RESULTADO FINANCEIRO** **-4.798,46** **-0,3%**

Receitas de Aplicações Financeiras	43.564,73
Despesas com Financiamento	-48.363,19

**RESULTADO CONTÁBIL (DRE)** **382.337,50** **22,0%****INVESTIMENTOS DIRETOS NA RODOVIA (R\$ x 1000)** **547.209,01** **100,0%** **31,5%****54,5% S/TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS****AMPLIAÇÕES E MELHORIAS** **188.672,46** **100,0%** **34,5%****INVESTIMENTOS INICIAIS** **77.854,32** **100,0%** **14,2%**

1.1 - Trabalhos Iniciais	16.556,67	21,3%	3,0%
1.2 - Recuperação	61.297,65	78,7%	11,2%

**CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO - 30 ANOS** **280.682,24** **100,0%** **51,3%**

3 - Conservação da Rodovia	115.574,27	41,2%	21,1%
1.6 - Manutenção Programada	165.107,96	58,8%	30,2%

## 8.2 Demonstrativo dos Resultados do Exercício (DRE)

02 - ALTA FLORESTA (R\$ x mil)																
DRE - DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
<b>1 - Receita Bruta</b>																
1.1 - Operacionais	1.737.220,96	-	38.418,16	39.570,71	40.757,78	41.980,34	43.239,76	44.536,83	45.872,87	47.249,13	48.666,56	50.126,64	51.630,38	53.179,36	54.774,86	56.418,17
1.1.1 - Receitas de Pedágios	1.737.220,96	-	38.418,16	39.570,71	40.757,78	41.980,34	43.239,76	44.536,83	45.872,87	47.249,13	48.666,56	50.126,64	51.630,38	53.179,36	54.774,86	56.418,17
<b>2 - Deduções da Receita</b>																
2.1 - Tributos sobre Faturamento	150.269,61	-	3.323,17	3.422,87	3.525,55	3.631,30	3.740,24	3.852,44	3.968,00	4.087,05	4.209,66	4.335,95	4.466,03	4.600,01	4.738,03	4.880,17
2.1.1 - ISS (5,00%)	86.861,05	-	1.920,91	1.978,54	2.037,89	2.099,02	2.161,99	2.226,84	2.293,64	2.362,46	2.433,33	2.506,33	2.581,52	2.658,97	2.738,74	2.820,91
2.1.2 - COFINS (3,00%)	52.116,63	-	1.152,54	1.187,12	1.222,73	1.259,41	1.297,19	1.336,10	1.376,19	1.417,47	1.460,00	1.503,80	1.548,91	1.595,38	1.643,25	1.692,55
2.1.3 - PIS/PASEP (0,65%)	11.291,94	-	249,72	257,21	264,93	272,87	281,06	289,49	298,17	307,12	316,33	325,82	335,60	345,67	356,04	366,72
<b>3 - Receita Líquida (1-2)</b>	<b>1.586.951,34</b>	-	<b>35.094,99</b>	<b>36.147,84</b>	<b>37.232,23</b>	<b>38.349,04</b>	<b>39.499,52</b>	<b>40.684,39</b>	<b>41.904,86</b>	<b>43.162,08</b>	<b>44.456,90</b>	<b>45.790,68</b>	<b>47.164,36</b>	<b>48.579,34</b>	<b>50.036,84</b>	<b>51.538,00</b>
<b>4 - Custos Operacionais</b>																
4.1 - Custos Operacionais	423.095,41	4.165,31	13.062,48	13.707,48	14.232,15	14.691,45	14.137,88	14.057,81	14.070,73	14.056,25	14.155,33	14.194,47	14.284,27	14.175,09	14.217,61	14.726,24
4.1.1 - Operação da Rodovia	240.465,49	1.436,82	7.080,44	7.496,44	7.912,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44
4.1.2 - Conservação da Rodovia	115.574,27	1.958,89	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77
4.1.3 - Monitoração e Gestão de Desempenho	4.507,04	93,18	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20
4.1.4 - Seguros e Garantias	27.804,19	676,42	1.143,70	1.349,66	1.434,58	1.453,44	874,68	768,66	754,86	712,86	783,59	793,53	853,25	713,09	723,70	1.199,46
4.1.5 - Regulação e Fiscalização	34.744,42	-	768,36	791,41	815,16	839,61	864,80	890,74	917,46	944,98	973,33	1.002,53	1.032,61	1.063,59	1.095,50	1.128,36
4.1.6 - Outros Custos Operacionais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>5 - Lucro Bruto (3-4)</b>	<b>1.163.855,94</b>	<b>- 4.165,31</b>	<b>22.032,51</b>	<b>22.440,36</b>	<b>23.000,08</b>	<b>23.657,58</b>	<b>25.361,64</b>	<b>26.626,58</b>	<b>27.834,13</b>	<b>29.105,82</b>	<b>30.301,57</b>	<b>31.596,21</b>	<b>32.880,09</b>	<b>34.404,26</b>	<b>35.819,22</b>	<b>36.811,76</b>
<b>6 - Despesas</b>																
6.1 - Administração e Gestão da Rodovia	100.644,97	3.210,99	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79
6.2 - Outorga	3.237,22	1.500,00	38,42	39,57	40,76	41,98	43,24	44,54	45,87	47,25	48,67	50,13	51,63	53,18	54,77	56,42
6.3 - Despesas de depreciação/amortização	476.930,58	-	2.380,28	3.599,40	4.996,73	6.733,52	8.491,16	7.714,11	7.936,84	8.097,29	7.972,75	8.253,93	8.944,04	9.864,98	9.897,19	10.117,80
<b>7 - EBIT: Lucro Antes Juros/Tributos (5-6)</b>	<b>583.043,16</b>	<b>- 8.876,30</b>	<b>16.254,02</b>	<b>15.441,59</b>	<b>14.602,80</b>	<b>13.522,29</b>	<b>13.467,44</b>	<b>15.508,14</b>	<b>16.491,63</b>	<b>17.601,49</b>	<b>18.920,36</b>	<b>19.932,36</b>	<b>20.524,63</b>	<b>21.126,30</b>	<b>22.507,47</b>	<b>23.277,76</b>
<b>8 - Resultado financeiro</b>	<b>- 4.798,46</b>	<b>- 630,00</b>	<b>- 5.405,23</b>	<b>- 405,56</b>	<b>- 1.116,68</b>	<b>- 2.156,90</b>	<b>- 2.886,53</b>	<b>- 2.813,73</b>	<b>- 2.365,71</b>	<b>- 1.862,48</b>	<b>- 1.252,20</b>	<b>- 756,05</b>	<b>- 251,47</b>	<b>168,60</b>	<b>906,63</b>	<b>842,28</b>
8.1 - Receitas Financeiras	43.564,73	-	-	-	-	-	199,44	357,85	426,17	580,42	885,34	1.114,29	1.385,08	1.600,58	2.159,61	1.938,64
8.2 - Despesas Financeiras	48.363,19	630,00	5.405,23	405,56	1.116,68	2.156,90	3.085,97	3.171,58	2.791,88	2.442,90	2.137,54	1.870,34	1.636,55	1.431,98	1.252,98	1.096,36
<b>9 - Lucro após resultado financeiro (7+8)</b>	<b>578.244,69</b>	<b>- 9.506,30</b>	<b>10.848,79</b>	<b>15.036,03</b>	<b>13.486,12</b>	<b>11.365,39</b>	<b>10.580,91</b>	<b>12.694,42</b>	<b>14.125,92</b>	<b>15.739,01</b>	<b>17.668,16</b>	<b>19.176,31</b>	<b>20.273,16</b>	<b>21.294,90</b>	<b>23.414,10</b>	<b>24.120,04</b>
<b>10 - Resultado não-operacional</b>																
<b>11 - Lucro antes dos impostos (9+10)</b>	<b>578.244,69</b>	<b>- 9.506,30</b>	<b>10.848,79</b>	<b>15.036,03</b>	<b>13.486,12</b>	<b>11.365,39</b>	<b>10.580,91</b>	<b>12.694,42</b>	<b>14.125,92</b>	<b>15.739,01</b>	<b>17.668,16</b>	<b>19.176,31</b>	<b>20.273,16</b>	<b>21.294,90</b>	<b>23.414,10</b>	<b>24.120,04</b>
<b>12 - Tributos s/ Lucro</b>																
12.1 - Imposto de renda (legislação vigente)	143.865,17	-	1.874,54	2.607,31	2.912,32	2.817,35	2.621,23	3.149,60	3.507,48	3.910,75	4.393,04	4.770,08	5.044,29	5.299,72	5.829,52	6.006,01
12.1.1 - Imposto de renda	86.736,70	-	1.139,12	1.578,78	1.761,79	1.704,81	1.587,14	1.904,16	2.118,89	2.360,85	2.650,22	2.876,45	3.040,97	3.194,23	3.512,11	3.618,01
12.1.2 - Adicional do Imposto de Renda	57.128,47	-	735,42	1.028,52	1.150,53	1.112,54	1.034,09	1.245,44	1.388,59	1.549,90	1.742,82	1.893,63	2.003,32	2.105,49	2.317,41	2.388,00
12.2 - Contribuição social (legislação vigente)	52.042,02	-	683,47	947,27	1.057,07	1.022,89	952,28	1.142,50	1.271,33	1.416,51	1.590,13	1.725,87	1.824,58	1.916,54	2.107,27	2.170,80
<b>13 - Resultado do Exercício ( 11 - 12 )</b>	<b>382.337,50</b>	<b>- 9.506,30</b>	<b>8.290,78</b>	<b>11.481,45</b>	<b>9.516,73</b>	<b>7.525,16</b>	<b>7.007,40</b>	<b>8.402,31</b>	<b>9.347,11</b>	<b>10.411,75</b>	<b>11.684,99</b>	<b>12.680,36</b>	<b>13.404,29</b>	<b>14.078,63</b>	<b>15.477,30</b>	<b>15.943,23</b>

