



**Consulta Pública quanto a minuta de Edital e respectivos anexos, tendo como objeto a CONCESSÃO da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais divididos em 03 lotes: lote 1: Alto Araguaia; lote 2: Alta Floresta e lote 3: Tangará da Serra.
Período da realização: 03/10/2017 a 03/11/2017**

CONTRIBUIÇÕES DA AUDIÊNCIA PÚBLICA REALIZADA EM ALTA FLORESTA EM 26/10/2017

NOME		Manuel de Moura (Netinho)		
INSTITUIÇÃO		Câmara Municipal de Alta Floresta		
Nº da Questão	Identificação Edital/Anexos	Item/Subitem	Questionamento	Resposta
01	Sem identificação	Sem identificação	“Por que não localizar a praça de pedágio depois do município de Carlinda, a fim de não penalizar seus moradores? Acrescentou que é favorável às Concessões, pois melhoram a qualidade das estradas e geram economia na manutenção dos automóveis.”	A localização das praças de pedágio foi estudada em função da modelagem da concessão considerando as possíveis rotas de fugas, perímetros urbanos e outras interferências.

NOME		Noboru Tomiyoshi		
INSTITUIÇÃO		Prefeitura Municipal de Colider		
Nº da Questão	Identificação Edital/Anexos	Item/Subitem	Questionamento	Resposta
01	Sem identificação	Sem identificação	“Seria possível aumentar o número de praças de pedágio e diminuir o valor individual de cada pedágio?”	No lote de Alta Floresta estão previstas a implantação de 3 praças de pedágio. O lote tem uma extensão total de 188,20 km. A engenharia de tráfego recomenda que seja mantida uma distância de pelo menos 50 km entre as praças de pedágio. Além disso, existe uma equação econômico financeira do custo de implantação da praça e seu retorno financeiro em termos de volume de tráfego. Esses estudos embasaram a definição das 3 praças de pedágio do lote, não comportando a construções de um número maior de praças.