02 - ALTA FLORESTA		(R\$ x mil)	(R\$ x mil)													
DRE - DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS	TOTAL	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30
<b>1 - Receita Bruta</b>																
1.1 - Operacionais	1.737.220,96	58.110,59	59.854,00	61.649,72	63.499,24	65.404,13	67.366,23	69.387,19	71.468,90	73.613,03	75.821,49	78.096,25	80.439,31	82.852,55	85.338,25	87.898,56
1.1.1 - Receitas de Pedágios	1.737.220,96	58.110,59	59.854,00	61.649,72	63.499,24	65.404,13	67.366,23	69.387,19	71.468,90	73.613,03	75.821,49	78.096,25	80.439,31	82.852,55	85.338,25	87.898,56
<b>2 - Deduções da Receita</b>																
2.1 - Tributos sobre Faturamento	150.269,61	5.026,57	5.177,37	5.332,70	5.492,68	5.657,46	5.827,18	6.001,99	6.182,06	6.367,53	6.558,56	6.755,33	6.958,00	7.166,75	7.381,76	7.603,23
2.1.1 - ISS (5,00%)	86.861,05	2.905,53	2.992,70	3.082,49	3.174,96	3.270,21	3.368,31	3.469,36	3.573,45	3.680,65	3.791,07	3.904,81	4.021,97	4.142,63	4.266,91	4.394,93
2.1.2 - COFINS (3,00%)	52.116,63	1.743,32	1.795,62	1.849,49	1.904,98	1.962,12	2.020,99	2.081,62	2.144,07	2.208,39	2.274,64	2.342,89	2.413,18	2.485,58	2.560,15	2.636,96
2.1.3 - PIS/PASEP (0,65%)	11.291,94	377,72	389,05	400,72	412,75	425,13	437,88	451,02	464,55	478,48	492,84	507,63	522,86	538,54	554,70	571,34
<b>3 - Receita Líquida (1-2)</b>	<b>1.586.951,34</b>	<b>53.084,03</b>	<b>54.676,63</b>	<b>56.317,02</b>	<b>58.006,56</b>	<b>59.746,67</b>	<b>61.539,05</b>	<b>63.385,20</b>	<b>65.286,84</b>	<b>67.245,50</b>	<b>69.262,93</b>	<b>71.340,92</b>	<b>73.481,31</b>	<b>75.685,80</b>	<b>77.956,49</b>	<b>80.295,33</b>
<b>4 - Custos Operacionais</b>																
4.1 - Custos Operacionais	423.095,41	14.286,13	14.328,52	14.360,09	14.393,42	14.508,61	14.613,50	14.643,28	15.157,12	14.707,36	14.761,28	14.820,90	14.859,24	15.324,25	15.168,39	15.228,77
4.1.1 - Operação da Rodovia	240.465,49	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44	8.328,44
4.1.2 - Conservação da Rodovia	115.574,27	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77	3.917,77
4.1.3 - Monitoração e Gestão de Desempenho	4.507,04	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20
4.1.4 - Seguros e Garantias	27.804,19	725,51	733,03	728,69	725,02	802,12	867,77	857,12	1.329,33	836,69	846,44	860,56	852,04	1.268,79	1.063,21	1.072,39
4.1.5 - Regulação e Fiscalização	34.744,42	1.162,21	1.197,08	1.232,99	1.269,98	1.308,08	1.347,32	1.387,74	1.429,38	1.472,26	1.516,43	1.561,92	1.608,79	1.657,05	1.706,76	1.757,97
4.1.6 - Outros Custos Operacionais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>5 - Lucro Bruto (3-4)</b>	<b>1.163.855,94</b>	<b>38.797,90</b>	<b>40.348,11</b>	<b>41.956,92</b>	<b>43.613,14</b>	<b>45.238,06</b>	<b>46.925,55</b>	<b>48.741,92</b>	<b>50.129,72</b>	<b>52.538,14</b>	<b>54.501,65</b>	<b>56.520,02</b>	<b>58.622,07</b>	<b>60.361,55</b>	<b>62.788,10</b>	<b>65.066,56</b>
<b>6 - Despesas</b>																
6.1 - Administração e Gestão da Rodovia	100.644,97	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79	3.359,79
6.2 - Outorga	3.237,22	58,11	59,85	61,65	63,50	65,40	67,37	69,39	71,47	73,61	75,82	78,10	80,44	82,85	85,34	87,90
6.3 - Despesas de depreciação/amortização	476.930,58	13.289,66	12.913,74	13.139,62	13.326,21	13.610,55	14.323,76	16.144,31	18.173,88	26.764,84	28.933,59	31.787,28	33.662,39	37.839,96	47.029,93	50.990,86
<b>7 - EBIT: Lucro Antes Juros/Tributos (5-6)</b>	<b>583.043,16</b>	<b>22.090,34</b>	<b>24.014,72</b>	<b>25.395,86</b>	<b>26.863,64</b>	<b>28.202,31</b>	<b>29.174,63</b>	<b>29.168,43</b>	<b>28.524,59</b>	<b>22.339,90</b>	<b>22.132,45</b>	<b>21.294,85</b>	<b>21.519,45</b>	<b>19.078,95</b>	<b>12.313,04</b>	<b>10.628,01</b>
<b>8 - Resultado financeiro</b>																
8.1 - Receitas Financeiras	43.564,73	2.371,13	2.093,71	1.927,00	1.853,49	1.844,30	1.788,03	1.713,26	1.719,86	1.966,97	1.972,91	2.015,86	2.082,85	2.626,50	3.060,64	3.880,78
8.2 - Despesas Financeiras	48.363,19	2.034,71	1.780,37	1.557,82	1.363,10	1.192,71	1.043,62	913,17	799,02	1.761,55	1.509,90	1.258,25	1.006,60	754,95	503,30	251,65
<b>9 - Lucro após resultado financeiro (7+8)</b>	<b>578.244,69</b>	<b>22.426,76</b>	<b>24.328,06</b>	<b>25.765,03</b>	<b>27.354,04</b>	<b>28.853,90</b>	<b>29.919,05</b>	<b>29.968,53</b>	<b>29.445,42</b>	<b>22.545,32</b>	<b>22.595,46</b>	<b>22.052,46</b>	<b>22.595,70</b>	<b>20.950,50</b>	<b>14.870,38</b>	<b>14.257,14</b>
<b>10 - Resultado não-operacional</b>																
<b>11 - Lucro antes dos impostos (9+10)</b>	<b>578.244,69</b>	<b>22.426,76</b>	<b>24.328,06</b>	<b>25.765,03</b>	<b>27.354,04</b>	<b>28.853,90</b>	<b>29.919,05</b>	<b>29.968,53</b>	<b>29.445,42</b>	<b>22.545,32</b>	<b>22.595,46</b>	<b>22.052,46</b>	<b>22.595,70</b>	<b>20.950,50</b>	<b>14.870,38</b>	<b>14.257,14</b>
<b>12 - Tributos s/ Lucro</b>																
12.1 - Imposto de renda (legislação vigente)	143.865,17	5.582,69	6.058,02	6.417,26	6.814,51	7.189,47	7.455,76	7.468,13	7.337,36	5.612,33	5.624,86	5.489,11	5.624,93	5.213,62	3.693,60	3.540,29
12.1.1 - Imposto de renda	86.736,70	3.364,01	3.649,21	3.864,76	4.103,11	4.328,08	4.487,86	4.495,28	4.416,81	3.381,80	3.389,32	3.307,87	3.389,36	3.142,57	2.230,56	2.138,57
12.1.2 - Adicional do Imposto de Renda	57.128,47	2.218,68	2.408,81	2.552,50	2.711,40	2.861,39	2.967,90	2.972,85	2.920,54	2.230,53	2.235,55	2.181,25	2.235,57	2.071,05	1.463,04	1.401,71
12.2 - Contribuição social (legislação vigente)	52.042,02	2.018,41	2.189,53	2.318,85	2.461,86	2.596,85	2.692,71	2.697,17	2.650,09	2.029,08	2.033,59	1.984,72	2.033,61	1.885,54	1.338,33	1.283,14
<b>13 - Resultado do Exercício ( 11 - 12 )</b>	<b>382.337,50</b>	<b>14.825,66</b>	<b>16.080,52</b>	<b>17.028,92</b>	<b>18.077,66</b>	<b>19.067,57</b>	<b>19.770,57</b>	<b>19.803,23</b>	<b>19.457,98</b>	<b>14.903,91</b>	<b>14.937,00</b>	<b>14.578,62</b>	<b>14.937,16</b>	<b>13.851,33</b>	<b>9.838,45</b>	<b>9.433,71</b>

## 8.3 Balanço Patrimonial

02 - ALTA FLORESTA		(R\$ x mil)														
BALANÇO PATRIMONIAL		Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
1 - ATIVO																
1.1 - Circulante	28,18	1.344,65	1.395,53	1.442,13	8.043,88	13.254,98	15.524,77	20.624,39	30.677,34	38.238,26	47.172,92	54.292,93	72.699,98	65.470,27	79.744,49	
1.1.1 - Disponibilidades	-	-	-	-	6.557,14	11.765,07	14.011,18	19.082,43	29.107,30	36.634,57	45.537,18	52.622,12	71.001,45	63.736,72	77.955,52	
1.1.2 - Contas a receber de clientes	-	800,38	824,39	849,12	874,59	900,83	927,85	955,68	984,36	1.013,89	1.044,30	1.075,63	1.107,90	1.141,14	1.175,38	
1.1.3 - Estoques	18,79	362,85	380,76	395,34	408,10	392,72	390,49	390,85	390,45	393,20	394,29	396,79	393,75	394,93	409,06	
1.1.4 - Despesas pagas antecipadamente	9,39	181,42	190,38	197,67	204,05	196,36	195,25	195,43	195,23	196,60	197,15	198,39	196,88	197,47	204,53	
1.1.5 - Impostos a recuperar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.6 - Disponibilidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 - Realizável a longo prazo																
1.3 - Permanente	34.271,23	45.052,90	72.760,29	105.944,41	138.112,38	146.980,99	146.753,89	144.928,72	139.031,58	139.725,43	141.063,96	147.273,93	139.510,42	132.703,27	169.981,45	
1.3.1 - Imobilizado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.3.2 - Investimento	32.637,45	45.799,40	77.106,19	115.287,05	154.188,53	171.548,31	179.035,31	185.146,98	187.347,13	196.013,74	205.606,20	220.760,21	222.861,68	225.951,72	273.347,70	
1.3.3 - (-) Depreciação/Amortização	-	-2.380,28	-5.979,68	-10.976,41	-17.709,93	-26.201,09	-33.915,20	-41.852,03	-49.949,33	-57.922,08	-66.176,02	-75.120,05	-84.985,03	-94.882,22	-105.000,02	
1.3.4 - Diferido	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	
Total do Ativo	34.299,41	46.397,55	74.155,82	107.386,54	146.156,25	160.235,97	162.278,65	165.553,11	169.708,91	177.963,69	188.236,88	201.566,86	212.210,40	198.173,54	249.725,94	
2 - PASSIVO																
2.1 - Circulante	24.046,23	1.739,39	1.861,54	8.069,30	10.759,60	10.922,38	9.864,10	8.894,99	8.048,91	7.329,88	6.692,25	6.138,10	5.630,63	5.221,21	7.959,39	
2.1.1 - Empréstimos/financiamentos	23.989,86	-	-	6.124,89	8.763,16	9.006,25	7.928,04	6.937,04	6.069,91	5.311,17	4.647,27	4.066,36	3.558,07	3.113,31	5.777,91	
2.1.2 - Fornecedores	56,37	1.088,54	1.142,29	1.186,01	1.224,29	1.178,16	1.171,48	1.172,56	1.171,35	1.179,61	1.182,87	1.190,36	1.181,26	1.184,80	1.227,19	
2.1.3 - Obrigações fiscais	-	106,58	148,11	165,39	160,01	148,90	178,84	199,12	221,97	249,30	270,66	286,20	300,68	330,70	340,70	
2.1.4 - Salários e encargos a pagar	-	544,27	571,15	593,01	612,14	589,08	585,74	586,28	585,68	589,81	591,44	595,18	590,63	592,40	613,59	
2.1.5 - Indenizações á pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.1.6 - Dividendos a pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.1.7 - Outras contas a pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2 - Exigível a Longo Prazo	0,00	9.213,36	25.368,03	42.874,26	61.342,14	63.043,74	55.496,28	48.559,25	42.489,34	37.178,17	32.530,90	28.464,54	24.906,47	21.793,16	40.445,37	
2.2.1 - Empréstimos/financiamentos	-	9.213,36	25.368,03	42.874,26	61.342,14	63.043,74	55.496,28	48.559,25	42.489,34	37.178,17	32.530,90	28.464,54	24.906,47	21.793,16	40.445,37	
2.2.2 - Indenizações a Pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2.3 - Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3 - Patrimônio Líquido	10.253,18	35.444,79	46.926,24	56.442,97	74.054,51	86.269,85	96.918,26	108.098,87	119.170,66	133.455,63	149.013,73	166.964,22	181.673,29	171.159,16	201.321,18	
2.3.1 - Capital	19.759,48	36.660,31	36.660,31	36.660,31	46.746,69	51.954,62	54.200,72	56.034,23	56.694,27	59.294,25	62.171,99	66.718,19	67.348,63	68.275,65	82.494,44	
2.3.2 - Adiantamento de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3.3 - Reserva de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3.4 - Reserva de reavaliação	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3.5 - Reserva de lucros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3.6 - Lucros ou prejuízos acumulados	-9.506,30	-1.215,52	10.265,93	19.782,66	27.307,82	34.315,23	42.717,54	52.064,65	62.476,39	74.161,38	86.841,74	100.246,03	114.324,66	102.883,52	118.826,74	
Total do Passivo	34.299,41	46.397,55	74.155,82	107.386,54	146.156,25	160.235,97	162.278,65	165.553,11	169.708,91	177.963,69	188.236,88	201.566,86	212.210,40	198.173,54	249.725,94	

02 - ALTA FLORESTA (R\$ x mil)															
BALANÇO PATRIMONIAL	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30
<b>1 - ATIVO</b>															
<b>1.1 - Circulante</b>	<b>70.640,64</b>	<b>65.197,80</b>	<b>62.819,97</b>	<b>62.557,46</b>	<b>60.752,19</b>	<b>58.339,11</b>	<b>58.599,31</b>	<b>66.788,54</b>	<b>67.009,59</b>	<b>68.469,87</b>	<b>70.722,38</b>	<b>88.646,40</b>	<b>102.989,16</b>	<b>129.998,19</b>	<b>0,00</b>
1.1.1 - Disponibilidades	68.834,75	63.353,82	60.937,26	60.634,84	58.785,07	56.326,75	56.543,60	64.668,05	64.863,18	66.275,20	68.477,83	86.351,45	100.624,55	127.588,29	0,00
1.1.2 - Contas a receber de clientes	1.210,64	1.246,96	1.284,37	1.322,90	1.362,59	1.403,46	1.445,57	1.488,94	1.533,60	1.579,61	1.627,01	1.675,82	1.726,09	1.777,88	-
1.1.3 - Estoques	396,84	398,01	398,89	399,82	403,02	405,93	406,76	421,03	408,54	410,04	411,69	412,76	425,67	421,34	-
1.1.4 - Despesas pagas antecipadamente	198,42	199,01	199,45	199,91	201,51	202,97	203,38	210,52	204,27	205,02	205,85	206,38	212,84	210,67	-
1.1.5 - Impostos a recuperar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.6 - Disponibilidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.2 - Realizável a longo prazo</b>															
<b>1.3 - Permanente</b>	<b>159.949,69</b>	<b>150.994,48</b>	<b>141.409,12</b>	<b>131.295,82</b>	<b>128.077,71</b>	<b>130.259,99</b>	<b>129.630,65</b>	<b>170.946,79</b>	<b>157.794,13</b>	<b>143.380,76</b>	<b>127.428,68</b>	<b>108.807,73</b>	<b>92.463,87</b>	<b>47.785,07</b>	<b>-0,00</b>
1.3.1 - Imobilizado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2 - Investimento	276.605,58	280.564,12	284.118,38	287.331,29	297.723,73	314.229,77	329.744,74	389.234,76	402.846,93	417.367,16	433.202,36	448.243,80	469.739,90	472.091,03	475.296,81
1.3.3 - (-) Depreciação/Amortização	-118.289,67	-131.203,41	-144.343,03	-157.669,24	-171.279,80	-185.603,55	-201.747,86	-219.921,74	-246.686,58	-275.620,16	-307.407,45	-341.069,84	-378.909,80	-425.939,72	-476.930,58
1.3.4 - Diferido	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77	1.633,77
<b>Total do Ativo</b>	<b>230.590,32</b>	<b>216.192,29</b>	<b>204.229,08</b>	<b>193.853,28</b>	<b>188.829,89</b>	<b>188.599,10</b>	<b>188.229,95</b>	<b>237.735,33</b>	<b>224.803,72</b>	<b>211.850,64</b>	<b>198.151,06</b>	<b>197.454,13</b>	<b>195.453,03</b>	<b>177.783,26</b>	<b>0,00</b>
<b>2 - PASSIVO</b>															
<b>2.1 - Circulante</b>	<b>7.158,15</b>	<b>6.558,42</b>	<b>6.029,76</b>	<b>5.572,60</b>	<b>5.184,88</b>	<b>4.842,64</b>	<b>4.522,93</b>	<b>8.027,61</b>	<b>7.873,64</b>	<b>7.881,09</b>	<b>7.880,85</b>	<b>7.893,34</b>	<b>7.928,16</b>	<b>7.822,54</b>	<b>0,00</b>
2.1.1 - Empréstimos/financiamentos	5.055,67	4.423,71	3.870,75	3.386,90	2.963,54	2.593,10	2.268,96	5.716,83	5.716,83	5.716,83	5.716,83	5.716,83	5.716,83	5.716,83	-
2.1.2 - Fornecedores	1.190,51	1.194,04	1.196,67	1.199,45	1.209,05	1.217,79	1.220,27	1.263,09	1.225,61	1.230,11	1.235,07	1.238,27	1.277,02	1.264,03	-
2.1.3 - Obrigações fiscais	316,71	343,65	364,00	386,52	407,76	422,85	423,55	416,14	318,39	319,10	311,41	319,11	295,80	209,66	-
2.1.4 - Salários e encargos a pagar	595,26	597,02	598,34	599,73	604,53	608,90	610,14	631,55	612,81	615,05	617,54	619,13	638,51	632,02	-
2.1.5 - Indenizações a pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.6 - Dividendos a pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.7 - Outras contas a pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.2 - Exigível a Longo Prazo</b>	<b>35.389,70</b>	<b>30.965,99</b>	<b>27.095,24</b>	<b>23.708,33</b>	<b>20.744,79</b>	<b>18.151,69</b>	<b>15.882,73</b>	<b>34.300,99</b>	<b>28.584,16</b>	<b>22.867,33</b>	<b>17.150,49</b>	<b>11.433,66</b>	<b>5.716,83</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
2.2.1 - Empréstimos/financiamentos	35.389,70	30.965,99	27.095,24	23.708,33	20.744,79	18.151,69	15.882,73	34.300,99	28.584,16	22.867,33	17.150,49	11.433,66	5.716,83	-	-
2.2.2 - Indenizações a Pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.3 - Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.3 - Patrimônio Líquido</b>	<b>188.042,48</b>	<b>178.667,88</b>	<b>171.104,08</b>	<b>164.572,35</b>	<b>162.900,22</b>	<b>165.604,77</b>	<b>167.824,30</b>	<b>195.406,73</b>	<b>188.345,92</b>	<b>181.102,22</b>	<b>173.119,71</b>	<b>178.127,12</b>	<b>181.808,04</b>	<b>169.960,72</b>	<b>0,00</b>
2.3.1 - Capital	83.471,81	84.659,37	85.725,64	86.689,52	89.807,25	94.759,06	99.413,55	117.260,56	121.344,21	125.700,28	130.450,84	134.963,27	141.412,10	142.117,44	-
2.3.2 - Adiantamento de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.3 - Reserva de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.4 - Reserva de reavaliação	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.5 - Reserva de lucros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.6 - Lucros ou prejuízos acumulados	104.570,67	94.008,51	85.378,44	77.882,83	73.092,97	70.845,71	68.410,74	78.146,17	67.001,71	55.401,94	42.668,87	43.163,85	40.395,94	27.843,28	0,00
<b>Total do Passivo</b>	<b>230.590,32</b>	<b>216.192,29</b>	<b>204.229,08</b>	<b>193.853,28</b>	<b>188.829,89</b>	<b>188.599,10</b>	<b>188.229,95</b>	<b>237.735,33</b>	<b>224.803,72</b>	<b>211.850,64</b>	<b>198.151,06</b>	<b>197.454,13</b>	<b>195.453,03</b>	<b>177.783,26</b>	<b>0,00</b>



## 8.4 Fluxo de Caixa e TIR de Projeto

### 02 - ALTA FLORESTA

(R\$ x mil)																
FLUXO DE CAIXA	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
<b>1 - Atividades operacionais</b>	<b>859.268,08</b>	<b>-9.449,93</b>	<b>11.404,18</b>	<b>15.223,38</b>	<b>14.586,01</b>	<b>14.273,52</b>	<b>15.331,60</b>	<b>16.108,91</b>	<b>17.270,99</b>	<b>18.494,99</b>	<b>19.669,85</b>	<b>20.922,71</b>	<b>22.331,71</b>	<b>23.889,83</b>	<b>25.375,14</b>	<b>26.097,32</b>
1.1 - Lucro líquido do exercício	382.337,50	-9.506,30	8.290,78	11.481,45	9.516,73	7.525,16	7.007,40	8.402,31	9.347,11	10.411,75	11.684,99	12.680,36	13.404,29	14.078,63	15.477,30	15.943,23
1.2 - Depreciação/Amortização	476.930,58	0,00	2.380,28	3.599,40	4.996,73	6.733,52	8.491,16	7.714,11	7.936,84	8.097,29	7.972,75	8.253,93	8.944,04	9.864,98	9.897,19	10.117,80
1.3 - Capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>1.4 - Variação de Capital de Giro</b>	<b>-0,00</b>	<b>28,18</b>	<b>366,56</b>	<b>71,26</b>	<b>36,28</b>	<b>7,42</b>	<b>-83,48</b>	<b>-3,75</b>	<b>-6,48</b>	<b>-7,03</b>	<b>6,06</b>	<b>-5,79</b>	<b>-8,31</b>	<b>-26,89</b>	<b>0,33</b>	<b>18,15</b>
1.4.1 - Variação em duplicatas a receber	0,00	0,00	-800,38	-24,01	-24,73	-25,47	-26,24	-27,02	-27,83	-28,67	-29,53	-30,42	-31,33	-32,27	-33,24	-34,24
1.4.2 - Variação em estoques	0,00	-18,79	-344,06	-17,92	-14,57	-12,76	15,38	2,22	-0,36	0,40	-2,75	-1,09	-2,49	3,03	-1,18	-14,13
1.4.3 - Variação em despesas pagas antecipadamente	0,00	-9,39	-172,03	-8,96	-7,29	-6,38	7,69	1,11	-0,18	0,20	-1,38	-0,54	-1,25	1,52	-0,59	-7,06
1.4.4 - Variação em fornecedores	0,00	56,37	1.032,17	53,75	43,72	38,28	-46,13	-6,67	1,08	-1,21	8,26	3,26	7,48	-9,10	3,54	42,39
1.4.5 - Variação em provisão para impostos	0,00	0,00	106,58	41,52	17,28	-5,38	-11,11	29,94	20,28	22,85	27,33	21,37	15,54	14,47	30,02	10,00
1.4.6 - Variação em outras contas a pagar	0,00	0,00	544,27	26,88	21,86	19,14	-23,07	-3,34	0,54	-0,60	4,13	1,63	3,74	-4,55	1,77	21,19
<b>2. Atividades de investimentos</b>	<b>-476.930,58</b>	<b>-34.271,23</b>	<b>-13.161,95</b>	<b>-31.306,79</b>	<b>-38.180,86</b>	<b>-38.901,48</b>	<b>-17.359,78</b>	<b>-7.487,00</b>	<b>-6.111,67</b>	<b>-2.200,15</b>	<b>-8.666,61</b>	<b>-9.592,46</b>	<b>-15.154,01</b>	<b>-2.101,47</b>	<b>-3.090,04</b>	<b>-47.395,98</b>
<b>2.1 - Investimentos/Imobilizado</b>	<b>-476.930,58</b>	<b>-34.271,23</b>	<b>-13.161,95</b>	<b>-31.306,79</b>	<b>-38.180,86</b>	<b>-38.901,48</b>	<b>-17.359,78</b>	<b>-7.487,00</b>	<b>-6.111,67</b>	<b>-2.200,15</b>	<b>-8.666,61</b>	<b>-9.592,46</b>	<b>-15.154,01</b>	<b>-2.101,47</b>	<b>-3.090,04</b>	<b>-47.395,98</b>
2.1.1 - Trabalhos Iniciais, Recuperação e Gestão Ambiental	-79.209,32	-16.756,67	-9.537,90	-9.337,90	-15.563,16	-15.563,16	-12.450,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2 - Desapropriações	-41,30	-2,40	0,00	-35,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	-29.316,73	-3.769,06	-3.348,21	0,00	-159,39	-381,51	-1.092,88	-701,38	-381,51	-385,95	-678,58	-3.592,15	-1.054,76	-159,39	-900,70	0,00
2.1.4 - Ampliações e Melhorias	-188.672,46	-11.274,40	0,00	-21.026,56	-21.026,56	-21.326,56	-2.611,35	-5.466,13	-4.074,54	0,00	-5.948,41	-3.975,40	-3.975,40	0,00	0,00	0,00
2.1.5 - Manutenção Programada	-165.107,96	0,00	0,00	0,00	-331,29	-515,27	-736,78	-1.121,85	-1.488,72	-1.761,36	-1.803,85	-1.850,15	-9.713,19	-1.885,51	-2.125,57	-46.015,51
2.1.6 - Engenharia	-12.949,04	-834,93	-275,84	-906,64	-1.100,47	-1.114,99	-468,23	-197,64	-166,90	-52,84	-232,57	-174,77	-410,66	-56,57	-63,77	-1.380,47
2.1.7 - Contratos Sub-rogados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.8 - Indenizações	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.9 - Outras despesas (Pré-Operacionais)	-1.633,77	-1.633,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>3 - Atividades de Financiamento</b>	<b>-382.337,50</b>	<b>43.749,34</b>	<b>2.124,33</b>	<b>16.154,67</b>	<b>23.631,12</b>	<b>31.192,52</b>	<b>7.152,63</b>	<b>-6.379,56</b>	<b>-6.094,54</b>	<b>-6.276,99</b>	<b>-3.469,92</b>	<b>-2.433,43</b>	<b>-101,07</b>	<b>-3.435,92</b>	<b>-29.549,50</b>	<b>35.535,60</b>
3.1 - Amortização de financiamentos	-159.873,70	0,00	-23.989,86	0,00	0,00	-6.124,89	-8.763,16	-9.006,25	-7.928,04	-6.937,04	-6.069,91	-5.311,17	-4.647,27	-4.066,36	-3.558,07	-3.113,31
3.2 - Financiamentos/empréstimos (capital de terceiros)	159.873,70	23.989,86	9.213,36	16.154,67	23.631,12	27.231,03	10.707,86	380,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.430,12
3.3 - Capital social Integral no ano	0,00	19.759,48	16.900,83	0,00	0,00	10.086,38	5.207,93	2.246,10	1.833,50	660,04	2.599,98	2.877,74	4.546,20	630,44	927,01	14.218,79
3.4 - Distribuição de dividendos	-382.337,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-26.918,45	0,00
<b>4 - Saldo do Caixa com Financiamento (1+2+3)</b>	<b>0,00</b>	<b>28,18</b>	<b>366,56</b>	<b>71,26</b>	<b>36,28</b>	<b>6.564,57</b>	<b>5.124,45</b>	<b>2.242,35</b>	<b>5.064,78</b>	<b>10.017,85</b>	<b>7.533,32</b>	<b>8.896,82</b>	<b>7.076,63</b>	<b>18.352,44</b>	<b>-7.264,40</b>	<b>14.236,94</b>
<b>5 - Saldo do Caixa Acumulado</b>	<b>28,18</b>	<b>394,75</b>	<b>466,01</b>	<b>502,28</b>	<b>7.066,85</b>	<b>12.191,30</b>	<b>14.433,65</b>	<b>19.498,42</b>	<b>29.516,27</b>	<b>37.049,59</b>	<b>45.946,41</b>	<b>53.023,04</b>	<b>71.375,48</b>	<b>64.111,08</b>	<b>78.348,03</b>	

Cálculo da TIR: Fluxo de Caixa Anual do Projeto	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
DRE: EBIT (Lucro Antes de Juros e Tributos)	583.043,16	-8.876,30	16.254,02	15.441,59	14.602,80	13.522,29	13.467,44	15.508,14	16.491,63	17.601,49	18.920,36	19.932,36	20.524,63	21.126,30	22.507,47	23.277,76
Resultado Líquido do Projeto: EBIT x 66,0% (1-Impostos s/lucro)	381.790,54	-8.876,30	10.727,66	10.191,45	9.637,85	8.924,71	8.888,51	10.235,37	10.884,48	11.616,98	12.487,44	13.155,36	13.546,26	13.943,36	14.854,93	15.363,32
(+/-) Variação de Capital de Giro	-0,00	28,18	366,56	71,26	36,28	7,42	-83,48	-3,75	-6,48	-7,03	6,06	-5,79	-8,31	-26,89	0,33	18,15
(+) Depreciações / Amortizações de Investimentos	476.930,58	0,00	2.380,28	3.599,40	4.996,73	6.733,52	8.491,16	7.714,11	7.936,84	8.097,29	7.972,75	8.253,93	8.944,04	9.864,98	9.897,19	10.117,80
(-) Atividades de Investimentos	-476.930,58	-34.271,23	-13.161,95	-31.306,79	-38.180,86	-38.901,48	-17.359,78	-7.487,00	-6.111,67	-2.200,15	-8.666,61	-9.592,46	-15.154,01	-2.101,47	-3.090,04	-47.395,98
Fluxo de Caixa Anual do Projeto	<b>381.790,54</b>	<b>-43.119,34</b>	<b>312,55</b>	<b>-17.444,67</b>	<b>-23.510,01</b>	<b>-23.235,82</b>	<b>-63,58</b>	<b>10.458,73</b>	<b>12.703,16</b>	<b>17.507,10</b>	<b>11.799,64</b>	<b>11.811,04</b>	<b>7.327,98</b>	<b>21.679,98</b>	<b>21.662,40</b>	<b>-21.896,71</b>
Fluxo de Caixa do Projeto Acumulado		-43.119,34	-42.806,80	-60.251,47	-83.761,46	-106.997,30	-107.060,88	-96.602,16	-83.898,99	-66.391,89	-54.592,26	-42.781,22	-35.453,24	-13.773,26	7.889,14	-14.007,57
Payback do Projeto	16 anos															
Taxa Interna de Retorno do Projeto	9,80%															
Valor Presente Líquido do Projeto (taxa desconto: 9,0%)	R\$ 9.090,15															
Exposição Máxima	(R\$ 107.060,88) Ano 6															

02 - ALTA FLORESTA		(R\$ x mil)										(R\$ x mil)									
FLUXO DE CAIXA		TOTAL	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30				
1 - Atividades operacionais		859.268,08	27.923,47	28.982,56	30.139,70	31.377,39	32.660,45	34.060,23	35.869,69	37.615,93	41.308,95	43.788,98	46.265,68	48.523,71	51.621,62	56.566,56	61.032,94				
1.1 - Lucro líquido do exercício		382.337,50	14.825,66	16.080,52	17.028,92	18.077,66	19.067,57	19.770,57	19.803,23	19.457,98	14.903,91	14.937,00	14.578,62	14.937,16	13.851,33	9.838,45	9.433,71				
1.2 - Depreciação/Amortização		476.930,58	13.289,66	12.913,74	13.139,62	13.326,21	13.610,55	14.323,76	16.144,31	18.173,88	26.764,84	28.933,59	31.787,28	33.662,39	37.839,96	47.029,93	50.990,86				
1.3 - Capital		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
1.4 - Variação de Capital de Giro		-0,00	-95,92	-5,85	-14,42	-13,24	-8,84	-17,05	-38,92	-7,96	-179,90	-40,81	-50,12	-37,92	-34,83	-150,91	304,18				
1.4.1 - Variação em duplicatas a receber		0,00	-35,26	-36,32	-37,41	-38,53	-39,69	-40,88	-42,10	-43,37	-44,67	-46,01	-47,39	-48,81	-50,28	-51,79	1.777,88				
1.4.2 - Variação em estoques		0,00	12,23	-1,18	-0,88	-0,93	-3,20	-2,91	-0,83	-14,27	12,49	-1,50	-1,66	-1,06	-12,92	4,33	421,34				
1.4.3 - Variação em despesas pagas antecipadamente		0,00	6,11	-0,59	-0,44	-0,46	-1,60	-1,46	-0,41	-7,14	6,25	-0,75	-0,83	-0,53	-6,46	2,16	210,67				
1.4.4 - Variação em fornecedores		0,00	-36,68	3,53	2,63	2,78	9,60	8,74	2,48	42,82	-37,48	4,49	4,97	3,19	38,75	-12,99	-1.264,03				
1.4.5 - Variação em provisão para impostos		0,00	-23,99	26,94	20,36	22,51	21,25	15,09	0,70	-7,41	-97,75	0,71	-7,69	7,70	-23,31	-86,13	-209,66				
1.4.6 - Variação em outras contas a pagar		0,00	-18,34	1,77	1,32	1,39	4,80	4,37	1,24	21,41	-18,74	2,25	2,48	1,60	19,38	-6,49	-632,02				
2. Atividades de investimentos		-476.930,58	-3.257,89	-3.958,54	-3.554,25	-3.212,91	-10.392,45	-16.506,04	-15.514,97	-59.490,02	-13.612,17	-14.520,22	-15.835,20	-15.041,44	-21.496,10	-2.351,13	-3.205,79				
2.1 - Investimentos/Imobilizado		-476.930,58	-3.257,89	-3.958,54	-3.554,25	-3.212,91	-10.392,45	-16.506,04	-15.514,97	-59.490,02	-13.612,17	-14.520,22	-15.835,20	-15.041,44	-21.496,10	-2.351,13	-3.205,79				
2.1.1 - Trabalhos Iniciais, Recuperação e Gestão Ambiental		-79.209,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
2.1.2 - Desapropriações		-41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
2.1.3 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle		-29.316,73	-1.119,02	-923,50	-519,19	-159,39	-381,51	-3.210,64	-1.888,57	-767,45	0,00	-159,39	-1.474,39	-662,17	-159,39	-381,51	-905,14				
2.1.4 - Ampliações e Melhorias		-188.672,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.995,90	-10.995,90	-10.995,90	-10.995,90	-10.995,90	-10.995,90	-10.995,90	-10.995,90	0,00	0,00				
2.1.5 - Manutenção Programada		-165.107,96	-2.076,57	-2.946,64	-2.946,66	-2.964,58	-9.719,36	-1.912,25	-2.233,62	-46.016,31	-2.219,81	-2.946,66	-2.946,64	-2.964,56	-9.719,36	-1.912,25	-2.233,64				
2.1.6 - Engenharia		-12.949,04	-62,30	-88,40	-88,40	-88,94	-291,58	-387,24	-396,89	-1.710,37	-396,47	-418,28	-418,28	-418,81	-621,46	-57,37	-67,01				
2.1.7 - Contratos Sub-rogados		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
2.1.8 - Indenizações		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
2.1.9 - Outras despesas (Pré-Operacionais)		-1.633,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
3 - Atividades de Financiamento		-382.337,50	-33.882,28	-30.510,79	-29.016,43	-28.480,15	-24.126,60	-20.029,56	-20.176,80	29.990,58	-27.681,55	-27.897,54	-28.277,96	-15.646,58	-15.887,25	-27.402,60	-185.111,27				
3.1 - Amortização de financiamentos		-159.873,70	-5.777,91	-5.055,67	-4.423,71	-3.870,75	-3.386,90	-2.963,54	-2.593,10	-2.268,96	-5.716,83	-5.716,83	-5.716,83	-5.716,83	-5.716,83	-5.716,83	-5.716,83				
3.2 - Financiamentos/empréstimos (capital de terceiros)		159.873,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.135,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
3.3 - Capital social Integral no ano		0,00	977,37	1.187,56	1.066,28	963,87	3.117,73	4.951,81	4.654,49	17.847,01	4.083,65	4.356,07	4.750,56	4.512,43	6.448,83	705,34	-142.117,44				
3.4 - Distribuição de dividendos		-382.337,50	-29.081,73	-26.642,68	-25.658,99	-25.573,27	-23.857,43	-22.017,83	-22.238,19	-9.722,55	-26.048,37	-26.536,77	-27.311,69	-14.442,18	-16.619,25	-22.391,11	-37.277,00				
4 - Saldo do Caixa com Financiamento (1+2+3)		0,00	-9.216,69	-5.486,78	-2.430,99	-315,67	-1.858,60	-2.475,37	177,93	8.116,49	15,23	1.371,22	2.152,52	17.835,69	14.238,28	26.812,83	-127.284,11				
5 - Saldo do Caixa Acumulado			69.131,33	63.644,56	61.213,57	60.897,90	59.039,30	56.563,94	56.741,86	64.858,36	64.873,58	66.244,80	68.397,31	86.233,00	100.471,28	127.284,11	0,00				

Cálculo da TIR: Fluxo de Caixa Anual do Projeto		TOTAL	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30
DRE: EBIT (Lucro Antes de Juros e Tributos)		583.043,16	22.090,34	24.014,72	25.395,86	26.863,64	28.202,31	29.174,63	29.168,43	28.524,59	22.339,90	22.132,45	21.294,85	21.519,45	19.078,95	12.313,04	10.628,01
Resultado Líquido do Projeto: EBIT x 66,0% (1-Impostos s/lucro)		381.790,54	14.579,62	15.849,72	16.761,27	17.730,00	18.613,52	19.255,26	19.251,17	18.826,23	14.744,33	14.607,42	14.054,60	14.202,84	12.592,10	8.126,61	7.014,49
(+/-) Variação de Capital de Giro		-0,00	-95,92	-5,85	-14,42	-13,24	-8,84	-17,05	-38,92	-7,96	-179,90	-40,81	-50,12	-37,92	-34,83	-150,91	304,18
(+/-) Depreciações / Amortizações de Investimentos		476.930,58	13.289,66	12.913,74	13.139,62	13.326,21	13.610,55	14.323,76	16.144,31	18.173,88	26.764,84	28.933,59	31.787,28	33.662,39	37.839,96	47.029,93	50.990,86
(-/-) Atividades de Investimentos		-476.930,58	-3.257,89	-3.958,54	-3.554,25	-3.212,91	-10.392,45	-16.506,04	-15.514,97	-59.490,02	-13.612,17	-14.520,22	-15.835,20	-15.041,44	-21.496,10	-2.351,13	-3.205,79
Fluxo de Caixa Anual do Projeto		<b>381.790,54</b>	<b>24.515,47</b>	<b>24.799,07</b>	<b>26.332,21</b>	<b>27.830,06</b>	<b>21.822,79</b>	<b>17.055,93</b>	<b>19.841,59</b>	<b>-22.497,88</b>	<b>27.717,10</b>	<b>28.979,97</b>	<b>29.956,57</b>	<b>32.785,87</b>	<b>28.901,13</b>	<b>52.654,50</b>	<b>55.103,74</b>
Fluxo de Caixa do Projeto Acumulado			<b>10.507,90</b>	<b>35.306,96</b>	<b>61.639,18</b>	<b>89.469,23</b>	<b>111.292,03</b>	<b>128.347,96</b>	<b>148.189,54</b>	<b>125.691,66</b>	<b>153.408,76</b>	<b>182.388,74</b>	<b>212.345,31</b>	<b>245.131,17</b>	<b>274.032,30</b>	<b>326.686,80</b>	<b>381.790,54</b>
Payback do Projeto		<b>16 anos</b>															
Taxa Interna de Retorno do Projeto		<b>9,80%</b>															
Valor Presente Líquido do Projeto (taxa desconto: 9,0%)		<b>R\$ 9.090,15</b>															
Exposição Máxima		<b>(R\$ 107.060,88)</b>	<b>Ano 6</b>														

## 8.5 Painel de Controle

## 02 - ALTA FLORESTA

## PRAZO DE CONCESSÃO: 30 ANOS

NÚMERO DE PRAÇAS: 3	EXT. INICIAL PAV. : 190,9 Km
TARIFA BASE POR PRAÇA: R\$ 7,90	EXT. INICIAL N.PAV. : 0,0 Km
EXTENSÃO TOTAL: 190,9 Km	EXT. ACESSÓRIOS: 0,0 Km
MENSAL	
CONTRAPARTIDA (R\$ x mil):	0
OUTORGA (R\$ x mil):	0

## RECEITAS

	Primeiros 5 Anos	TOTAL
RECEITAS OPERACIONAIS (R\$ x mil)	160.727 9,3%	1.737.221
RECEITAS DE PEDÁGIO (R\$ x mil):	160.727 9,3%	1.737.221
RECEITAS DE CONTRAPARTIDA (R\$ x mil):	0 -	0
RECEITAS DE APORTES (R\$ x mil):	0 -	0

	Primeiros 5 Anos	TOTAL
FINANCIAMENTO (R\$ x mil)	146.967 48,7%	301.991
Capital Próprio (R\$ x mil):	46.747 32,9%	142.117
Financiamento Curto Prazo (R\$ x mil):	23.990 100,0%	23.990
Financiamento Longo Prazo (R\$ x mil):	76.230 56,1%	135.884

## OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS

	30,3% S/TOT RECEITAS	Primeiros 5 Anos	TOTAL
1 - OPERAÇÃO (R\$ x mil)		78.170 14,8%	526.978
1.1 - Adm. Gestão da Rodovia		16.650 16,5%	100.645
1.2 - Operação da Rodovia		32.255 13,4%	240.465
1.3 - Conservação da Rodovia		17.630 15,3%	115.574
1.4 - Monit.Gestão Desempenho		702 15,6%	4.507
1.5 - Seguros e Garantias		6.058 21,8%	27.804
1.6 - Regulação e Fiscalização		3.215 9,3%	34.744
1.7 - Outorga		1.661 51,3%	3.237

	Primeiros 5 Anos	TOTAL
TRIBUTOS (R\$ x mil)	27.825 8,0%	346.177
Tributos s/Faturamento	13.903 9,3%	150.270
Tributos s/Lucro	13.922 7,1%	195.907

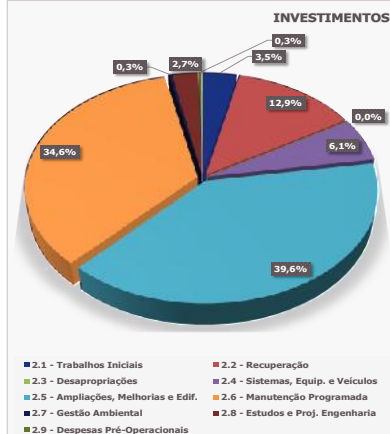
	Primeiros 5 Anos	TOTAL
RESULTADO FINANCEIRO (R\$ x mil)	-9.714 202,4%	-4.798
Receitas Financeiras (Aplicações)	0 -	43.565
Despesas Financeiras (Juros)	-9.714 20,1%	-48.363
RESULTADO CONTÁBIL (R\$ x mil)	27.308 7,1%	382.337
RESULTADO DO PROJETO (R\$ x mil)	-106.997 - 28,0%	381.791

## CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS

	27,5% S/TOT RECEITAS	Primeiros 5 Anos	TOTAL
2 - INVESTIMENTOS (R\$ x mil)		155.822 32,7%	476.931
2.1 - Trabalhos Iniciais		16.557 100,0%	16.557
2.2 - Recuperação		49.038 80,0%	61.298
2.3 - Desapropriações		38 92,3%	41
2.4 - Sistemas, Equip. e Veículos		7.658 26,1%	29.317
2.5 - Ampliações, Melhorias e Edif.		74.654 39,6%	188.672
2.6 - Manutenção Programada		847 0,5%	165.108
2.7 - Gestão Ambiental		1.164 85,9%	1.355
2.8 - Estudos e Proj. Engenharia		4.233 32,7%	12.949
2.9 - Despesas Pré-Operacionais		1.634 100,0%	1.634

## VALOR PRESENTE LÍQUIDO (VPL) (R\$ x mil)

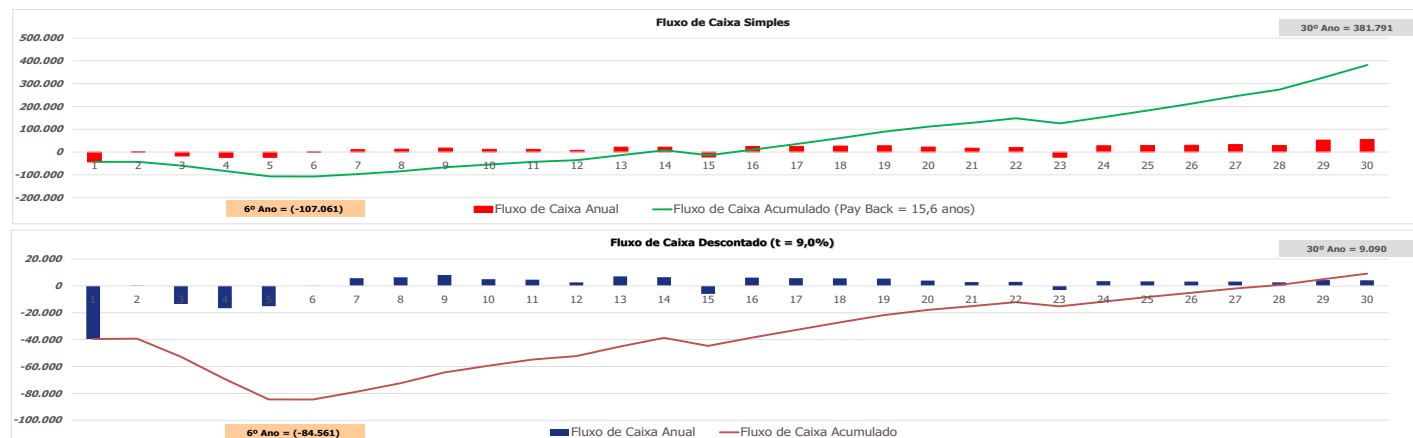
	Primeiros 5 Anos	TOTAL
RECEITAS OPERACIONAIS	119.050 25,1%	473.703
OPEX (1 - OPERAÇÃO)	58.580 34,1%	171.903
CAPEX (2 - INVESTIMENTOS)	119.026 62,0%	192.055
RESULTADO CONTÁBIL	18.755 18,5%	101.486
RESULTADO DO PROJETO (F.CAIXA)	-84.523 - 929,8%	9.090



## 02 - ALTA FLORESTA

TAXA INTERNA DE RETORNO (TIR):	9,80%
VALOR PRESENTE LÍQUIDO (VPL) (R\$ x mil):	9.090
TAXA DE DESCONTO (ao ano):	9,0%

PAY BACK (anos):	15,6
MÁXIMA EXPOSIÇÃO DE CAIXA (R\$ x mil):	107.061
ANO DE MÁXIMA EXPOSIÇÃO:	6



## 9 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Os resultados apresentados no presente relatório dos estudos econômico-financeiros refletem as premissas adotadas e discutidas, até o momento.

Depreende-se da análise dos resultados que a concessão do trecho estudado apresenta viabilidade econômico-financeira, adotando-se uma TIR de projeto de 9,8%, o que resulta em tarifa básica de projeto de R\$ 7,90 e total de outorga de R\$ 3,2 milhões.

Os investimentos previstos para a concessão (190,9 km) perfazem o valor de R\$ 1.003,9 milhões, dos quais R\$ 547,21 milhões (54,5%) são investimentos diretos na rodovia: R\$ 188,7 milhões com ampliações e melhorias, R\$ 77,9 milhões em trabalhos iniciais e recuperação do pavimento e R\$ 280,7 milhões como investimentos na conservação e manutenção da rodovia durante o prazo de concessão.

Tais investimentos contribuirão para a melhoria da infraestrutura rodoviária, bem como para a adequada conservação do patrimônio já implantado, proporcionando a redução dos custos operacionais de veículos, maior segurança para os usuários, conferindo maior eficiência logística à malha rodoviária induzindo o desenvolvimento econômico regional do Estado de Mato Grosso.